

Bedienungsanleitung m-CAN J1850

Für Harley Davidson® TWIN - CAM Modelle

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt von motogadget entschieden haben.

Der m-CAN und die angeschlossenen Instrumente könnten bei falscher Montage beschädigt werden, bitte lesen Sie die folgenden Hinweise vollständig und beachten Sie diese beim Anbau.

Gehen Sie bei der Installation genau nach der Reihenfolge dieser Bedienungsanleitung vor.

DAS GEHÄUSE DARF NICHT GEÖFFNET WERDEN. IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. DAS GERÄT IST AUSSCHLIEßLICH FÜR DIE VERWENDUNG MIT INSTRUMENTEN VON MOTO GADGET VORGEGEHEN. BEI VERWENDUNG DES GERÄTES MIT ANDEREN INSTRUMENTEN ERLÖSCHEN SÄMTLICHE GARANTIEANSPRÜCHE. DAS GERÄT KANN IN DIESEM FALL BESCHÄDIGT WERDEN. IM FALLE EINES DEFEKTES MUSS DER M-CAN ZUSAMMEN MIT DEM VERWENDENTEN MOTO GADGET INSTRUMENT ZUR ÜBERPRÜFUNG EINGESCHICKT WERDEN. MOTO GADGET ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES GERÄTES ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

Anwendungsbereich

Mit Hilfe des m-CAN können alle Instrumente (außer motoscope Pro) von motogadget direkt mit dem Kabelbaum von Harley Davidson® Twin-Cam Modellen mit **Tacho im Tank** von Baujahr 2004 bis 2011 (Softail bis 2010) verbunden werden. Es sind keine Eingriffe bzw. Veränderungen am original Kabelbaum nötig. Alle neueren HD Baujahre mit "HDLAN" sind nicht kompatibel. TwinCam Modelle mit Tacho am Lenker und Sondermodelle mit Doppelinstrument im Tank sind nicht kompatibel.

Anbau des Instruments

Entfernen Sie den original Tachometer, gehen sie dabei nach dem Werkstatthandbuch vor. Trennen sie die Steckverbindung vom Instrument und Kontrollleuchteinheit. In diese beiden Steckverbinder werden später die m-CAN Stecker gesteckt. Befestigen sie das motogadget Instrument und wenn vorhanden die motogadget Kontrollleuchteinheit am Fahrzeug. Nutzen sie hierfür unser umfangreiches Befestigungszubehör für Harley Davidson® Fahrzeuge. Das Kabel von Instrument und Kontrollleuchteinheit wird nun zur Stelle der beiden original Steckverbinder verlegt. Entfernen sie vorsichtig 50mm des Kabelmantels. Anschließend werden 10mm der Adern abisoliert und die Aderendhülsen über die abisolierten Aderenden geschoben. Anschließend wird das aus der Hülse stehende Kabel mit einem Seitenschneider gekürzt.

Anschluss des motogadget Instruments an den m-CAN

Es **muß** Kontaktfett auf alle Metallteile der Schraubklemmen aufgetragen werden um diese vor Korrosion zu schützen. Stecken sie die Kabel des Instruments wie in folgender Tabelle aufgeführt in die Schraubklemme und ziehen sie die Schrauben an.

Klemme	motoscope mini	motoscope classic	motoscope tiny	SureShift	Multiview
25	-	-	rot	-	-
26	rot	rot	braun	rot	rot
24	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
10	grün	grün	grün	grün	grün
8	gelb	gelb	-	gelb	gelb
7	weiß	orange	orange	weiß	weiß

Anschluss der motogadget Kontrollleuchten an den m-CAN

Stecken sie die Kabel der Kontrollleuchten wie folgender Tabelle aufgeführt mit Aderendhülsen in die Schraubklemme und ziehen sie die Schrauben an.

