



Vi ringraziamo per aver acquistato il modello XR-01S. Prima di effettuare l'installazione, leggere attentamente le istruzioni e conservarle per riferimento futuro.

Attenzione

- Seguire le istruzioni passo passo per un'installazione corretta. Eventuali danni causati da un'installazione errata verranno addebitati agli utenti.
- Per evitare cortocircuiti, non tirare i cavi durante l'installazione. Non rompere nemmeno né modificare i cavi.
- Non smontare o modificare le parti.
- Manutenzione e riparazioni devono essere effettuate soltanto da professionisti.

SIGNIFICATO SIMBOLI

Seguire le istruzioni per evitare un'installazione errata.

AVVERTENZA! Seguire le istruzioni per evitare lesioni a se stessi e agli altri.

ATTENZIONE! Seguire le istruzioni per evitare di danneggiare il veicolo.

LEGGERE ATTENTAMENTE! Se alcune informazioni non sono chiare dopo aver seguito le istruzioni, richiedere assistenza professionale.



LAMPEGGIANTE
ACCESA



PREMERE IL TASTO
UNA VOLTA



PREMERE IL TASTO
PER 3 SECONDI

1-1 Accessori

1 Voltmetro X 1



2 Sensore di velocità X 1



3 Magnete D6 X 5L mm X 6



4 Staffa sensore velocità tipo M8/S X 1



5 Staffa sensore velocità tipo M10/S X 1



6 Vite esagonale M5 X 5L mm X 2



7 Staffa voltmetro X 1



8 Vite M5 X 12L X 2



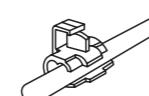
9 Vite M4 X 10L X 2



10 Rondella M5 x 2



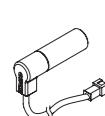
11 Collegamento mediano X 1



NOTA Contattare il distributore locale se l'articolo ricevuto nella scatola non corrisponde a quello indicato sopra.

1-2 Accessori opzionali

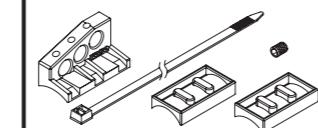
1 Sensore velocità attivo



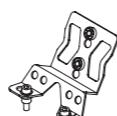
2 Vite magnete disco

5/16-18 X 22.1L
M5 X P0.8 X 12L
M6 X P1.0 X 12.6L
M6 X P1.0 X 19.7L
M6 X P1.0 X 24L
M8 X P1.25 X 22.5L
M8 X P1.25 X 27.5L
M8 X P1.25 X 29L
M10 X P1.25 X 28.3L

3 Staffa sensore velocità TIPO L



4 Staffa tachimetro

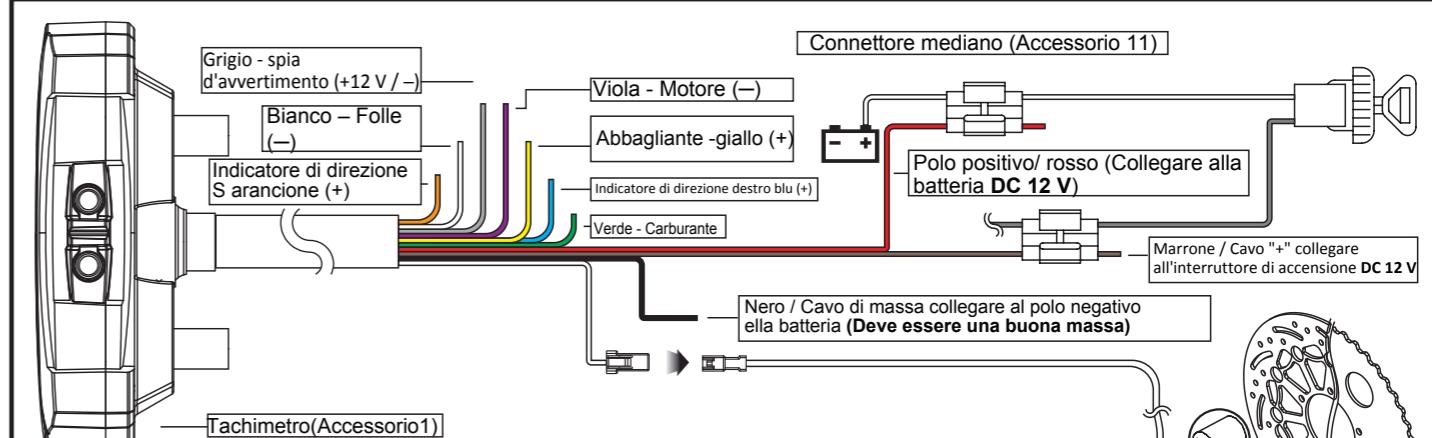


5 Staffa tachimetro



NOTA Alcuni degli accessori opzionali possono non essere disponibili nel vostro Paese. Per i dettagli contattare il distributore locale.

