



Istruzioni per il montaggio BL 1000 LED/ DARK

indicatori direzionali anteriori

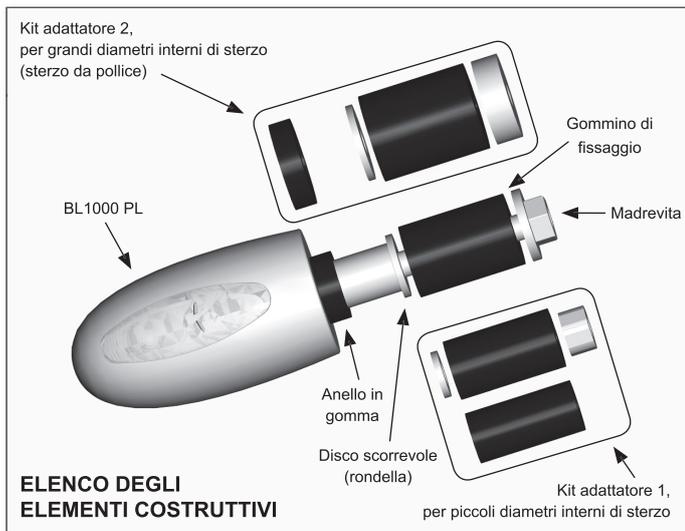
1. Elenco degli elementi costruttivi
2. Linee direttive e ulteriori indicazioni
3. Montaggio

Gentilissimi clienti,

vi ringraziamo per la fiducia che ci avete dimostrato con l'acquisto di questo prodotto. Vi chiediamo gentilmente di leggere le presenti istruzioni di montaggio in maniera attenta e nella loro completezza, prima di decidere se volete procedere al montaggio da soli o se desiderate chiedere l'intervento di una persona specializzata. Nel caso in cui aveste domande o suggerimenti o necessità di pezzi di ricambio, inviateci un'email (info@kellermann-online.com) o mettetevi in contatto telefonico con noi (+49 (0) 241-938080). Ce ne prenderemo cura noi.

1. ELENCO DEGLI ELEMENTI COSTRUTTIVI

1. BL1000 LED/Dark
2. Anello in gomma
3. Disco scorrevole (rondella)
4. Gommino di fissaggio
5. Madrevita
6. Kit adattatore 1, per piccoli diametri interni di sterzo
7. Kit adattatore 2, per grandi diametri interni di sterzo (sterzo da pollice)
8. Due collegamenti a cavo (senza fig.)



ELENCO DEGLI ELEMENTI COSTRUTTIVI

2. LINEE DIRETTIVE E ULTERIORI INDICAZIONI

Il BL 1000 LED/DARK è, se le disposizioni di montaggio vengono rispettate, permesso come indicatore direzionale anteriore per moto ECE che, a loro volta, sono permesse ai sensi del diritto europeo. Ciò è documentato dal numero di riconoscimento impresso sugli specchietti. Questo significa che due BL 1000 LED/DARK possono essere utilizzati, senza ulteriori formalità e cioè senza iscrizione nei documenti di circolazione e senza che debbano essere controllati da ente apposito, in sostituzione degli indicatori direzionali originali. Non è necessario portare con se alcun tipo di documentazione. Nel caso in cui desideriate avere anche gli indicatori direzionali posteriori adeguati, vogliamo consigliarvi la serie micro 1000. Avrete la possibilità di scegliere tra più di venti varianti in modo personalizzato.

ATTENZIONE! Presupposto per la copertura da garanzia sono un montaggio e un collegamento elettrico fatto a regola d'arte. Vi preghiamo quindi di effettuare questi lavori da soli, solamente nel caso in cui siate adeguatamente preparati. In caso contrario rivolgetevi ad un'officina specializzata e incaricatela del montaggio e della connessione del BL 1000 LED/DARK. Nel caso in cui sussistano dei danni da ricondursi a sovratensione (ad esempio a causa di un regolatore della dinamo difettoso) non sussiste alcuna rivendicazione connessa alla garanzia.

