

[POWER COMMANDER V]

Iniezione + Accensione

2011-2013 Husqvarna Modelli 511

Installation Instructions



PARTS LIST

- 1 Power Commander
- 1 Cavo USB
- 1 CD-ROM
- 1 Guida Installazione
- 2 Adesivi Power Commander
- 2 Adesivi Dynojet
- 2 Striscia di Velcro
- 1 Salvietta con Alcool
- 2 Morsetti Posi-tap

**L'INIEZIONE DEVE ESSERE
SPENTA PRIMA DI AVVIARSI
ALL'INSTALLAZIONE!**

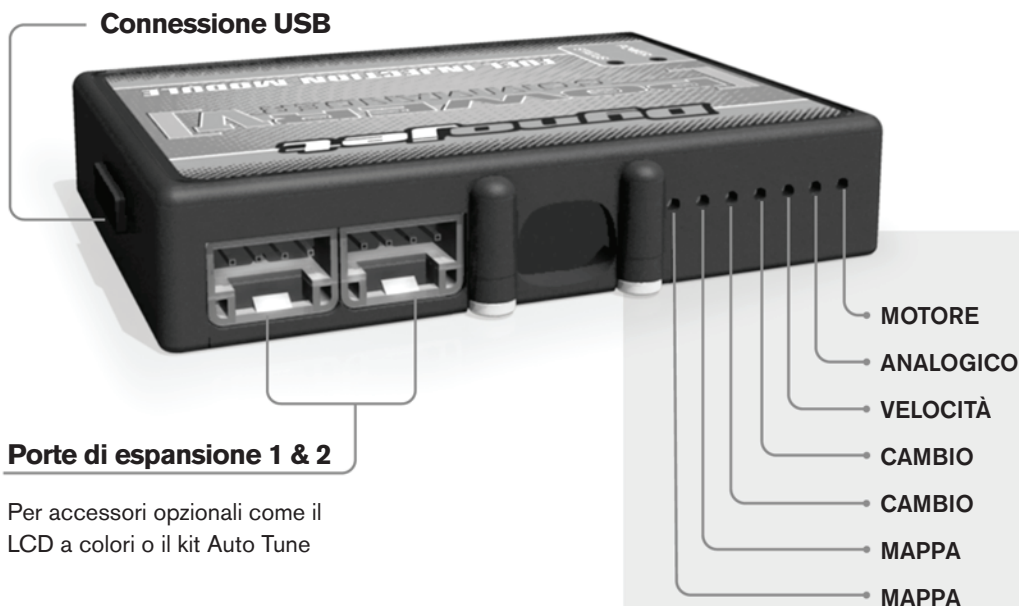
E' POSSIBILE SCARICARE IL SOFTWARE
POWER COMMANDER E LE ULTIME
MAPPATURE DAL SITO INTERNET:
www.powercommander.com

LEGGERE TUTTE LE INDICAZIONI PRIMA DI AVVIARSI ALL'INSTALLAZIONE

Dynojet

2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

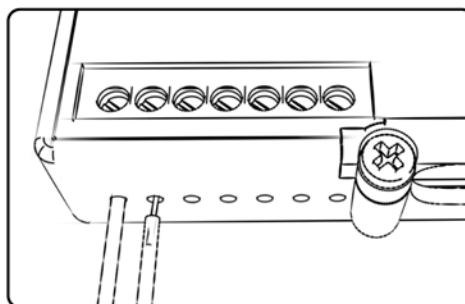
GUIDA AGLI INGRESSI PER ACCESSORI DEL POWER COMMANDER V



Connessione dei cavi

Per collegare i cavi al PCV prima rimuovere la protezione di gomma sul retro dell'unità a svitare la vite del foro corrispondente. Spelare il filo per circa 10mm dalla fine. Infilare il filo nel foro del PCV fino a quando si ferma e stringere la vite. Assicurarsi di reinstallare la protezione in gomma.

NOTA: Se si unisce i fili con una stagnatrice sarà più facile inserirli nel foro.