2-1 Istruzioni d'installazione cablaggio



Riferimento cablaggio tasto principale:

	Alimentazione	Tasto ON	Massa
YAMAHA	Rosso	Marrone	Nero
HONDA	Rosso	Rosso/ nero	Verde
SUZUKI	—	Nero	Verde
KAWASAKI	Bianco	Marrone	Nero/giallo
KYMCO	Rosso	Nero	Verde
SYM	Rosso	Nero	Verde
PGO	Rosso / bianco	Arancione	Nero

Riferimento cablaggio RPM:

	YAMAHA	BUELL	Rosa
HONDA	Giallo/verde	CAGIVA	Grigio/verde
SUZUKI	Giallo/blu	DUCATI	Grigio/verde
KAWASAKI	Azzurro	H-D	Rosa
APRILIA	Grigio/violetto	MV	Grigio/giallo
BMW	Nero	TRIUMPH	Rosso
BENELLI	Grigio/violetto		

	YAMAHA	KYMCO	Giallo/verde
HONDA	Giallo/bianco	SYM	Giallo/bianco
SUZUKI	Giallo/bianco	PGO	Grigio
KAWASAKI	Nero/verde S		

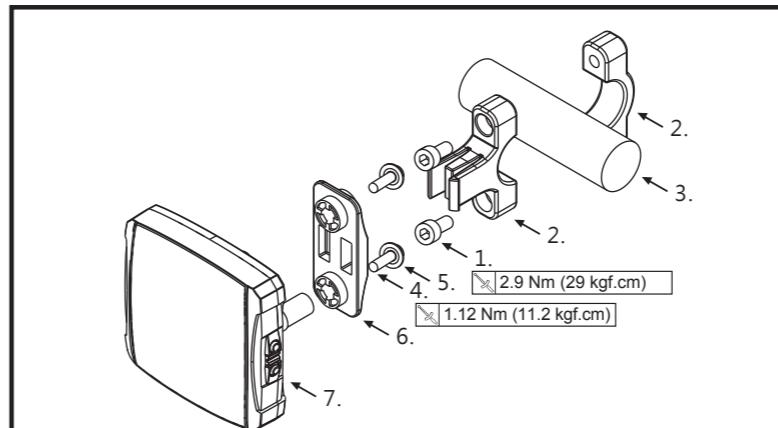
Riferimento cablaggio indicatore carburante:

NOTA I colori elencati sopra possono differire a seconda del modello e dell'anno di produzione del veicolo.

NOTA Il polo N del magnete deve essere rivolto verso l'esterno (rivolto verso il sensore) e deve essere installato sul disco del freno oppure sul bullone di fissaggio dell'ingranaggio della catena.

NOTA Quando viene effettuato il collegamento del cablaggio di alimentazione, seguire le istruzioni. Se i cavi rosso e marrone sono collegati in parallelo, il voltmetro non funziona correttamente.

2-2 Istruzioni per l'installazione



Seguire i punti seguenti durante l'installazione.

1. Vite M5 X 12L X 2 (Accessori 8)

2.9 Nm (29 kgf.cm)

2. Staffa tachimetro (Accessorio 7)

1.12 Nm (11.2 kgf.cm)

3. Fissare la staffa al manubrio (7/8")

4. Vite M4 X 10L X 2 (Accessori 9)

1.12 Nm (11.2 kgf.cm)

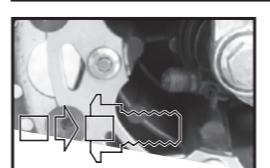
5. Rondella M5 X 2 (Accessorio 10)

6. Staffa tachimetro (Accessorio 7)

7. Tachimetro X1 (Accessorio 1)

NOTA Regolare il voltmetro all'angolo appropriato prima di serrare le viti della staffa del manubrio.

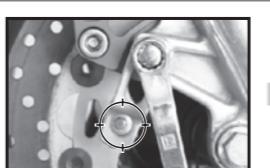
MOTO/SCOOTER Istruzioni per l'installazione del magnete



Inserire il magnete nel foro vite del disco freno.



Installare la staffa sensore tipo S.



Regolare la posizione della staffa del sensore in modo che il sensore si trovi davanti al magnete per ricevere un segnale velocità di buona qualità.



Installare il sensore di velocità sulla staffa.



Per ottenere un segnale velocità di buona qualità, la distanza tra il sensore di velocità e il magnete deve essere inferiore a 8 mm.



