



## 2. Einsatzhinweise

### ALLGEMEINES:

Der Bib-Mousse besteht aus Butyl, dessen Waben unter Druck mit Stickstoff gefüllt werden. Bei Montage auf der vorgeschriebenen Felgengröße entspricht der Bib-Mousse einem Fülldruck von circa 0,9 bar.

Es war Hubert Auriol, der als erster Bib-Mousse einsetzte - mit einem Sieg bei der Rallye Paris- Dakar 1983. Seitdem wurde jede Rallye Paris-Dakar bzw. Rallye Dakar mit BIB Mousse gewonnen !

BIB MOUSSE wird mit folgendem Inhalt in einer Kartonverpackung geliefert:

- ein BIB-MOUSSE
- eine Montage- und Demontageanleitung
- eine Tube Gel
- ein Datumsaufkleber zur Anbringung am Motorrad
- zwei Michelin-Aufkleber

### GEL:

In der Verpackung wird eine Tube Gel mitgeliefert. Sie dient zur Verringerung der durch die Reibung zwischen Reifen und Bib-Mousse entstehenden Erwärmung. Das Gel wird auf der Reifeninnenseite verteilt, wobei darauf geachtet werden muss, dass der Wulstbereich nicht eingeschmiert wird, da dadurch sonst ein Drehen des Reifens auf der Felge verursacht werden kann.

Anwendungshinweis für eine Tube Gel 50 g

- ½ Tube für den Vorderreifen
- 1 komplette Tube für den Hinterreifen

BEZEICHNUNG	Felgenbreite
Bib-Mousse 80/100-21, 90/90-21 Cross, Enduro (M15)	1.60 1.85
Bib-Mousse 90/90-21 Desert Race, 90/100-21 HP4, Enduro VI (M16)	1.60 1.85
Bib-Mousse 120/90-18 Enduro/S12/M12 (100/100-18 AC10) (M18)	1.85 2.15
Bib-Mousse 140/80-18 Desert Race (M02)	2.15 2.50
Bib-Mousse 140/80-18 Enduro/Cross (130/80-18 S12/M12) (M14)	2.15 2.50
Bib-Mousse 120/90-18 und 110/100-18 Starcross und AC10 (M14)	2.15 2.50
Bib-Mousse 100/90-19 Starcross (120/80-19 S12/M12) (M22)	1.85 2.15
Bib-Mousse 110/90-19 Starcross (130/70-19 S12/M12) (M199)	2.15 2.50

**Fett** → ideale Felge

Normal → mögliche Felge

### 3. GEBRAUCHSANLEITUNG: DEMONTAGE

- Das Rad auf eine Montageunterlage legen
- Den ersten Wulst lösen, dann ausgiebig schmieren
- Die 3 Montiereisen 10 cm voneinander entfernt ansetzen. Den Wulst durch aufeinanderfolgendes Umlegen der 3 Hebel demontieren. Nur ein Montiereisen belassen, es aufrichten, dann den Reifen auf der Felge drehen, um den Wulst endgültig zu lösen.
- Das Rad auf der Montageunterlage umdrehen, dann den zweiten Wulst abheben.
- Durch Festhaken des zweiten Wulstes mit Hilfe eines Hebels die Demontage beenden.
- Den Bib Mousse-Mossgummiring aus dem Reifen ziehen

### 4. GEBRAUCHSANLEITUNG: MONTAGE

- Wir empfehlen, die Montage zu zweit durchzuführen
- Die Felge muss sauber und in einem gutem Zustand sein. Die Speichen kontrollieren, um ein anormales Reiben des Bib Mousse am Rad (an den Speichenköpfen) zu verhindern.
- Ein Felgenband oder andernfalls ein Klebeband, das die Speichennippel überdeckt, im Felgenbett anbringen.
- Das Rad auf eine Montageunterlage legen
- **Den Reifen mit dem Bib Mousse-Montagegel einreiben** (vermeiden, dass Gel auf die Reifenwülste gelangt => Gefahr der Rotation auf der Felge).
- Wenn nötig, senkrechten Druck auf den Reifen ausüben, um die Wülste zu spreizen
- Den Bib Mousse im Reifen positionieren
- Den ersten Wulst des Reifens sowie den Teil des Bib Mousse, der mit der Felge in Kontakt kommt, einschmieren (vorzugsweise ein flüssiges Michelin-Schmiermittel verwenden)
- Sicherstellen, dass die Felge kein Ventil besitzt
- Den ersten Wulst über das Felgenhorn ziehen und im Felgenbett positionieren. Wenn nötig, ein Montiereisen verwenden. Den Bib Mousse möglichst tief ins Felgenbett drücken.
- Den zweiten Wulst des Reifens einschmieren
- Mit dem ersten Montiereisen den Wulst über die Felge ziehen. Diesen Hebel fixieren, dann in ca. 30 cm davon entfernt einen zweiten Hebel ansetzen, um den Wulst aufzuziehen. Diesen zweiten Hebel fixieren, dann mit einem dritten Hebel fortfahren usw., bis die Montage beendet ist und der Wulst ordnungsgemäß sitzt. Bei der Montage erneut Schmiermittel aufbringen. Es wird empfohlen, die Montage von 2 Personen vornehmen zu lassen: die eine fixiert die Montiereisen, die andere zieht den Wulst über die Felge
- Nach der kompletten Montage der Wülste auf der Felge sicherstellen, dass der Reifen konzentrisch mit dem Felgenhorn verläuft. Wenn nicht, die Wülste lösen und den Reifen auf der Felge drehen, bis die Lage korrekt ist
- Um einen guten Sitz der Wülste am Felgenhorn zu gewährleisten, wird empfohlen, den Reifen mit Hilfe eines TL-Ventils aus Gummi auf ca. 3,5 bar aufzupumpen. Das Ventil wird auf dem Pumpaufsatz fixiert und einfach auf die Öffnung des Ventillochs gesetzt.