COLLEGAMENTO ACCESSORI

Mappa -

Il PCV ha la capacità di memorizzare 2 mappe differenti. E' possibile passare in tempo reale da una mappa all'altra se si collega uno switch agli ingressi MAPPA. Si può utilizzare qualsiasi tipo di interruttore aperto/chiuso. La polarità dei fili non è importante. Quando si utilizza l' Automappa una posizione farà funzionare la mappa di base e l'altra posizione permetterà di attivare la modalità di autoapprendimento. Quando lo switch è in posizione "CHIUSA" l'automappa sarà attiva.

Cambio-

Questi ingressi sono utilizzati per il cambio elettronico Dynojet. Inserire i fili del cambio elettronico Dynojet negli ingressi SHIFTER. La polarità dei fili non è importante.

Velocità-

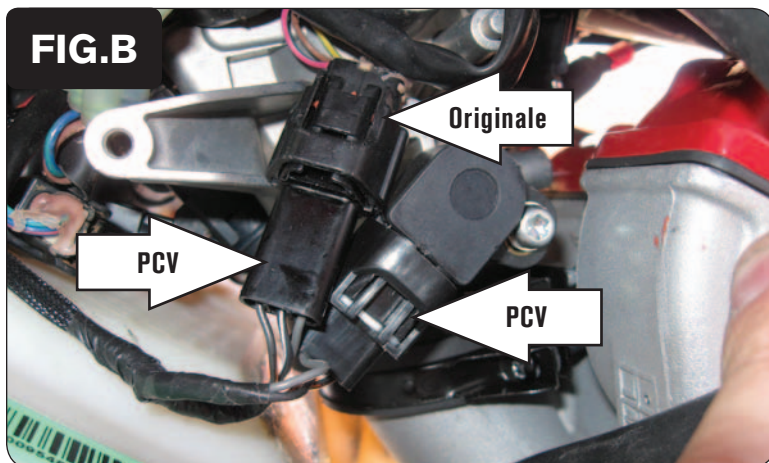
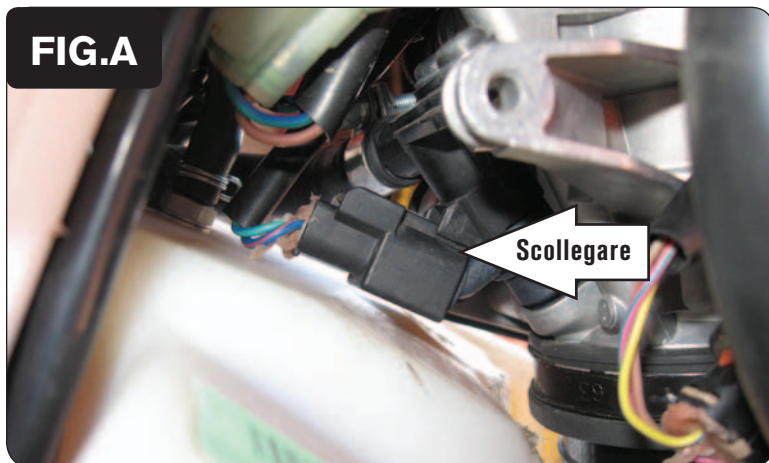
Se il vostro veicolo è dotato di un sensore velocità da cui poter prelevare il segnale, è possibile collegarvi un filo e portarlo a questo ingresso. Questo permetterà al software Control Center di calcolare la marcia inserita. Una volta impostata questa funzione sarà possibile modificare la mappa benzina e o anticipo nonché il tempo di taglio del cambio elettronico in funzione della marcia inserita.

Analogico-

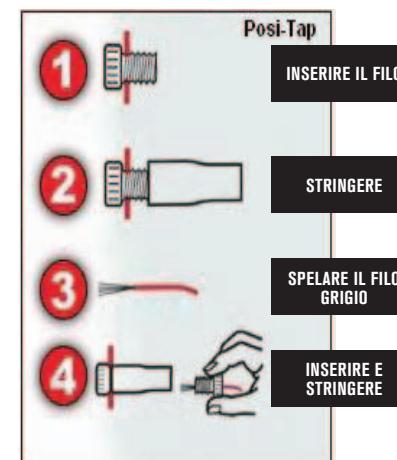
Questo ingresso è per un segnale 0-5v come la temperatura del motore, il boost, ecc. Una volta fatto questo collegamento sarà possibile variare la mappa benzina nel software Control Center in funzione di questo segnale.