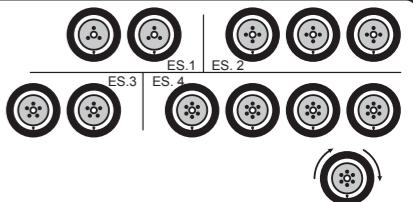
Maggiore il numero dei magneti installati sul freno a disco, maggiore la velocità visualizzata sul livellostato. La lettera "N" sui magneti deve essere rivolta verso il sensore di velocità affinché la velocità sia rilevata correttamente.

ES 1: Se il freno a disco è dotato di 3 viti, è possibile installare 1, o 3 magneti.

ES 2: Se il freno a disco è dotato di 4 viti, è possibile installare 1,2, o 3 magneti.

ES 3: Se il freno a disco è dotato di 5 viti, è possibile installare 1, o 5 magneti.

ES 4: Se il freno a disco è dotato di 6 viti, è possibile installare 1, 2, 3 o 6 magneti.



3-1 Istruzioni per il funzionamento di base

Indicatori di direzione
 ● Spia indicatori di direzione (verde) ● Spia motore (gialla) ● Spia Folle (Verde) ● Spia d'avvertimento (rossa) ● Spia abbaglianti (blu)

Odometro

● Range display: 0~99.999 km (miglia), con resettaggio automatico dopo 99.999 km (miglia)

● Unità impostazione: 1 km (miglia)

● Range display: 0~9.999,9 km (miglia), con resettaggio automatico dopo 9.999,9 km (miglia)

● Unità impostazione: 0,1 km (miglia)

Contatore ore

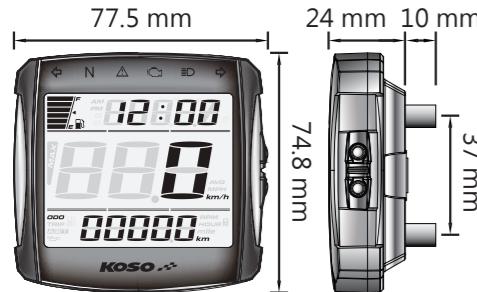
● Range display: 99.999 ore, resettaggio automatico dopo 99.999 ore

● Unità di misura display: 1 ora

Ore parziali A, B

● Range display: 9.999,9 ore, resettaggio automatico dopo 9.999,9 ore

● Unità di misura display: 0,1 ora



Indicatore del carburante

● Range display: 6 livelli
 ● Unità display: ogni livello rappresenta il 16,6 %



Orologio

● 24 ore
 ● Voltmetro
 ● Range display: DC 8,0 ~ 18,0 V
 ● Avvertimento voltmetro
 ● Range display: avvertimento lampeggiante con tensione inferiore a 11,5 V oppure superiore a 15,5 V

Selezionare
Regolare

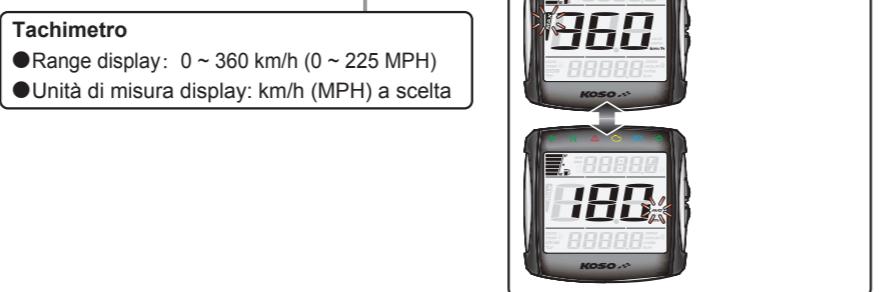
Registrazione velocità

● Registrazione velocità MAX:
 Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
 ● Registrazione velocità media:
 Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)



Tachimetro

● Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
 ● Unità di misura display: km/h (MPH) a scelta



3-2 Registrazioni impostazione funzione

➤ Tachimetro Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
 Unità display: km/h o MPH a scelta

➤ Interno display <0.5 secondi

➤ Odometro Range display: 0~99.999 km (miglia), con resettaggio automatico dopo 99.999 km (miglia)
 Unità impostazione: 1 km (miglia)

➤ Contachilometri parziale A, B Range display: 0~9.999,9 km (miglia), con resettaggio automatico dopo 9.999,9 km (miglia)
 Unità display: 0,1 km (miglia)

➤ Chilometraggio manutenzione olio Range impostazione: 300 ~5.000 km (miglia)
 Unità impostazione: 100 km (miglia)

➤ Contatore ore Range display: 99999 ore, resettaggio automatico dopo 99.999 ore
 Unità display: 1 ora

➤ Contachilometri parziale A, B Range display: 9.999,9 ore, resettaggio automatico dopo 9.999,9 ore
 Unità display: 0,1 ora

➤ Registrazione velocità MAX Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)

➤ Registrazione velocità media Range display: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)

NOTA Design e specifiche sono soggetti a modifiche senza preavviso.

