

# Sytytystulppien merkinnät

Kierteen koko / kuusikulmion koko		Kokoonpano		Häiriönpoistovastus Resistori		Lämpöarvo	
<b>A</b>	18 mm / 25.4	P	Ulkoneuva eriste	R	Vastus	2	 lämmin kylmä
<b>B</b>	14 mm / 20.8	M	Kompakti tulppa	Z	induktiivinen vastus	4	
<b>C</b>	10 mm / 16.0	U	Pinta- tai puolipintapurkaus tulppa			5	
<b>D</b>	12 mm / 18.0					6	
<b>E</b>	8 mm / 13.0					7	
<b>AB</b>	18 mm / 20.8					8	
<b>BC</b>	14 mm / 16.0					9	
<b>BK</b>	14 mm / 16.0					10	
<b>DC</b>	12 mm / 16.0						

**B P R 5 E S - 11**

Kierteen pituus		Rakennemuoto		Elektrodien kärkiväli	
<b>E</b>	19.0 mm	<b>B</b>	kiinteä SAE-liitinmutteri (nippa) (CR8EB)	tyhjä	Moottoripyörä: 0.7-0.8mm Auto: 0.8-0.9mm
<b>EH</b>	19.0 mm, puolikierte	<b>CM</b>	vino maaelektrodi Kompakti malli (eristimen pituus: 18.5mm)	-8	0.8 mm
<b>H</b>	12.7 mm	<b>CS</b>	vino maaelektrodi Kompakti malli (eristimen pituus: 18.5mm)	-9	0.9 mm
<b>L</b>	11.2 mm	<b>G, GV</b>	Kilpasytytystulppa	-10	1.0 mm
<b>F</b>	Kartiotiiviste	<b>I</b>	Iridiumelektrodi	-11	1.1 mm
	A-F---10.9 mm	<b>IX</b>	Iridiumsytytystulppa	-13	1.3 mm
	B-F---11.2 mm	<b>J</b>	2 maaelektrodia (erikoismuoto)	-14	1.4 mm
	B-EF--17.5 mm	<b>K</b>	2 maaelektrodia	-15	1.5 mm
	BM-F--7.8 mm	<b>-L</b>	Puolitettu lämpöarvoalue		
tyhjä	Kompakti tulppa	<b>-LM</b>	Kompakti tyyppi (eristimen pituus: 14.5mm)		
	BM---9.5 mm	<b>N</b>	Erikois maaelektrodi	-S	Erikois tiivistrengas
	BPM--9.5 mm	<b>P</b>	Platinaelektrodi	-E	Erikois vastus
	CM---9.5 mm	<b>Q</b>	4 maaelektrodia		
		<b>S</b>	Vakiotyyppi		
		<b>T</b>	3 maaelektrodia		
		<b>U</b>	Puolipintapurkaustulppa		
		<b>VX</b>	Platinasytytystulppa		
		<b>Y</b>	Keskielektrodissa V-loveus		
		<b>Z</b>	Erikois rakenne		

# Sytytystulppien merkinnät

Tulpan tyyppi		Kierteen mitat ja kuusion kitaväli				
<b>D</b>	erittäin hyvä sytytys, hienot kaksoiselektrodit	KA	Ø12.0	19.0mm	Tiivisterenga	14,0
<b>I</b>	Iridiumtulppa	KB	Ø12.0	19.0 mm	Tiivisterenga	Bi-Hex 14.0
<b>L</b>	erikoispitkä kierre	MA	Ø10.0	19.0 mm	Tiivisterenga	14,0
<b>P</b>	Platinatulppa	NA	Ø12.0	17.5 mm	Kartiotiivistepinta	14,0
<b>S</b>	erittäin hyvä sytytys, nelikulmainen platinasiru	F	Ø14.0	19.0 mm	Tiivisterenga	16,0
<b>Z</b>	eteen vedetty kipinä	G	Ø14.0	19.0 mm	Tiivisterenga	20,8
Edellä lueteltuja tunnuksia voidaan yhdistää, esim. ILFR..., PLZFR... "L", erikoispitkä kierre, kaikkien muiden pituuden tunnuskirjainten edessä. esim. • tiivisterenkaallinen tulppa FR5AP-11; kierteen pituus 19.0 mm LFR5AP-11; kierteen pituus 26.5 mm • kartiotiivisteellinen tulppa PTR5C-13; kierteen pituus 17.5mm PLTR6A-10G; kierteen pituus 25.0mm		J	Ø12.0	19.0 mm	Tiivisterenga	18,0
		K	Ø12.0	19.0 mm	Tiivisterenga	16,0
		L	Ø10.0	12.7 mm	Tiivisterenga	16,0
		M	Ø10.0	19.0 mm	Tiivisterenga	16,0
		T	Ø14.0	17.5 mm	Kartiotiivistepinta	16,0
		U	Ø14.0	11.2 mm	Kartiotiivistepinta	16,0
		W	Ø18.0	10.9 mm	Kartiotiivistepinta	20,8
		X	Ø14.0	9.5 mm	Tiivisterenga	20,8
		Y	Ø14.0	11.2 mm	Kartiotiivistepinta	16,0

**P F R 5 A - 11**

Häiriönpoistovastus		Lämpöarvo		Rakenne		Elektrodien kärkiväli		
<b>R</b>	Vastus	2		A,B,C... lisäkoodi	erityiset ominaisuudet	tyhjä	Moottoripyörä: 0.7-0.8 mm Auto: 0.8-0.9 mm	
		4					- 7	0.7 mm
		5					- 9	0.9 mm
		6			I	Iridiumtulppa	-10	1.0 mm
		7			P	Platinatulppa	-11	1.1 mm
		8					-13	1.3 mm
		9					-14	1.4 mm
		10					-15	1.5 mm
							-A	ei tiivisterengasta
							-D	erityinen metallipinnoite
						-E	erityinen vastus	
						-G	Kupariytminen maaelektrodi	
						-H	erikoiskierre	
						-J	2 maaelektrodia	
						-K	tärinältä suojattu maaelektrod	
						-N	erityinen maaelektrodi	
						-Q	4 maaelektrodia	
						-S	erityinen tiivistrengas	
						-T	3 maaelektrodia	