



## Instrucciones de montaje del BL 1000 LED/ DARK

Indicador de dirección delantero

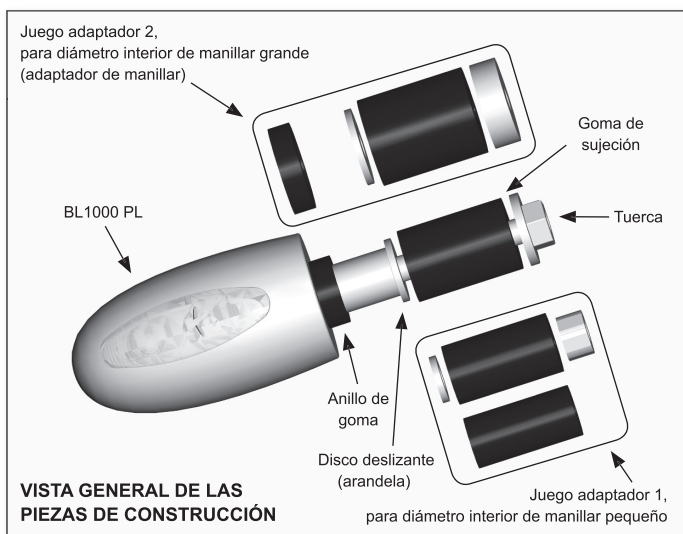
1. Vista general de las piezas de construcción
2. Advertencias legales y otras advertencias
3. Instalación

Estimado cliente:

Le agradecemos la confianza que ha depositado en nosotros con la compra de este producto. Lea atenta y completamente estas instrucciones de instalación antes de decidir si desea realizar la instalación usted mismo/a, o si desea que sea un experto quien realice dicha tarea. Si tiene dudas o sugerencias o si necesita alguna pieza de repuesto, puede enviarnos un correo electrónico (info@kellermann-online.com) o llamarnos por teléfono (+49 0241-938080). Nos ocuparemos de ello.

### 1. VISTA GENERAL DE LAS PIEZAS DE CONSTRUCCIÓN

1. BL 1000 LED/Dark
2. Anillo de goma
3. Disco deslizante (arandela)
4. Goma de sujeción
5. Tuerca
6. Juego adaptador 1, para diámetro interior de manillar pequeño
7. Juego adaptador 2, para diámetro interior de manillar grande (adaptador de manillar)
8. Dos conectores de cables (no aparecen en ilustr.)



VISTA GENERAL DE LAS PIEZAS DE CONSTRUCCIÓN

### 2. ADVERTENCIAS LEGALES Y OTRAS ADVERTENCIAS

El BL 1000 LED/DARK está autorizado, siempre que se sigan las instrucciones de montaje, para servir de indicador de dirección delantero, así como de luces laterales para las motos que cumplan con los estándares ECE, homologados por el derecho europeo. Este hecho está documentado mediante el número de autorización estampado en los cristales. Esto significa que usted puede emplear dos BL 1000 LED/DARK en lugar de los intermitentes o luces laterales originales, sin necesidad de sucesivos registros en la documentación del vehículo o revisiones por parte de un servicio técnico de inspección de vehículos. No tiene que llevar ningún documento con usted. Si desea incorporar indicadores de dirección traseros que sean adecuados, nos permitimos recomendarle la serie micro 1000. Podrá elegir de forma personalizada entre más de veinte variantes.

**ATENCIÓN!** Para que el producto funcione correctamente, son esenciales una instalación y una conexión eléctrica profesionales. Por esta razón, deberá ejecutar usted mismo estos trabajos únicamente si tiene la formación correspondiente. En caso contrario, acuda a un taller especializado para llevar a cabo el montaje y la conexión eléctrica del BL 1000 LED/DARK. En caso de daños provocados por una conexión errónea o por sobretensión (p. ej., a través de un regulador de la dinamo defectuoso) queda anulado el derecho de garantía.

**ATENCIÓN!** Una fijación defectuosa o un ajuste erróneo del BL 1000 LED/DARK puede provocar la expiración del certificado de aptitud técnica y de la cobertura del seguro del vehículo, así como causar accidentes. Por ello, antes de cada trayecto compruebe si los intermitentes se encuentran colocados y funcionan correctamente.

**ATENCIÓN!** El BL 1000 LED/DARK puede calentarse durante su funcionamiento. El directo contacto con la piel o con objetos sensibles al calor puede provocar perjuicios.

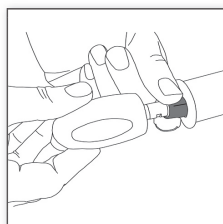
### 3. INSTALLATION

**ATENCIÓN!** Antes de la instalación compruebe que la moto esté en una posición segura, ya que si la moto volcara se podrían causar desperfectos y daños en la misma.

1. Los BL 1000 LED/DARK se montan en manillares huecos que tengan hacia atrás un ángulo de 9-25 grados a un nivel transversal horizontal y perpendicular. Desmonte los intermitentes originales y los tapones o amortiguadores de vibraciones originales del manillar, para que el extremo hueco del manillar pueda albergar al BL 1000 LED/DARK.
2. Los cables del BL 1000 LED/DARK se extienden por el interior del manillar y deben llevarse hasta el lugar indicado. En caso necesario, practique un orificio en el manillar y pase el cable sin que este sufra fricciones con bordes afilados.
3. De las cuatro gomas de sujeción, escoja la más grande, que quepa dentro del extremo del manillar, y prepare los anillos de goma y las tuercas adecuadas para tal fin. Deslice el anillo de goma hasta que quede colocado en el espacio entre el intermitente y la rosca. En el caso de los manillares con un diámetro interno pequeño, el BL 1000 LED/DARK se instala sin anillo de goma.