3-3 Istruzioni commutazione funzione display principali

● Selezionare Istruzioni tasto principale

● Nel display Orologio, premere una volta il tasto **Selezione** per passare al display Voltmetro.



● Nel display Orologio, premere una volta il tasto **Selezione** per passare al display Voltmetro.

NOTA Se la funzione Orologio è impostata su OFF, il voltmetro mostra soltanto la tensione nella posizione del display.

● Nel display orologio.



● Tasto Regolazione Istruzioni funzione

● Nel display ODO, premere una volta il tasto **Regolazione** per passare al display Contachilometri parziale A.



● Nel display Contachilometri parziale A, premere una volta il tasto **Regolazione** per passare al display Contachilometri parziale B.



● Tenere premuto il tasto **Regolazione** per 3 secondi per resettare il contachilometri parziale A.



● Nel display Contachilometri parziale B, premere il tasto **Regolazione** una volta per attivare il display Chilometraggio manutenzione olio.



● Tenere premuto il tasto **Regolazione** per 3 secondi per resettare il contachilometri parziale B.



● Nel display Chilometraggio manutenzione olio, premere il tasto **Regolazione** una volta per attivare il display Chilometraggio Ore parziali.



● Sul display Ore parziali, premere il tasto **Regolazione** una volta per inserire il contagiri parziale A.



● Sul display Contagiri A, premere il tasto **Regolazione** una volta per inserire il contagiri parziale B.



● Tenere premuto il tasto **Regolazione** per 3 secondi per resettare il record contagiri parziale A.



● Nel display contagiri parziale B, premere il tasto **Regolazione** una volta per inserire il display registrazione velocità (MAX, AVG).



● Tenere premuto il tasto **Regolazione** per 3 secondi per resettare il contagiri parziale B.



● Nel display registrazione velocità (MAX, AVG), premere il tasto **Regolazione** una volta per inserire il display ODO.



NOTA Viene effettuata la commutazione tra registrazione velocità AMX (MAX) e registrazione velocità media (AVG) e viceversa ogni 3 secondi.

● Tenere premuto il tasto **Regolazione** per 3 secondi per resettare la registrazione MAX.



● Tenere premuto il tasto **Regolazione** per 3 secondi per resettare la registrazione velocità media.



● Nel display ODO.



3-4 Istruzioni impostazione chilometraggio manutenzione olio

● Selezione Istruzioni tasto principale

● Nel display Orologio, premere una volta il tasto **Selezione** per passare al display Voltmetro.



P.S.



● Quando il valore dei chilometri percorsi coincide con l'impostazione Distanza di manutenzione. La spia olio si accende. La spia può essere disattivata dopo il resettaggio dei record.

● Il chilometraggio olio si calcola a scalare.

● Esempio: abbiamo già effettuato l'intervento di manutenzione all'accensione della spia.

● Nel display principale, premere il tasto **Regolazione** per inserire il display Chilometraggio manutenzione olio.

La spia olio è ora accesa.



NOTA Se la manutenzione dello scooter è stata effettuata prima dell'accensione della spia olio, è possibile anche resettare la distanza manutenzione olio per ricordare quando sarà necessario effettuare la manutenzione seguente.



- Nel display Chilometraggio manutenzione olio, premere il tasto **Regolazione** per 3 secondi per attivare il display "Resettaggio" chilometraggio manutenzione.



- Display "Resettaggio" Chilometraggio manutenzione.
 - ES. Il chilometraggio manutenzione viene resettato a -1 al valore d'impostazione.
- ! Il valore di resettaggio dipende dal valore d'impostazione in accordo a 4-5 Settaggio chilometraggio manutenzione.**



- Premere il tasto **Regolazione** per 3 secondi per confermare il chilometraggio manutenzione da resettare.

! Nel display resettaggio Chilometraggio manutenzione, premere il tasto Regolazione per interrompere il resettaggio; la spia di avvertimento smette di lampeggiare e mostra nuovamente luce fissa.

NOTA Nel display resettaggio Chilometraggio manutenzione, premere il tasto Regolazione per interrompere il resettaggio; la spia di avvertimento smette di lampeggiare e mostra nuovamente luce fissa.

