



• Gracias por adquirir el XR-01S. Antes de la instalación, lea la detenidamente las instrucciones y guárdelas para consultas futuras.

## Aviso

- Siga las instrucciones paso a paso para una correcta instalación. Los daños ocasionados por una instalación incorrecta serán responsabilidad del usuario.
- Para evitar un cortocircuito, no saque los cables cuando instalación la unidad. No rompa ni modifique los cables.
- No desarme ni cambie las piezas.
- El mantenimiento o las reparaciones deben ser realizados únicamente por nuestros profesionales.

### SIGNIFICADO DE LA MARCA:

⚠ Para evitar una instalación incorrecta, deben seguirse algunos procedimientos.

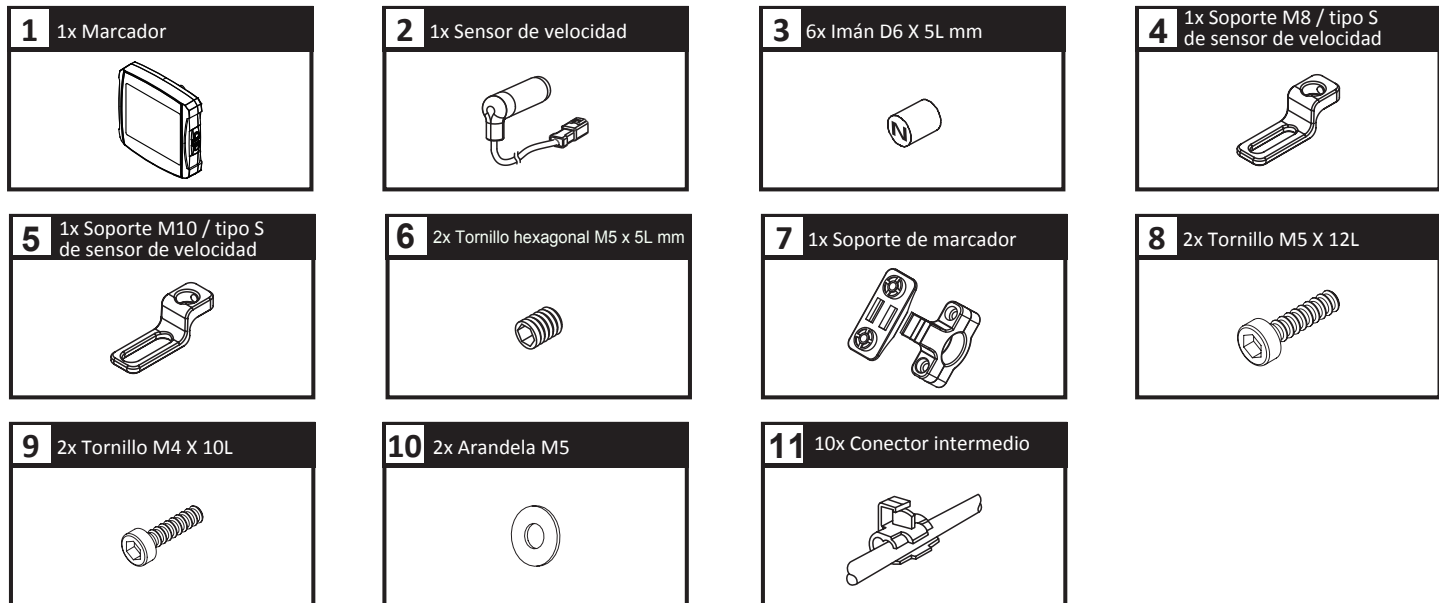
⚠ **¡ADVERTENCIAS!** Para evitar daños a otros o a usted mismo, deben seguirse algunos procedimientos.

⚠ **¡PRECAUCIÓN!** Para evitar que se produzcan daños al vehículo, deben seguirse algunos procedimientos.

⚠ **¡LEA CUIDADOSAMENTE!** Si hay información que no quede clara, tras seguir las instrucciones, busque ayuda de un profesional.

