

# Markierungszeichen Zündkerzen

Gewindedurchmesser/ Sechskant		Struktur		Entstörwiderstand		Wärmewert	
<b>A</b>	18 mm / 25,4	P	vorgeschobene Isolatorspitze	R	Widerstand	2	<p>warme Type</p> <p>kalte Type</p>
<b>B</b>	14 mm / 20,8	M	Kompaktkerze	Z	induktiver Widerstand	4	
<b>C</b>	10 mm / 16,0	U	Gleitfunktentyp oder Zusatzfunkenstrecke			5	
<b>D</b>	12 mm / 18,0					6	
<b>E</b>	8 mm / 13,0					7	
<b>AB</b>	18 mm / 20,8					8	
<b>BC</b>	14 mm / 16,0					9	
<b>BK</b>	14 mm / 16,0					10	
<b>DC</b>	12 mm / 16,0						

**B P R 5 E S - 11**

Gewindelänge		Konstruktions- merkmale		Elektrodenabstand	
<b>E</b>	19,0 mm	<b>B</b>	feste SAE-Anschlussmutter (CR8EB)	leer	Motorrad: 0,7-0,8mm Auto: 0,8-0,9 mm
<b>EH</b>	19,0 mm, zur Hälfte ausgeführt	<b>CM</b>	schräg ausgeführte Massen-Elektrode Kompakt-Type (Isolatorlänge: 18.5 mm)	-8	0,8 mm
<b>H</b>	12,7 mm	<b>CS</b>	schräg ausgeführte Massen-Elektrode Kompakt-Type (Isolatorlänge: 18.5 mm)	-9	0,9 mm
<b>L</b>	11,2 mm	<b>G, GV</b>	Rennzündkerze	-10	1,0 mm
<b>F</b>	Kegeldichtsitz	<b>I</b>	Iridiumelektrode	-11	1,1 mm
	A-F---10,9 mm	<b>IX</b>	Iridium-Zündkerze	-13	1,3 mm
	B-F---11,2 mm	<b>J</b>	2 Massen-Elektroden (Spezialform)	-14	1,4 mm
	B-EF--17,5 mm	<b>K</b>	2 Massen-Elektroden	-15	1,5 mm
	BM-F--7,8 mm	<b>-L</b>	verringertes Wärmewert		
leer	Kompaktkerze	<b>-LM</b>	Kompakt-Type (Isolatorlänge: 14.5 mm)		
	BM---9,5 mm	<b>N</b>	spezielle Masse-Elektrode	-S	spezieller Dichtring
	BPM--9,5 mm	<b>P</b>	Platinelektrode	-E	spezieller Widerstand
	CM---9,5 mm	<b>Q</b>	4 Massen-Elektroden		
		<b>S</b>	Standard Type		
		<b>T</b>	3 Massen-Elektroden		
		<b>U</b>	Halbleitfunktentyp		
		<b>VX</b>	Platin-Zündkerze		
		<b>Y</b>	Mittелеlektrode mit V-Einkerbung		
		<b>Z</b>	spezielle Konstruktion		

# Markierungszeichen Zündkerzen

Zündkerzentyp		Gewindedurchmesser / Sechskant				
<b>D</b>	besonders hohe Zündfähigkeit, doppelt ausgeführte, feine Elektroden	KA	Ø12.0	19,0mm	Dichtring	14,0
<b>I</b>	Iridiumkerze	KB	Ø12.0	19,0 mm	Dichtring	Bi-Hex 14.0
<b>L</b>	besonders langes Gewinde	MA	Ø10.0	19,0 mm	Dichtring	14,0
<b>P</b>	Platinkerze	NA	Ø12.0	17,5 mm	Kegeldichtsitz	14,0
<b>S</b>	besonders hohe Zündfähigkeit, quadratischer Platinchip	F	Ø14.0	19,0 mm	Dichtring	16,0
<b>Z</b>	vorgezogene Funkenlage	G	Ø14.0	19,0 mm	Dichtring	20,8
Oben angeführte Kennzeichen können kombiniert auftreten, z.B. ILFR..., PLZFR... "L", für besonders langes Gewinde, steht vor allen anderen Buchstaben der Längenkennzeichnung. z.B. • Kerze mit Dichtring FR5AP-11; Gewindelänge 19.0mm LFR5AP-11; Gewindelänge 26.5mm • Kerze mit Kegeldichtsitz PTR5C-13; Gewindelänge 17.5mm PLTR6A-10G; Gewindelänge 25.0mm		J	Ø12.0	19,0 mm	Dichtring	18,0
		K	Ø12.0	19,0 mm	Dichtring	16,0
		L	Ø10.0	12,7 mm	Dichtring	16,0
		M	Ø10.0	19,0 mm	Dichtring	16,0
		T	Ø14.0	17,5 mm	Kegeldichtsitz	16,0
		U	Ø14.0	11,2 mm	Kegeldichtsitz	16,0
		W	Ø18.0	10,9 mm	Kegeldichtsitz	20,8
		X	Ø14.0	9,5 mm	Dichtring	20,8
		Y	Ø14.0	11,2 mm	Kegeldichtsitz	16,0

P
F
R
5
A
-
11

Entstörwiderstand		Wärmewert		Konstruktion	Elektrodenabstand	
<b>R</b>	Widerstand	2	warme Type kalte Type	A,B,C... spezielle Suffix code Merkmale	leer	Motorrad: 0.7-0.8 mm Auto: 0.8-0.9 mm
		4			- 7	0,7 mm
		5			- 9	0,9 mm
		6		I Iridiumkerze	-10	1,0 mm
		7		P Platinkerze	-11	1,1 mm
		8			-13	1,3 mm
		9			-14	1,4 mm
		10			-15	1,5 mm
					-A	kein Dichtring
					-D	spezielle Metallgehäusevergütung
			-E	spezieller Widerstand		
			-G	Masse-Elektrode mit Kupferkern		
			-H	spezielles Gewinde		
			-J	2 Massen-Elektroden		
			-K	vibrationsgeschützte Massen-Elektrode		
			-N	spezielle Massen-Elektrode		
			-Q	4 Massen-Elektrode		
			-S	spezieller Dichtring		
			-T	3 Massen-Elektrode		