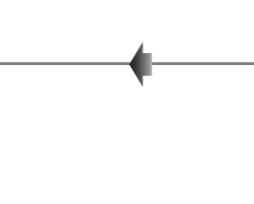
3-5 Istruzioni impostazioni display



- Nel display principale:



- Display ODO interno



- Nel display principale, tenere premuti i tasti **Selezione** e **Regolazione** per 3 secondi per attivare il display Impostazioni.
- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare nell'ordine seguente Avvio da circonferenza e punto sensibile, resistenza livellostato carburante (Ω), impostazione orologio, impostazione luce di fondo, chilometraggio manutenzione, odometro, display ODO interno.

NOTA Il display ritorna al display principale dopo 30 secondi se non viene premuto alcun tasto.

! In uno qualunque dei display, tenere premuto il tasto **Selezione per 3 secondi per tornare al display principale.**



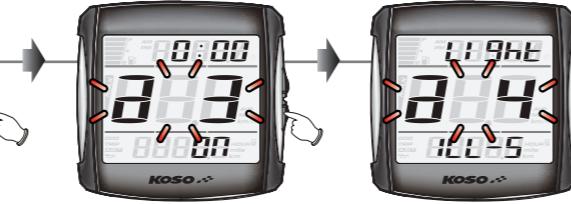
- Display Impostazioni



- Circonferenza e punto sensibile



- Resistenza livellostato del carburante



- Impostazione orologio

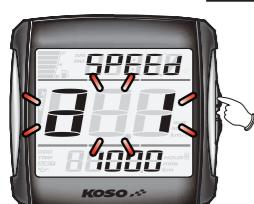


- Impostazione luce di fondo

4 Attivazione display impostazioni



- Nel display principale, tenere premuti i tasti **Selezione** e **Regolazione** per 3 secondi per attivare il display Impostazioni.



4-1 Impostazione circonferenza e punto sensibile

- Premere il tasto **Selezione** per inserire il display Impostazioni circonferenza e punto sensibile.

ATTENZIONE!

- Misurare la circonferenza pneumatici (il pneumatico su cui viene installato il sensore) e controllare il numero di punti sensore (è possibile installare il magnete nella vite disco o la vite pignone).
- Il Display velocità sul tachimetro viene influenzato dall'impostazione; controllare che il numero impostazione sia corretto prima di effettuare l'impostazione.

! Resetta il valore impostazione quando si passa a pneumatici di dimensioni diverse.



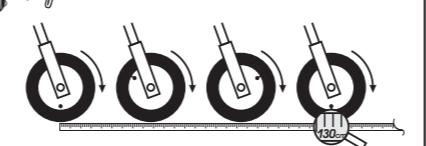
- Esempio:** Se la circonferenza pneumatici è 1.300 mm.
- Premere il tasto **Selezione** per andare al numero che si desidera impostare.
- ES. Ora la circonferenza pneumatici è impostata da 1.000 mm.

! A questo punto la cifra per l'impostazione delle migliaia lampeggia.

NOTA Range impostazione: 300 ~ 2.500 mm
Unità impostazione: 1 mm



P.S.



È possibile definire la valvola come il punto di partenza e finale per misurare la circonferenza ruote con un metro a nastro.



- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto **Regolazione** per attivare il display impostazione punto sensore.
- ES. L'impostazione circonferenza viene modificata da 1.000 mm a 1-300 mm.



- Esempio: Se il punto sensore sta impostando 6P.
- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare il numero da impostare.
- ES. Ora il punto sensore sta impostando da 1P.

! Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando.

NOTA Punto sensibile: 1 ~ 6



- Premere il tasto **Regolazione** per tornare al display d'impostazione circonferenza e punto sensibile.
- ES. Ora il punto sensore sta impostando da 1P a 6P.



- Premere il tasto **Regolazione** una volta per attivare il display impostazione resistenza livellostato.



- Premere il tasto **Selezione** per attivare il display impostazione resistenza livellostato.



- Esempio:** Se il veicolo è un YAMAHA T-MAX 530, la resistenza è 100 Ω secondo il manuale istruzioni.

- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare il numero da impostare.

! Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

NOTA Range impostazione livellostato carburante: 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW (spegnimento)

NOTA Personalizzare la resistenza livello carburante:

- Manuale - Controllare i capitoli 4-2-1 "Istruzioni per l'impostazione manuale della resistenza livello carburante".
- Automatico - Controllare i capitoli 4-2-2 "Istruzioni per l'impostazione automatica della resistenza livello carburante".



- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto **Selezione** per tornare al display d'impostazione circonferenza e punto sensibile.
- ES. Adesso circonferenza e punto sensibile da USER a 100 Ω.

4-2-1 Impostazione manuale livello carburante

- Premere il tasto **Selezione** per inserire il display più basso resistenza carburante.