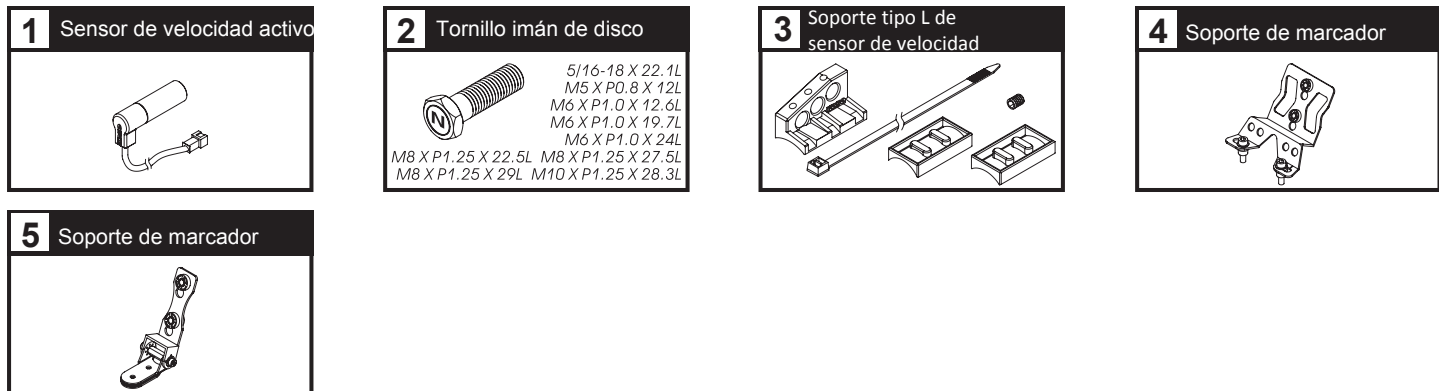


## 1-1 Accesorios



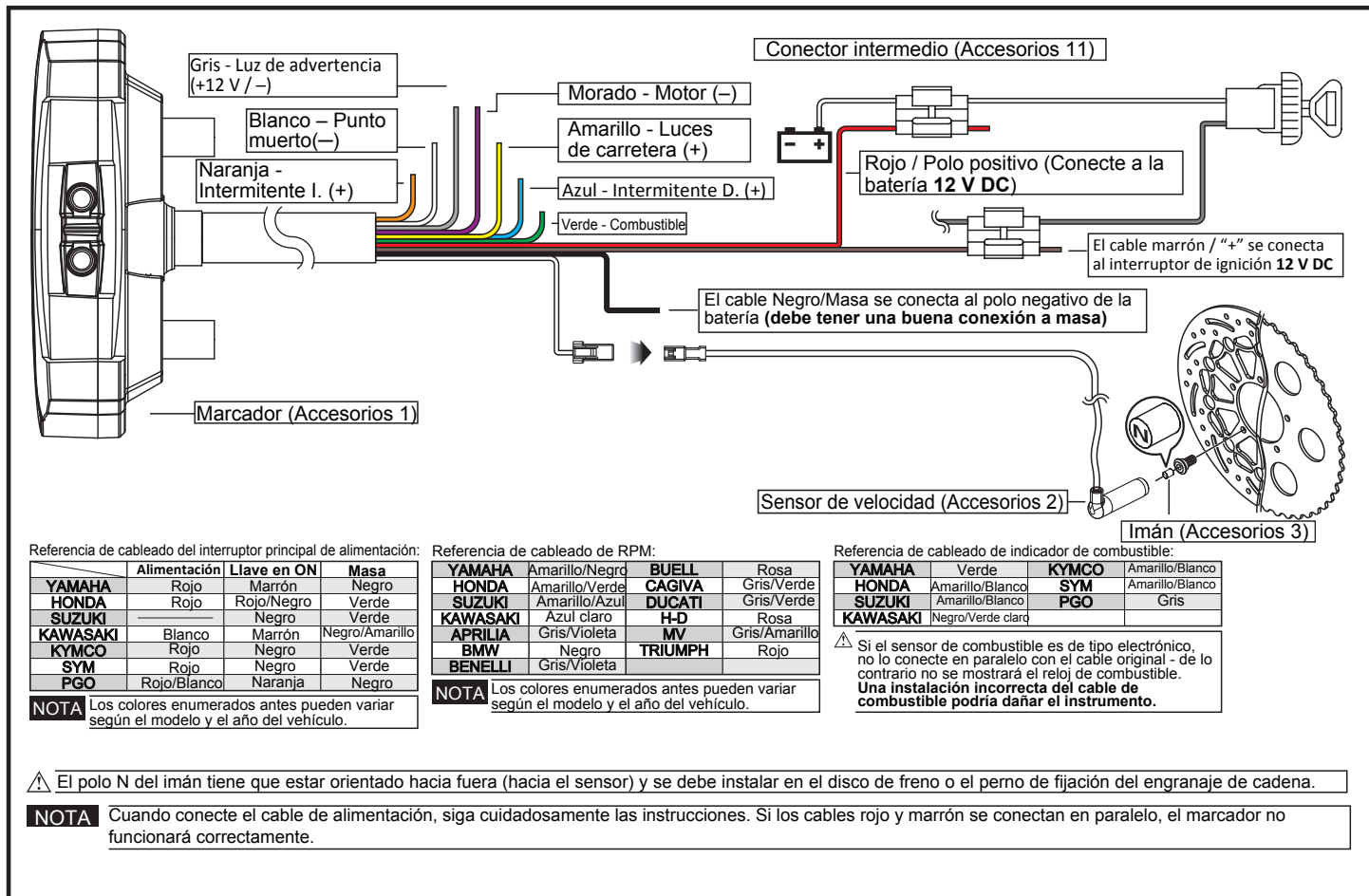
**NOTA** Si los elementos recibidos en la caja no coinciden con los enumerados antes, contacte con su distribuidor local.

