

## TITAN GT1 SAE 5W-40

**Premium Performance bränsleeffektiv motorolja med ny XTL-teknik för optimala kallstartsegenskaper och enastående kraftreserver. För moderna personbilar och lätta lastbilar, med eller utan förlängda serviceintervaller. Speciellt framtagen för bilar med avgasefterbehandlingsystem och turbo.**

### Produktbeskrivning

TITAN GT1 SAE 5W-40 är en premium motorolja för personbilar och lätta lastbilar som använder sig av den nya XTL-tekniken. Den innovativa XTL-tekniken erbjuder högsta prestanda över hela temperaturområdet, från mycket låga till mycket höga temperaturer. De unika smörjningsegenskaperna hos XTL-tekniken ger stora fördelar hos högbelastade motorer, speciellt i de senaste kompakta motorerna eller i demed start-stopsystem. Motorer med en hög effekt får en jämn och kontinuerlig och smörjning och startar enklare och snabbare. Produkten är också fördelaktig för bilar med avgasefterbehandlings-system, som katalysator eller partikelfilter och förlänger komponenternas livslängd. Det är bevisat att XTL-tekniken ger en lägre bränsleförbrukning jämfört med samma SAE-klass.

### Användningsområden

TITAN GT1 SAE 5W-40 har utformats för att uppfylla kraven i moderna bensin-, diesel- och gasmotorer (LPG, CNG) från en mängd olika biltillverkare, i synnerhet VW-insprutningsmotorer. TITAN GT1 SAE 5W-40 kan användas för bilar både med och utan avgasefterbehandling. Produkten kan också användas i många fordon från asiatiska tillverkare om dessa specificerar att en C3-motorolja ska användas. TITAN GT1 SAE 5W-40 får endast användas i dieselmotorer som körs på lågsavvlig dieselolja. TITAN GT1 SAE 5W-40 är blandbar och kompatibel med de flesta motoroljorna på marknaden. Blandning med andra motoroljor bör dock undvikas för att produktens fördelar ska kunna utnyttjas fullt ut. Ett komplett oljebyte rekommenderas vid byte till TITAN GT1 SAE 5W-40. För information om produktsäkerhet och omhändertagande, se det senaste säkerhetsdatabladet..

### Egenskaper och fördelar

- Oljecirkulationstiden vid låga temperaturer är snabbare och motorns starttid kortare.
- Tack vare XTL-tekniken har bränsleekonomin förbättrats ytterligare.
- Lägre oljeförbrukning tack vare XTL-tekniken.
- Förbättrad åldringsbeständighet tack vare XTL-tekniken, bevisat i standardiserat motortest.
- Godkänd för användning i VW-dieselmotorer med pumpinsprutningssystem utan WIV-intervall.
- Utmärkt slitageskydd, dvs. ventilstyrning (kamaxlar, ventillyftare, osv.).
- Låga förluster genom avdunstning.

### Specifikationer

- ACEA C3
- API SN/SM
- FORD WSS-M2C917-A

### Godkännanden

- dexos2™ (D20311HE075)
- MB-APPROVAL 226.5
- MB-APPROVAL 229.31
- PORSCHE A40
- RENAULT RN0700/RN0710
- VW 505 00/505 01

### FUCHS rekommendation

- API CF
- FIAT 9.55535-GH2
- FIAT 9.55535-S2
- FIAT 9.55535-T2

## TITAN GT1 SAE 5W-40

### Hantering och förvaring

Undvik hudkontakt. Rengör med tvål och vatten vid hudkontakt. Lämna begagnad olja till en miljöstation eller motsvarande. Säkerhetsdatablad finns på [www.fuchs.com/se](http://www.fuchs.com/se) eller vid förfrågan.

### Typiska data

Egenskaper	Metod	Värde
Densitet vid 15°C	DIN 51757	0.854 g/ml
Färg	DIN ISO 2049	2.0 ASTM
Flampunkt, COC	DIN ISO 2592	230°C
Dynamic Viscosity at -30°C	DIN 51398	5700 mPas
Viskositet vid 40°C	DIN 51562-1	83,9 mm <sup>2</sup> /s
Viskositet vid 100°C	DIN 51562-1	14.2 mm <sup>2</sup> /s

Informationen i denna produktinformation är baserad på FUCHS erfarenhet och kunskap gällande utveckling och produktion av smörjmedel och representerar den senaste tekniken. Prestandan hos våra produkter kan påverkas av en serie av faktorer, speciellt den specifika användningen, applikationsmetoden, omgivande driftsmiljö, förbehandling av komponenten, tänkbar extern kontaminering etc. Av denna anledning, så är det inte möjligt att göra generella uttalanden om våra produkters funktion. Informationen i denna produktinformation representerar generella, icke bindande anvisningar. Ingen garanti, uttryckt eller underförstått ges om produktens egenskaper eller dess lämplighet för någon angiven applikation.

Vi rekommenderar därför att ni konsulterar en FUCHS applikationsingenjör för att diskutera driftsförhållanden och prestandakrav för produkterna innan produkten används. Det är användarens ansvar att testa den funktionella lämpligheten gällande produkten och använda den med motsvarande omsorg.

Våra produkter genomgår ständiga förbättringar. Vi förbehåller oss därför rätten att ändra vårt produktprogram, produkterna och deras tillverkningsprocesser samt alla detaljer i våra produktblad när som helst och utan förvarning, om inte annat föreskrivs i kundspecifika avtal. I och med offentliggörandet av denna produktinformation så upphör alla tidigare utgåvor att gälla.

Alla former av reproduktion kräver föregående skriftliga tillstånd från FUCHS LUBRICANTS SWEDEN AB.  
© FUCHS LUBRICANTS SWEDEN AB. Alla rättigheter förbehållna.