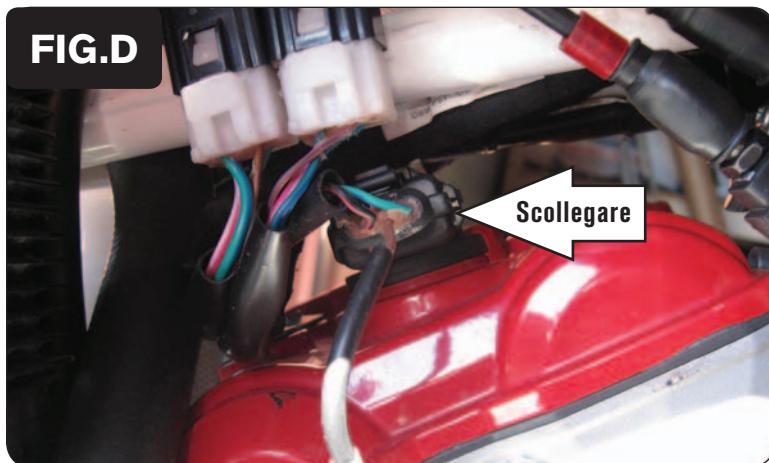
Motore-

In questo ingresso **NON** va inserito niente se non espressamente indicato da istruzioni Dynojet. Questo ingresso viene utilizzato per trasferire i dati del segnale albero motore da un modulo all'altro.

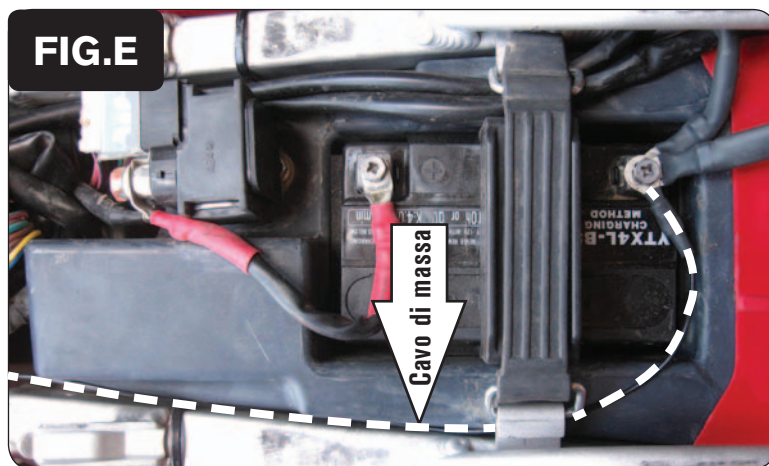


1. Rimuovere la sella
2. Far scorrere il cablaggio del PCV sul lato sinistro della moto e fino al corpo farfallato.
3. Scollegare l'iniettore dal cablaggio della moto (Fig. A).
4. Collegare il PCV in linea con l'iniettore ed il cablaggio della moto originali.
5. Individuare il Sensore Posizione Farfalla (TPS) sul lato destro del corpo farfallato e scollegarlo dal cablaggio della moto.
6. Collegare il PCV in linea con il Sensore Posizione farfalla (TPS) ed il cablaggio originali (Fig. B).
7. Collegare i fili del segnale Pick-up del PCV ai fili del sensore pick-up della moto (Fig. C).
E' possibile trovare questa connessione vicino al gruppo di fili presente nella zona posteriore del corpo farfallato.
Filo BIANCO con striscia MARRONE del PCV con filo VERDE della moto
Filo MARRONE con striscia BIANCA del PCV con filo BLU della moto





8. Scollegare la bobina di accensione dal cablaggio della moto (Fig. D).
9. Collegare il PCV in linea con la bobina di accensione ed il cablaggio originali .



10. Collegare il cavo di massa dal PCV al terminale negativo (-) della batteria (Fig.E).



11. Utilizzando la striscia di velcro fornita fissare il PCV all' interno del convogliatore radiatore sinistro (Fig. F).

Utilizzare la salvietta imbevuta con alcool per pulire accuratamente le superfici sulle quali verrà applicata la striscia di velcro.

12. Rimontare la sella.