## 1-2 Accesorios opcionales

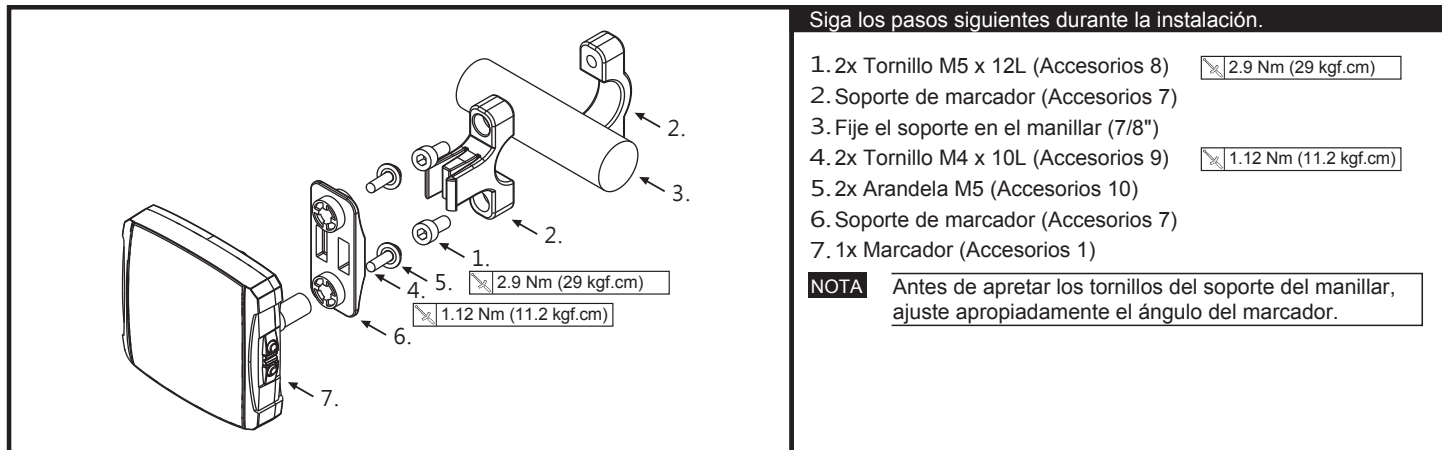


**NOTA** Algunos de los accesorios opcionales podrían no estar disponibles en su zona. Contacte con su distribuidor local para obtener más información.