- Esempio: Per YAMAHA T-MAX 530, secondo il manuale istruzioni, la resistenza serbatoio carburante da bassa a alta è 90 - 100 Ω (la più bassa) e 4 - 10 Ω (la più alta). Inserire il valore d'impostazione a 10 Ω.

P.S.



- Il range resistenza sensore livello carburante dovrebbe trovarsi nella sezione componenti elettrici del manuale per l'uso.

- Normalmente si consiglia di scegliere il numero più vicino impostato come range per garantire che i rider non finiscono la benzina prima dell'indicazione livello carburante. Per esempio, per YAMAHA T-MAX è 90 - 100 Ω e 4 - 10 Ω. In questo caso si consiglia di utilizzare 90 - 10 Ω come range inferiore e superiore.

- Esempio: Se il livello carburante inferiore è 90 Ω.
- Premere il tasto **Selezione** per andare al numero che si desidera impostare.

! Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare il numero da impostare.

- Premere il tasto **Selezione** due volte per attivare il display impostazione resistenza livellostato superiore.

- ES. L'impostazione livellostato carburante inferiore viene modificata a 0 a 90 Ω.

- Esempio: se il livello carburante superiore è 10 Ω.
- Premere il tasto **Selezione** per andare al numero che si desidera impostare.

! Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando!

- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto **Selezione** due volte per tornare al display impostazione resistenza livellostato superiore.
- ES. L'impostazione livellostato carburante superiore viene modificato a 0 a 10 Ω.



4-2-2 Impostazioni rilevamento automatico resistenza livello carburante

- Premere il tasto **Selezione** per inserire il display più basso rilevamento livello carburante.

ATTENZIONE!

- Prima del rilevamento, controllare che il livello carburante attuale sia nella posizione più bassa desiderabile.
- Arrestare il veicolo per alcuni secondi per permettere alla superficie del carburante di diventare uniforme e avviare il rilevamento della resistenza.



- Se si considera per esempio il modello YAMAHA T-MAX 530, se il sensore superficiale carburante si porta nella posizione inferiore, esso rileverà una resistenza di circa 90 - 100 Ω.

Posizione inferiore



- Premere il tasto **Regolazione** per rilevare la resistenza più bassa livello carburante.



- Premere il tasto **Selezione** 5 volte per inserire il display più basso rilevamento automatico resistenza livello carburante.

- ES. Rilevamento automatico: la resistenza carburante più bassa è 90 ohm.

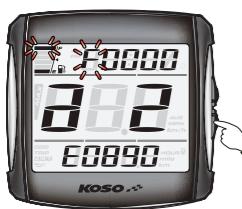
ATTENZIONE!

- Prima del rilevamento, controllare che il livello carburante attuale sia nella posizione più alta desiderabile.
- Arrestare il veicolo per alcuni secondi per permettere alla superficie del carburante di diventare uniforme e avviare il rilevamento della resistenza.



- Se si considera per esempio il modello YAMAHA T-MAX 530, se il sensore superficiale carburante si porta nella posizione superiore, esso rileverà una resistenza di circa 4 - 10 Ω.

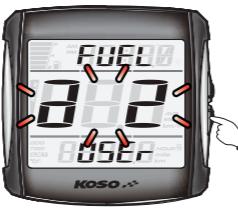
La posición más alta



- Premere il tasto **Regolazione** per rilevare la resistenza più alta livello carburante.



- Premere il tasto **Selezione** 5 volte per tornare alla resistenza livellostato carburante.
- ES. Rileva automaticamente il valore resistenza livello carburante superiore su 10 Ω.



- Premere il tasto **Regolazione** per inserire il display Impostazioni orologio (ore/minuti).



4-3 Impostazione orologio

- Premere il tasto **Selezione** per inserire il display Impostazioni orologio (ore/minuti).



- Esempio: Modifica dell'ora a 10.

- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare il numero da impostare.

NOTA Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando.

NOTA L'ordine di movimento del cursore è: Ore > Minuti a intervalli di 10 > Cifre in minuti.

NOTA Range impostazione: ON (Funzione orologio abilitata) OFF (Funzione orologio disabilitata)

NOTA Range impostazione: 0 ~23 ore.



- Premere il tasto **Selezione** per inserire il display Impostazioni minuti orologio.

- ES. Ora l'orologio è impostato da 0:00 a 10:00:00.



- Esempio: si desidera modificare i minuti in 10.

- Premere il tasto **Selezione** per andare al numero che si desidera impostare.

NOTA Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando.

NOTA Range impostazione: 00 ~59 minuti.



- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare il numero da impostare.