ATTENZIONE! Un fissaggio difettoso o un allineamento errono del BL 1000 LED/DARK può portare alla cessazione della licenza d'esercizio e della copertura assicurativa del veicolo e a incidenti. Per questo motivo vi preghiamo di controllare, prima di ogni guida, che le frecce sia posizionate regolarmente e che funzionino in modo opportuno.

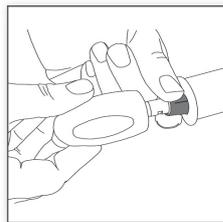
ATTENZIONE! Il BL 1000 LED/DARK può riscaldarsi durante l'esercizio. Il contatto con la pelle nuda o con oggetti sensibili al calore può creare dei danni.

3. MONTAGGIO

ATTENZIONE! Prima di procedere al montaggio, assicuratevi che la motocicletta sia posizionata in maniera stabile, dato che la caduta del veicolo potrebbe causare ferimenti o provocare danni al veicolo stesso.

1. I BL 1000 LED/DARK possono essere montati su sterzi cavi e che siano dotati di un angolo di 9° - 25° verso la parte posteriore in direzione di un piano trasversale appositamente verticale. Smontate gli indicatori direzionali, i tappi o i supporti antivibranti dello sterzo originali affinché la parte terminale cava dello sterzo possa essere utilizzata per l'inserimento del BL1000 LED/DARK.
2. I cavi del BL 1000 LED/DARK scorrono all'interno dello sterzo e devono essere condotti all'esterno dalla parte opportuna. A questo riguardo, se necessario, fate un foro nello sterzo e assicuratevi che i cavi possano fuoriuscire senza che vi siano sfregamenti con angoli affilati.
3. Scegliete tra i quattro gommini di fissaggio il più grande che può essere inserito nella parte terminale dello sterzo e sistemate l'anello di gomma e la madrevita adatti. Spostate l'anello di gomma sulla smussatura tra l'indicatore direzionale e la filettatura. Nel caso di sterzi con un diametro interno ridotto, il BL 1000 LED/DARK viene montato senza anello di gomma.

4. Spostate uno dopo l'altro dapprima il disco scorrevole (rondella) e quindi il gommino di fissaggio sulla filettatura dell'indicatore direzionale e quindi aprite la madrevite.
5. Tenete saldo l'indicatore direzionale con una mano e stringete la madrevite con un utensile adatto fino a quando il gommino di fissaggio fuoriesce in maniera tale che l'unità può essere spostata verso l'estremità dello sterzo solamente in maniera serrante.



6. Fate passare il cavo lungo lo sterzo (può essere d'aiuto utilizzare un passante di filo metallico sottile come supporto per tirare). I cavi all'interno dello sterzo dovrebbero essere imbracati il meno possibile quando il BL 1000 LED/DARK viene montato. Girate quindi l'indicatore direzionale più volte in senso antiorario, prima di spingerlo nello sterzo.

7. Tenete a mente la posizione del BL 1000 LED/DARK e avvitatelo fermamente in senso orario. L'indicatore direzionale dovrebbe lampeggiare parallelamente al terreno verso il davanti. Nel caso in cui non lo faccia, allentate direttamente l'indicatore direzionale e inseritelo nuovamente all'angolo girato, cosa che dovrebbe fare in modo che la direzione della luce, dopo averlo stretto, sia corretta. Ripetere l'operazione fino a quando la direzione della luce non sia corretta. L'aggiustamento di precisione verrà poi descritto al punto 9.

8. Collegamento elettrico: Separate le linee di alimentazione tra gli indicatori direzionali anteriori originali e il collegamento ad innesto nella giusta posizione. Collegare il BL 1000 LED/DARK come descritto di seguito:

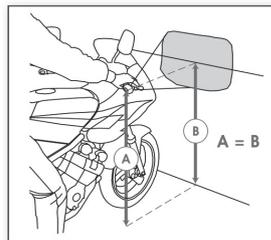
Collegare il PIU' dell'indicatore direzionale sinistro (destra) con il cavo grigio del BL 1000 LED/DARK sinistro (destra)

Collegare il MENO dell'indicatore direzionale sinistro (destra) con il cavo nero dell'indicatore direzionale sinistro (destra)