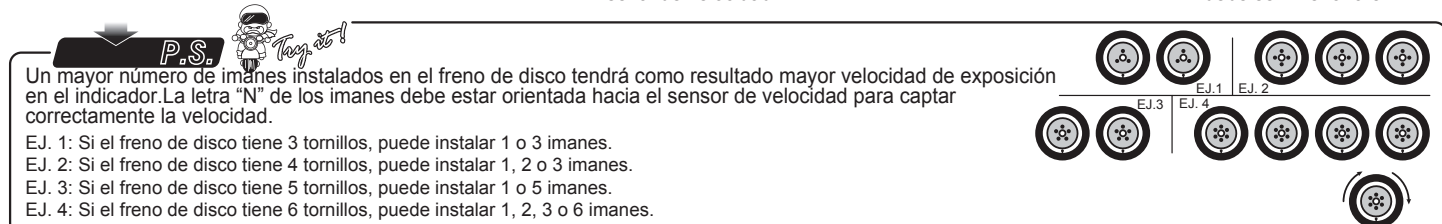
## 2-1 Instrucciones de instalación de cableado



## 2-2 Instrucciones de instalación



## MOTO/ESCÚTER Instrucciones de instalación de imán



3-1 Instrucciones de funciones básicas

Luces indicadoras ● Intermitente (Verde) ➡ ● Punto muerto (Verde) N ● Luz de advertencia (Rojo) ▲  
● Luz de motor (Amarillo) ● Luces de carretera (Azul) ●

**Cuentakilómetros**

- Intervalo de presentación: 0 ~ 99.999 km (millas), puesta a cero automática tras 99.999 km (millas).
- Unidades de configuración: 1 km (milla)

**Cuentakm parcial A,B**

- Intervalo de presentación: 0 ~ 9.999,9 km (millas), puesta a cero automática tras 9.999,9 km (millas)
- Unidades de configuración: 0,1 km (millas)

**Contador de horas**

- Intervalo de presentación: 99.999 horas, puesta a cero automática tras 99.999 horas.
- Unidades de presentación: 1 hora

**Contador de horas A,B**

- Intervalo de presentación: 9.999,9 horas, puesta a cero automática tras 9.999,9 horas
- Unidades de presentación: 0,1 horas

**Marcador de combustible**

- Intervalo de presentación: 6 niveles
- Unidades de presentación: Cada nivel representa un 16,6 %

**Reloj**

- 24 H

**Marcador de Voltios**

  - Intervalo de presentación: DC 8,0 ~ 18,0 V

**Advertencia de marcador de voltios**

  - Intervalo de presentación: Cuando el voltaje es inferior a 11,5 V o superior a 15,5 V, destella una advertencia



Seleccionar  
Ajustar

**Registro de velocidad**

- Registro de velocidad máx.: Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
- Registro de velocidad media: Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)

**Velocímetro**

- Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
- Unidades de presentación: km/h o MPH como alternativa



3-2 Instrucciones de configuración de funciones

➤ Velocímetro	Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH) Unidades de presentación: km/h o MPH como alternativa	➤ Circunferencia del neumático	Intervalo de configuración: 300 ~ 2.500 mm Unidades de configuración: 1 mm; Punto sensible: 1 ~ 6
➤ Presentación interna	< 0,5 segundos	➤ Marcador de combustible	Intervalo de presentación: 6 marcas
➤ Cuentakilómetros	Intervalo de presentación: 0 ~ 99.999 km (millas), puesta a cero automática tras 99.999 km (millas) Unidades de configuración: 1 km (milla)	➤ Advertencia de combustible insuficiente	Unidades de configuración: 100 Ω, 250 Ω, 510 Ω, USUARIO
➤ Cuentakm parcial A,B	Intervalo de presentación: 0 ~ 9.999,9 km (millas), puesta a cero automática tras 9.999,9 km (millas) Unidades de presentación: 0,1 km (millas)	➤ Reloj	24 H
➤ Kilometraje de mantenimiento de aceite	Intervalo de configuración: 300 ~ 5.000 km (millas) Unidades de configuración: por 100 km (millas)	➤ Marcador de Voltios	Intervalo de presentación: DC 8,0 ~ 18,0 V
➤ Contador de horas	Intervalo de presentación: 99.999 horas, puesta a cero automática tras 99.999 horas Unidades de presentación: 1 hora	➤ Advertencia de marcador de voltios	Intervalo de presentación: Cuando el voltaje es inferior a 11,5 V o superior a 15,5 V, destella una advertencia
➤ Contador de horas A,B	Intervalo de presentación: 9.999,9 horas, puesta a cero automática tras 9.999,9 horas Unidades de presentación: 0,1 horas	➤ Voltaje efectivo	12 V DC
➤ Registro de velocidad máx.	Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)	➤ Intervalo de temperatura efectiva	-10 ~ +60 °C
➤ Registro de velocidad media	Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)	➤ Estándar del marcador	JIS D 0203 S2
		➤ Tamaño del marcador	77.5 X 74.8 X 34 mm
		➤ Peso del marcador	Alrededor de 87 g
		➤ Color de la luz indicadora	Intermitente (Verde). Punto muerto (Verde). Luz de advertencia (Rojo). Luz de motor (Amarillo). Luz de carretera (Azul)

