

Einbauanleitung

Harley-Davidson® XLH® + BUELL® ab Bj. 1994
Bestell Nr. 67-030-0

Bauteil beim Deutschen Patentamt München unter DE Nr. 202 07 795.0 Gebrauchsm. geschützt

Achtung! Die Umrüstung sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.
Für unsachgemäße Arbeiten übernehmen wir keine Haftung.

- 1- Motorrad mit geeignetem Hilfsmittel aufbocken (*Motorrad Heber*) und für sicheren Stand sorgen.
- 2- Am Kupplungsbowdenzug Konterung lösen und Bowdenzug entspannen.
- 3- Servicedeckel für Kupplungseinstellung mit geeignetem Werkzeug lösen, Sicherungsmutter mit Feder entfernen, anschließend mit Schlitz-Schraubendreher im Uhrzeigersinn die Einstellschraube nach innen drehen, damit sich die org. Kupplungseinstellmutter vom Kupplungssegment trennen lässt.
- 4- Kupplungssegment vom Zug trennen, Segment aussondern .
- 5- Neues Müller Segment mit Bowdenzug verbinden und in Seitendeckel einsetzen.
- 6- Spez. Mutter für Kupplung durch Linksdrehung mit Kupplungseinstellschraube verbinden.
- 7- Kupplungsgrundeinstellung nach Hersteller - Anleitung vornehmen.
*Einstellschraube soweit nach links herausdrehen bis spürbarer Widerstand entsteht, dabei Kupplungshebel 1-2 mal betätigen. Diesen Vorgang zweimal wiederholen, damit sich die Teile vom Kupplungssegment anpassen können. **Anschließend die Einstellschraube statt wie org. ¼ Umdrehung nur 1/8 Umdrehung lösen**) wichtig ! Kupplungssegment darf nicht unter Spannung stehen.*
- 8- Kupplungs-Sicherungsmutter mit Feder einsetzen und mit Servicedeckel verschließen.
- 9- Kupplungsbowdenzug einstellen (siehe Punkt 2) dabei Einstellschraube soweit herausdrehen dass oben am Kupplungshebel der Bowdenzug ca. 2-3mm Spiel hat.

Wichtig! Schraubverbindung kontern.

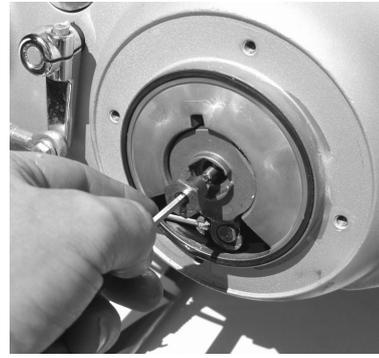
- 10- Probefahrt durchführen und Kupplung auf Funktion überprüfen.



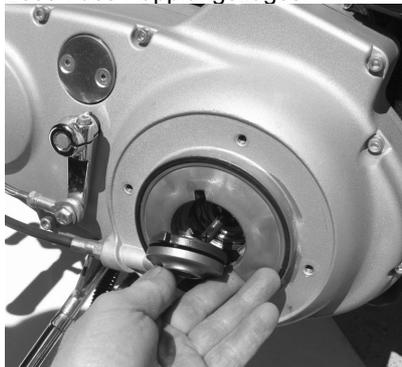
Zu Punkt 2
Lösen des Kupplungszuges.



Zu Punkt 3
Sicherung entfernen.



Zu Punkt 3
Kupplungsmutter entfernen



Zu Punkt 5
Kupplungs-Segment einsetzen.

Bitte beachten Sie:

Verwenden Sie keine Lederverzierungen am Kupplungshebel, dies würde den Kupplungshebelweg einschränken → Kupplung trennt nicht sauber, Getriebe lässt sich schlecht schalten.

Wir weisen darauf hin:

Verwenden Sie keine After Market Bowdenzüge bzw. Hebelarmaturen. Eine einwandfreie Funktion der Kupplung, funktioniert nur mit org. H-D® Parts.