4. Introduzca las piezas una tras otra, en primer lugar el disco deslizante (arandela) y, a continuación, la goma de sujeción sobre la rosca del intermitente y desatornille la tuerca.

5. Sujete firmemente con una mano el intermitente y apriete la tuerca con una herramienta apropiada, hasta que la goma de sujeción se haya abombado tanto que la unidad solo se pueda introducir en el extremo del manillar apretándola ligeramente.



6. Conduzca los cables por dentro del manillar (para introducirlos, puede ayudarse con un pasador hecho de alambre fino). Se debe evitar, en la medida de lo posible, que los cables queden retorcidos dentro del manillar cuando el BL 1000 LED/DARK quede montado. Por esta razón, déle al intermitente algunas vueltas en el sentido contrario a las agujas del reloj y colóquelo en el manillar.

7. Fíjese la posición del BL 1000 LED/DARK y atorníllelo firmemente en el sentido de las agujas del reloj. El intermitente debe lucir hacia delante y en paralelo al suelo. En caso contrario, afloje de nuevo el intermitente, retírelo y vuelva a colocarlo, corrigiendo el ángulo que hace que la dirección de la luz no sea la correcta después de fijarlo. Repita la operación hasta que la dirección de la luz sea la correcta. El ajuste preciso tendrá lugar en el punto 9.

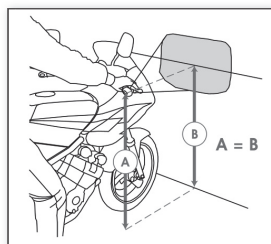
8. Conexión eléctrica: corte los conductos de alimentación entre los intermitentes delanteros originales y el enchufe en un punto adecuado. Conecte el BL 1000 LED/DARK como se indica a continuación:

- Conecte el polo positivo del intermitente izquierdo (derecho) con el cable gris del BL 1000 LED/DARK izquierdo (derecho)
- Conecte el polo negativo del intermitente izquierdo (derecho) con el cable negro del intermitente izquierdo (derecho)

En el BL 1000 LED/DARK están incluidos los conectores de los cables, que se deben utilizar como se indica a continuación: retire aprox. 1 cm del aislamiento de los terminales del cable e introduzca los cables que desea conectar entre sí en uno de los casquillos de los conectores terminales. Únalos haciendo presión con unas pinzas adecuadas (véanse fig. 1-3). Este tipo de conexión de cable no es desmontable en términos técnicos. Para conectar los cables de forma desmontable, recomendamos un conector de cables Posilock. Si lo desea, puede encargar este y otros productos en nuestro sitio web [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com).

Coloque los cables y sujételos adecuadamente, p. ej., con los conectores de cable. Compruebe que el BL 1000 LED/DARK funciona en su vehículo.

9. El ajuste correcto es necesario para la seguridad vial y es parte esencial de la autorización; un vehículo con malas condiciones luminosas puede pasar fácilmente inadvertido.



Para ajustar los intermitentes, coloque la moto en ángulo recto delante de una pared clara. Siéntese en la moto y mida la altura que hay desde la mitad del cristal del intermitente hasta el suelo (regular). Realice una marca en la pared a esa misma altura. La marca en la pared debe situarse exactamente en la mitad del campo de iluminación del intermitente. En caso necesario, ajuste los intermitentes tal y como se describe en el punto 7. Con ello queda concluida la instalación.

Si la frecuencia del intermitente después del reequipamiento aumenta hasta alcanzar una medida no autorizada (algunos relés intermitentes originales funcionan solo con alimentación eléctrica) o en vez de dos intermitentes lucen los cuatro a la vez, pruebe la siguiente solución: utilice un relé Kellermann (nº. de art. 123970). Esta solución es la preferida por su sencillez, seguridad y fiabilidad y porque puede montarse en poco tiempo. En caso de que la utilización del relé no sea posible en su vehículo, puede instalar resistencias máximas conectadas en paralelo a los intermitentes. Instale las resistencias de forma que el calor pueda evacuarse bien. El valor óhmico requerido de las resistencias varía según el vehículo; en el caso de las lámparas intermitentes originales de 21 W, funciona, p. ej., una resistencia con 7,5 ohmios y 50 vatios de resistencia por cada BL 1000 LED/DARK. En caso de duda puede dirigirse a nosotros. Hasta ahora hemos podido ayudar a todos los clientes.

**ATENCIÓN!** El empleo de las medidas descritas puede suspender la función que avisa al conductor sobre el fallo de un intermitente elevando la frecuencia de parpadeo cuando se produce este fallo. Por ello, compruebe antes de cada trayecto el funcionamiento de los intermitentes.

**ATENCIÓN!** Las resistencias máximas alcanzan una temperatura muy elevada tras un largo periodo de parpadeo. Asegúrese de que ninguna pieza pueda resultar dañada debido a este calentamiento.

Los BL 1000 LED/DARK de Kellermann, al igual que los intermitentes LED micro 1000, llevan integrado el acreditado circuito Long Life Protection Guard. Éste proporciona, junto a la tecnología LED, una vida útil extremadamente larga. Por ello, no es necesario cambiar las lámparas, lo que, por razones técnicas, tampoco es posible.

**Kellermann**  
www.kellermann-online.com

En nuestra página web [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com) encontrará, entre otros servicios, nuestra tienda en línea con un amplio programa de piezas de repuesto y accesorios, así como una zona de descargas.

Visite nuestra tienda en línea en [www.kellermann-online.com](http://www.kellermann-online.com)