NOTA ¡El diseño y las especificaciones están sujetos a posibles cambios sin previo aviso!

3-3 Las instrucciones de interruptores de función de la pantalla principal

● Instrucciones de función del botón **Seleccionar**



● En la pantalla de reloj, apriete una vez el **botón Seleccionar** para entrar a la pantalla de voltios.



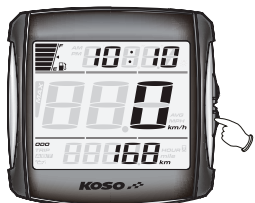
● En la pantalla de voltios, apriete una vez el **botón Seleccionar** para entrar a la pantalla de reloj.

NOTA Si la función de reloj está en OFF (inactiva), entonces el marcador solo mostrará el voltaje en esa posición de pantalla.

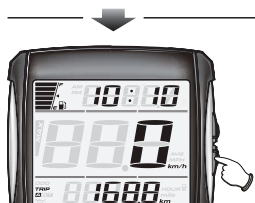
● En la pantalla de reloj.



● Instrucciones de función del **botón Ajustar**

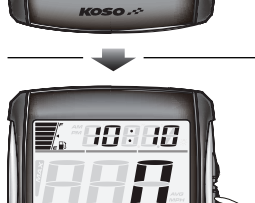


● En la pantalla de cuentakm, apriete una vez el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial A.



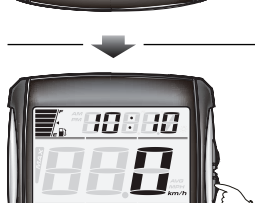
● En la pantalla de Cuentakm parcial A, apriete una vez el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial B.

● Mantenga apretado el **botón Ajustar** durante 3 segundos para restablecer el registro de Cuentakm parcial A.

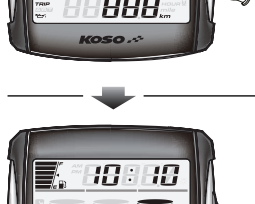


● En la pantalla de Cuentakm parcial B, apriete una vez el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite.

● Mantenga apretado el **botón Ajustar** durante 3 segundos para restablecer el registro de Cuentakm parcial B.



● En la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite, apriete una vez el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de contador de horas.

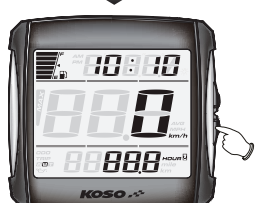


● En la pantalla contador de horas, apriete una vez el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de contador de horas A.



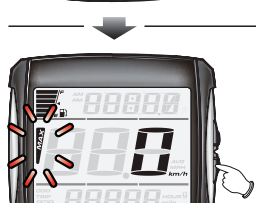
● En la pantalla de contador de horas A, apriete una vez el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de contador de horas B.

● Mantenga apretado el **botón Ajustar** durante 3 segundos para restablecer los registros de contador de horas A.



● En la pantalla contador de horas B, apriete una vez el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de registro de velocidad (máx, media).

● Mantenga apretado el **botón Ajustar** durante 3 segundos para restablecer los registros de contador de horas B.



● En la pantalla registro de velocidad (máx, media), apriete una vez el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de cuentakm).

NOTA Registro de velocidad máx. (MAX) y Registro de velocidad media (AVG) cambiarán entre sí cada 3 segundos.

● Mantenga apretado el botón **Ajustar** durante 3 segundos para restablecer el registro de velocidad máx.

● Mantenga apretado el botón **Ajustar** durante 3 segundos para restablecer el registro de velocidad media.