I collegamenti, che devono essere lavorati come descritto di seguito, per i cavi sono acclusi al BL 1000 LED/DARK: eliminate l'isolamento presente sulle estremità del cavo per una lunghezza di circa 1 m e avvicinate i cavi che devono essere collegati tra di loro nella custodia del connettore finale allegata. A questo punto stringeteli saldamente assieme con le tenaglie adeguate (cfr. Fig. 1-3). Questa modalità di collegamento dei cavi non è, dal punto di vista tecnico, allentabile. Per collegare i cavi in maniera allentata, vi consigliamo di utilizzare il fermacavo Posilock. E' possibile ordinare quest'ultima soluzione alla pagina web www.kellermann-online.com.

Posate i cavi e fissateli, in maniera adeguata, ad esempio con delle fascette per i cavi. Testate la funzione del BL 1000 LED/DARK sul vostro veicolo.

9. Il giusto orientamento è indispensabile per la sicurezza nel traffico stradale e parte importante dell'immatricolazione. E' facile non vedere un veicolo che abbia le luci orientate nella maniera sbagliata.



Per posizionare gli indicatori direzionali, spostate la motocicletta e mettetela di fronte ad una parete chiara. Sedetevi sulla moto e misurate l'altezza del centro del gruppo ottico rispetto al suolo (piano). Fate un contrassegno sulla parete alla stessa altezza. Il contrassegno sulla parete si deve trovare esattamente al centro del campo della luce dell'indicatore direzionale. Se necessario, sistemate gli indicatori direzionali come descritto al Punto 7. Il montaggio è così concluso.

Nel caso in cui la frequenza dell'indicatore direzionale, dopo il montaggio del nuovo dispositivo, aumentasse ad una frequenza non permessa (determinati relè per frecce originali funzionano solamente con il rendimento elettrico originale) o dovessero lampeggiare, anziché due, tutti e quattro gli indicatori direzionali contemporaneamente, vi consigliamo di procedere come segue: utilizzate un relè indipendente dal carico della Kellermann (Codice art. 123970). Questa soluzione è da preferire dato che è semplice, sicura e affidabile e può essere montata in poco tempo. Nel caso in cui non sia possibile utilizzare il relè nel vostro veicolo, potrete montare anche dei resistori di potenza che devono essere accesi contemporaneamente agli indicatori direzionali. Inserite i resistori in modo tale che il calore possa essere allontanato efficacemente. Il valore di Ohm dei resistori di potenza necessario varia a seconda del veicolo. Nel caso, ad esempio, di lampeggiatori originali da 21 W è sufficiente un resistore da 7,5 Ohm e 50 Watt di resistenza per BL 1000 LED/DARK. Rivolgetevi a noi con fiducia. Fino ad ora siamo stati in grado di aiutare ogni cliente.

ATTENZIONE! L'applicazione delle procedure sopra descritte può mettere fuori uso la funzione per la quale, nel caso di avaria di un indicatore direzionale, aumenta la frequenza di lampeggio per avvertire il conducente dell'avaria dell'indicatore stesso. Controllate quindi prima di ogni guida la funzionalità degli indicatori.

ATTENZIONE! I resistori di potenza diventano molto caldi durante un funzionamento prolungato degli indicatori direzionali. Assicuratevi che nessun elemento costruttivo possa essere danneggiato dal riscaldamento.

Nel Kellermann BL 1000 LED/ DARK, come del resto già negli indicatori direzionali Kellermann micro 1000 LED, è integrato l'ormai sperimentato collegamento Long Life Protection Guard. Questo fa in modo che, in associazione con la tecnologia LED, venga assicurato al dispositivo una lunga durata. Non è necessario quindi sostituire le lampadine e, per motivi relativi all'omologazione, anche vietato.

Kellermann
www.kellermann-online.com

Alla nostra pagina web www.kellermann-online.com potrete trovare, tra le altre cose, il nostro shop online con il nostro vasto assortimento di pezzi di ricambio e di accessori, nonché uno spazio download.

Shop online alla pagina www.kellermann-online.com