Klemme	- motosign mini - ms cobl frame - Active view	- HD handlebar clamp - metric handlebar clamp	motoscope tiny	motoscope classic
19	rot	violett	Gelb	weiß/orange
20	grün	weiß	blau	Blau
21	schwarz	gelb	weiß	Grau
22	violett	grün	violett	weiß/grün
23	blau	schwarz	verbinden mit Klemme 19	verbinden mit Klemme 19
24	gelb + orange	blau + orange	-	weiß/braun
26	braun + weiß	rot	-	weiß/gelb
-		braun	-	-

Anschluss des mitgelieferten motogadget TWIN CAM Fahrzeugsteckers an den m-CAN

Stecken sie die Kabel des mitgelieferten modelspezifischen Steckers wie in rechter Tabelle gezeigt mit Aderendhülsen in die Schraubklemme und ziehen sie die Schrauben an.

Klemme	Farbe des Steckerkabels
28	rot
14	weiß
12	blau
13	gelb
27	braun
30	grün
16	grau
15	violett
32	orange
29 und 31	schwarz

ACHTUNG ! Beachten Sie beim Einstecken des Steckers in den fahrzeugzeitigen Steckverbinder die richtige Polung!

8 poliger Deutsch Stecker:

Einfernen Sie den Kunststoffeinsatz im fahrzeugseitigen Deutsch Steckergehäuse mit einem kleinen Schraubendreher.

Am motogadget Stecker ist links und rechts eine große und eine kleine Lasche. Diese müssen in die entsprechenden Ausbuchtungen des fahrzeugseitigen Gegenstücks passen.

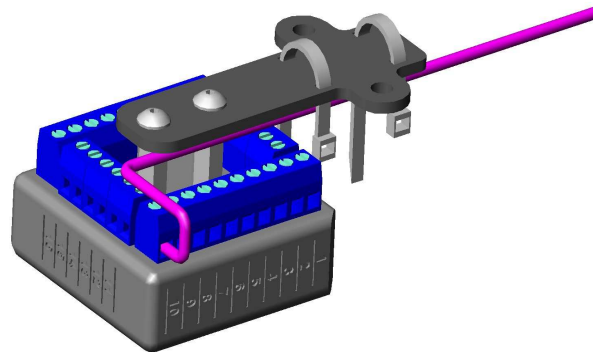
12 polige Stiftleiste:

Der weiße Klebepunkt des motogadget Steckers und die Ausbuchtung des HD Steckverbinder stehen sich nach dem Zusammenstecken gegenüber.

Der Menütaster wird an Klemme 17 und 18 angeschlossen. Die Polung ist egal.

Befestigung der Kabel am m-CAN

Die mitgelieferte schwarze Halteplatte wird an die beiden Befestigungsbolzen des m-CAN geschraubt. Um eine optimale Zugentlastung zu gewährleisten, werden nun alle Anschlusskabel, wie in der Abbildung rechts gezeigt, zusammengefasst und mit den beiden Kabelbindern an der Halteplatte befestigt. Die Befestigung des m-CAN erfolgt durch die zwei Bohrungen der Halteplatte mittels Schrauben oder Kabelbinder an Fahrzeugteilen oder dem Fahrzeugkabelbaum.



Hinweise

Eine zusätzliche Absicherung der Kabel ist nicht nötig.

Werden Ausgänge der Reihenklemme kurzgeschlossen oder kommen mit Masse bzw. +12V in Verbindung kann das Gerät beschädigt werden.

Parameter Einstellungen am Instrument

motoscope mini, Classic, Chronoclassic, Pro und SureShift: ImpE=1, ImpW=4 und Circ=2000mm.

motoscope Tiny: Pulse=4, Circ=2000mm.

Funktionen

Einige der Kontrolllampen haben eine Mehrfachfunktion. Im unten gezeigten Bild sind beispielhaft die Funktionen der motogadget 5-fach Kontrolllampeneinheiten (ms combi frame, motosign mini, Activeview und Lenkerklemmen) dargestellt.

Bei Verwendung des motoscope Tiny und motoscope Classic stehen nur 4 Kontrollleuchten zur Verfügung. Dabei ist die Verteilung der Anzeigefunktionen wie folgt: linke grüne LED: Blinker (blinkt) und Reserveleuchte (leuchtet), LED blau: Fernlicht, LED grün: Neutral, rechte rote LED: Fehlerspeicher (blinkt) und Öldruck (leuchtet).