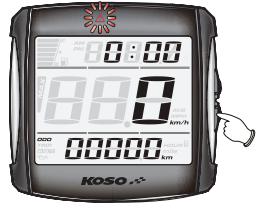
● En la pantalla de cuentakm.

3-4 Instrucciones de configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite

PS.

● Cuando la distancia recorrida llegue a la configuración de distancia de mantenimiento. La luz indicadora de aceite se iluminará. La luz indicadora se puede apagar tras poner a cero los registros.

● El kilometraje de aceite se cuenta en disminución.



● Ejemplo: Ya hicimos el trabajo de mantenimiento cuando se iluminó la luz de aceite.

● En la pantalla principal, apriete el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite.

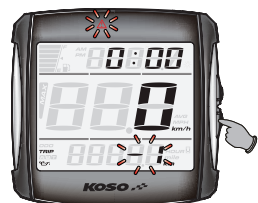
⚠ La luz de advertencia de aceite se ilumina ahora.

NOTA Si se hizo el mantenimiento del escúter antes de que se iluminara la luz, también se puede poner a cero la distancia de mantenimiento de aceite para recordar el siguiente momento de mantenimiento.





- En la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite, apriete durante 3 segundos el **botón Ajustar** para entrar a la pantalla de "restablecimiento" de kilometraje de mantenimiento.



- Apriete durante 3 segundos el **botón Ajustar** para confirmar el kilometraje de mantenimiento a restablecer.

⚠ En la pantalla de Restablecimiento de Kilometraje de Mantenimiento, apriete el botón Ajustar para abandonar el restablecimiento y entonces la luz de advertencia pasará de destello a fija.

**NOTA** En la pantalla de Restablecimiento de Kilometraje de Mantenimiento, apriete el botón Ajustar para abandonar el restablecimiento y entonces la luz de advertencia pasará de destello a fija.



- Pantalla de "restablecimiento" del kilometraje de mantenimiento.
- Ej. El kilometraje de Mantenimiento se va a restablecer de -1 al valor de configuración.

⚠ El valor de restablecimiento dependerá del valor de configuración según la sección 4-5 Configuración de kilometraje de mantenimiento.



- Para elegir el número de la configuración, apriete el **botón Ajustar**.



- Para entrar a la configuración de puntos de sensor, apriete el **botón Seleccionar**.
- Ej. La configuración de circunferencia se cambia de 1.000 mm a 1.300 mm.



- Ejemplo: Si los puntos de sensor se configuran a 6P.
- Para elegir el número de la configuración, apriete el **botón Ajustar**.
- Ej. Ahora los puntos de sensor se configuran desde 1P.

⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

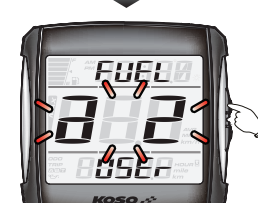
**NOTA** Punto sensible: 1 ~ 6



- Para volver a la pantalla de configuración de circunferencia y puntos de sensor apriete el **botón Seleccionar**.
- Ej. Ahora los puntos de sensor se configuran de 1P a 6P.



- Para seleccionar la pantalla de configuración de resistencia de reloj de combustible, apriete el **botón Ajustar**.



#### 4-2 Configuración de la resistencia del reloj de combustible

- Para entrar a la pantalla de configuración de resistencia del reloj de combustible apriete el **botón Seleccionar**.



- Ejemplo: Si el vehículo es una YAMAHA T-MAX 530; su resistencia son 100 Ω según el manual de servicio.

- Para elegir el número de la configuración, apriete el **botón Ajustar**.

⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

**NOTA** Intervalo de configuración de la resistencia del reloj de combustible: USUARIO, 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW (apagado)

**NOTA** Personalizar resistencia de nivel de combustible:  
1) Manual - Compruebe el capítulo 4-2-1 "Instrucciones de configuración manual de resistencia de nivel de combustible".  
2) Auto - Compruebe el capítulo 4-2-2 "Instrucciones de configuración automática de resistencia de nivel de combustible".



- Para volver a la pantalla de configuración de circunferencia y puntos de sensor apriete el **botón Seleccionar**.

- Ej. Ahora Configuración de la circunferencia y puntos de sensor de USUARIO son 100 Ω.