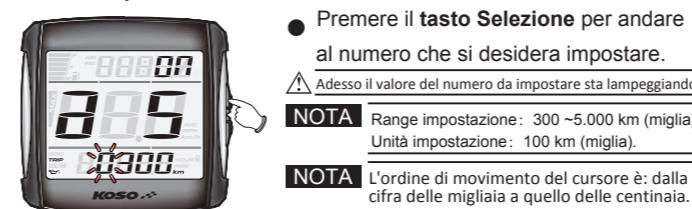
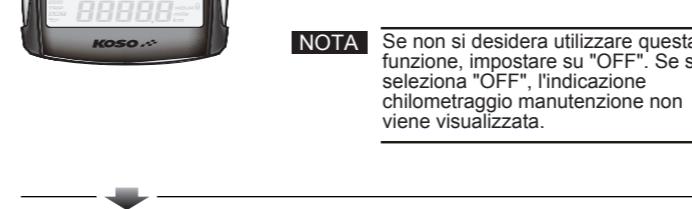
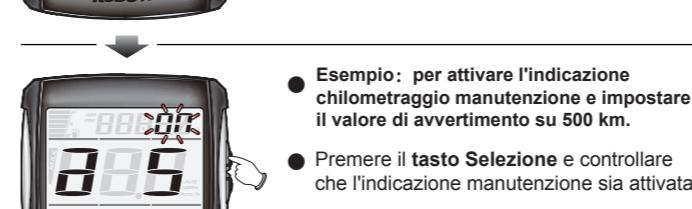
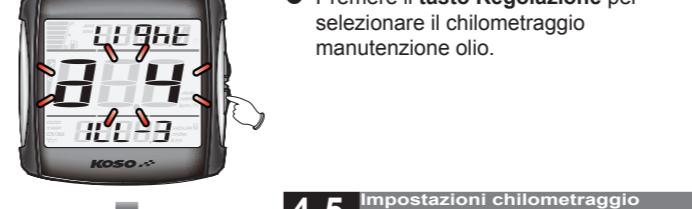
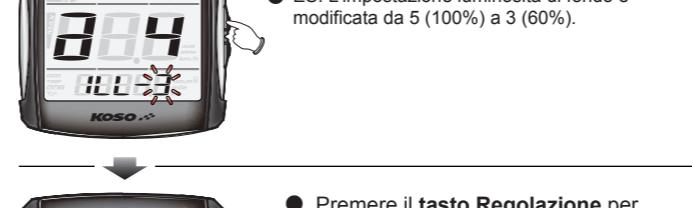
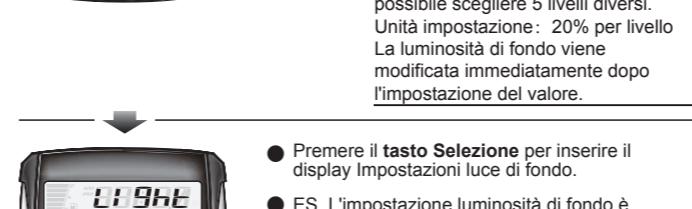
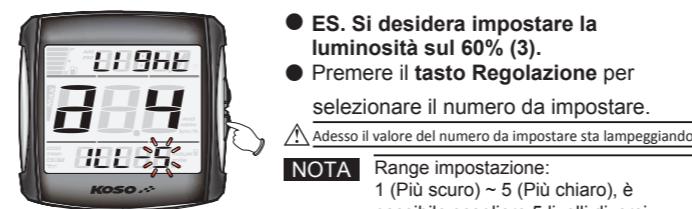


- Premere il tasto **Selezione** per tornare al display Impostazioni orologio (ore/minuti).

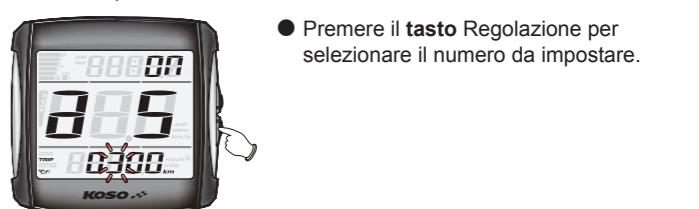
- ES. Ora l'orologio è impostato da 10:00 a 10:10.



- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare l'impostazione luce di fondo.



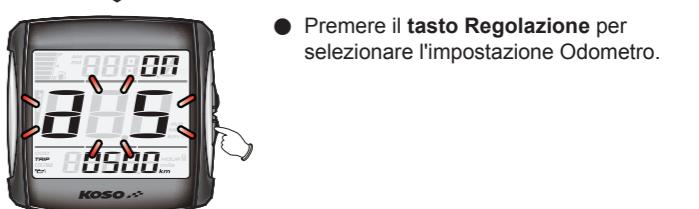
- Quando il chilometraggio manutenzione olio torna sullo zero, la spia olio si accende.
- Il chilometraggio manutenzione olio funziona in ordine decrescente.



- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare il numero da impostare.

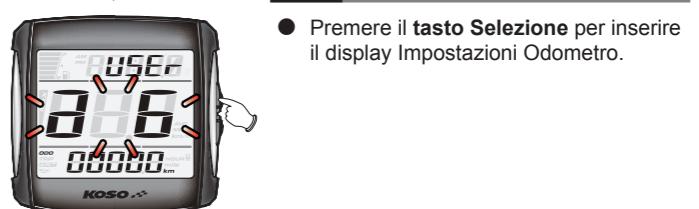


- Premere il tasto **Selezione** 3 volte per tornare al display chilometraggio manutenzione olio.
- ES. L'impostazione chilometraggio manutenzione olio viene modificata da 300 a 500 km.



4-6 Impostazioni odometro

- Premere il tasto **Selezione** per inserire il display Impostazioni Odometro.

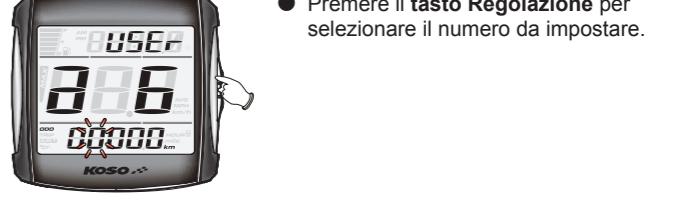


- Esempio: Per impostare il chilometraggio totale (ODO) su 15.000 km.
- Premere il tasto **Selezione** per andare al numero che si desidera impostare.

NOTA Adesso il valore del numero da impostare sta lampeggiando.

NOTA Range impostazione: 0 ~99.999 km (miglia).

NOTA L'ordine di movimento del cursore è: Dalla cifra delle diecimila a quella delle migliaia a quella delle centinaia a quella delle decine a quella delle unità.



- Premere il tasto **Regolazione** per selezionare il numero da impostare.



- Premere il tasto **Selezione** per tornare al display ODO interno.
- ES. L'impostazione odometro viene modificata a 0 a 15.000 km.



- Premere il tasto **Selezione** per 3 secondi per tornare al display principale.
- ES. L'impostazione ODO interno è 12,500 km.

4-7 Impostazioni ODO interno



- Premere il tasto **Regolazione** per impostare il display ODO.



- Il display principale.

5 Ricerca dei guasti

La situazione seguente non indica anomalia del tachimetro. Controllare i seguenti punti prima di effettuare riparazioni.

Problema	Controllo parte	Problema	Controllo parte
Il tachimetro non funziona quando viene collegato all'alimentazione.	<ul style="list-style-type: none"> ● Il tachimetro non riceve alimentazione: →Controllare che il cablaggio sia collegato. Cablaggio e fusibili non siano rotti. →La batteria non sia rotta né sia troppo vecchia per alimentare sufficiente potenza (DC 12 V) per far funzionare il tachimetro. 	Odometro e contachilometri parziale non sommano i valori o li sommano in modo errato.	<ul style="list-style-type: none"> ● È possibile che il cablaggio alimentazione permanente non sia collegato correttamente. →Controllare che il cavo positivo rosso sia collegato correttamente.
Il tachimetro mostra informazioni errate. La velocità non viene visualizzata oppure non viene visualizzata correttamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare la tensione della batteria e che la tensione sia superiore a DC 12 V. ● Controllare che il sensore velocità sia stato collegato correttamente. →Controllare che il sensore velocità sia collegato e funzioni correttamente. Controllare anche che il cavo del sensore di velocità non sia rotto oppure allentato. ● Controllare l'impostazione delle dimensioni dei pneumatici. →Fare riferimento al manuale 4-1 Impostazioni circonferenza e punto sensibile. 	Il livellostato carburante non viene visualizzato o non viene visualizzato correttamente. L'orologio non funziona correttamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare il serbatoio del carburante. ● Controllare la matassa cavi. →I cablaggi sono collegati correttamente? ● Controllare l'impostazione delle dimensioni dei pneumatici. →Fare riferimento al manuale 4-2 Impostazioni resistenza livellostato del carburante. ● Il collegamento del cablaggio è stato eseguito correttamente? →Controllare che il cavo positivo (rosso) sia collegato alla batteria e il cablaggio positivo dell'interruttore principale (marrone) sia collegato all'interruttore principale.

* Se il problema persiste dopo il controllo dei punti sopraindicati, contattare il distributore locale per l'assistenza.