#### 4-2-1 Configuración manual de nivel de combustible



- Para entrar a la pantalla de configuración de resistencia del nivel de combustible más bajo apriete el **botón Seleccionar**.
- Ejemplo: para YAMAHA T-MAX 530, según el manual de servicio, la resistencia del depósito de combustible de bajo a alto son 90 - 100 Ω (el más bajo) y 4 - 10 Ω (el más alto). Así que introduzca el valor de configuración como 10 Ω.

**P.S.**



- Puede encontrar el intervalo de resistencia de sensor de nivel de combustible en la sección de componentes electrónicos del manual de servicio.

- Normalmente, se recomienda elegir el número más cercano establecido como el intervalo para asegurar que los conductores no se queden sin combustible antes que la indicación de nivel de combustible. Ejemplo, para YAMAHA T-MAX es 90 - 100 Ω y 4 - 10 Ω, en cuyo caso le sugerimos que use 90 - 10 Ω como el intervalo más bajo y más alto.



- Ejemplo: Si el nivel de combustible más bajo son 90 Ω.
- Apriete el **botón Seleccionar** en el dígito que quiera configurar.

⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!



- Para elegir el número de la configuración, apriete el **botón Ajustar**.



- Para entrar a la pantalla de configuración de resistencia del nivel de combustible más alto apriete dos veces el **botón Seleccionar**.

- Ej. La configuración de nivel de combustible más bajo se cambia de 0 a 90 Ω.



- Ejemplo: Si el nivel de combustible más alto son 10 Ω.
- Apriete el **botón Seleccionar** en el dígito que quiera configurar.

⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

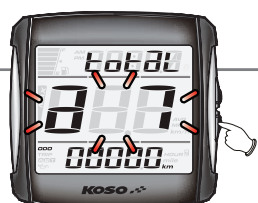


- Para elegir el número de la configuración, apriete el **botón Ajustar**.

### 3-5 Instrucciones de la pantalla de configuración



- En la pantalla principal



- Presentación de cuentakm interno

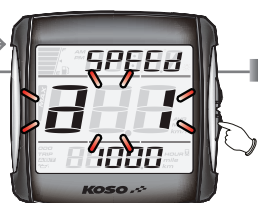
- En la pantalla principal, para entrar a la pantalla de configuración apriete al mismo tiempo el **botón Seleccionar** y **Ajustar** durante 3 segundos.
- Apriete el botón Ajustar para seleccionar en el orden siguiente empezando desde circunferencia y puntos de sensor, resistencia de reloj de combustible (Ω), configuración de reloj, configuración de brillo de luz de fondo, kilometraje de mantenimiento de aceite, Cuentakilómetros, presentación de Cuentakm interno.

**NOTA** Si no se aprieta un botón en 30 segundos, la pantalla volverá a la pantalla principal.

Ⓜ En cualquier pantalla, para volver a la pantalla principal puede mantener apretado el **botón Seleccionar** durante 3 segundos.



- Pantalla de configuración



- Circunferencia y puntos de sensor



- Resistencia de reloj de combustible



- Configuración del reloj

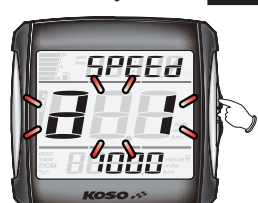


- Configuración del brillo de luz de fondo

### 4 Entrar a la pantalla de configuración



- En la pantalla principal, para entrar a la pantalla de configuración apriete el **botón Seleccionar** y **Ajustar** durante 3 segundos.



#### 4-1 Configuración de circunferencia y puntos de sensor

- Para entrar a la pantalla de configuración de circunferencia y puntos de sensor apriete el **botón Seleccionar**.

⚠ **PRECAUCIÓN!**

- Mida la circunferencia del neumático (en el neumático en el que ha instalado el sensor) y asegúrese del número de puntos de sensor de imán (Puede instalar el imán en el tornillo del disco o en el tornillo del piñón).
- La velocidad que se muestra en el marcador se verá afectada por la configuración, antes de la configuración asegúrese de que el número es correcto.

⚠ Cuando cambie a un neumático con un tamaño diferente, restablezca esta configuración.



- Ejemplo: si la circunferencia del neumático son 1.300 mm.
- Apriete el **botón Seleccionar** en el dígito que quiera configurar.
- Ej. Ahora la circunferencia del neumático se configura desde 1.000 mm.

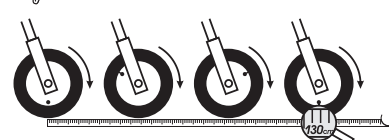
⚠ ¡Ahora destella el dígito de miles del número de configuración!

**NOTA** Intervalo de configuración: 300 ~ 2.500 mm  
Unidades de configuración: 1 mm

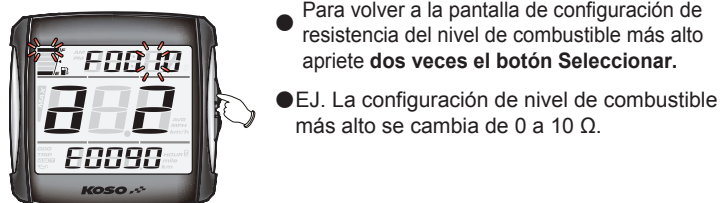
**P.S.**



- A la hora de medir la circunferencia de la rueda con una cinta métrica, podría utilizar la válvula como punto inicial y punto final.

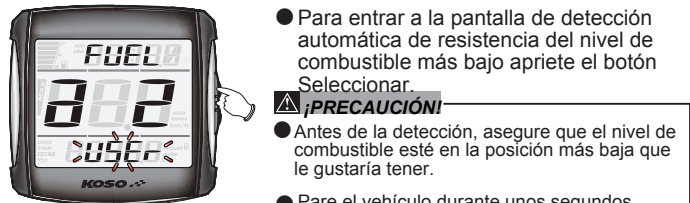




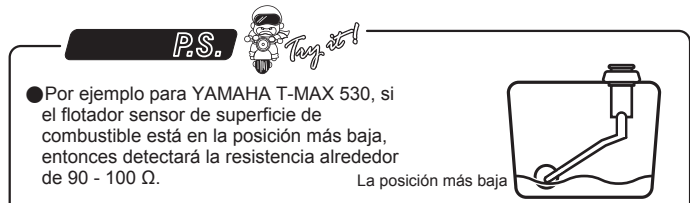


- Para volver a la pantalla de configuración de resistencia del nivel de combustible más alto apriete **dos veces el botón Seleccionar**.
- E.J. La configuración de nivel de combustible más alto se cambia de 0 a 10 Ω.

#### 4-2-2 Configuración de detección automática de resistencia de nivel de combustible

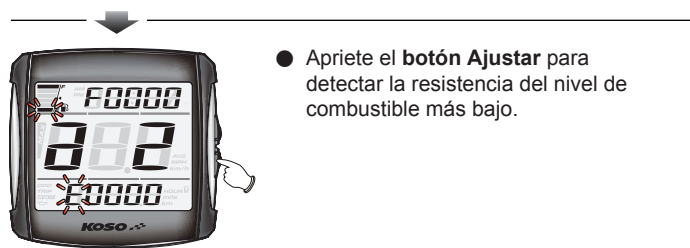


- Para entrar a la pantalla de detección automática de resistencia del nivel de combustible más bajo apriete el botón **Seleccionar**.
- ⚠ **¡PRECAUCIÓN!**
- Antes de la detección, asegure que el nivel de combustible esté en la posición más baja que le gustaría tener.
- Pare el vehículo durante unos segundos para permitir que la superficie de combustible quede estable, luego empiece la detección de la resistencia.

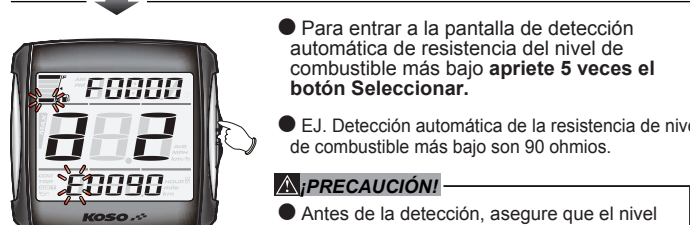


- Por ejemplo para YAMAHA T-MAX 530, si el flotador sensor de superficie de combustible está en la posición más baja, entonces detectará la resistencia alrededor de 90 - 100 Ω.

La posición más baja



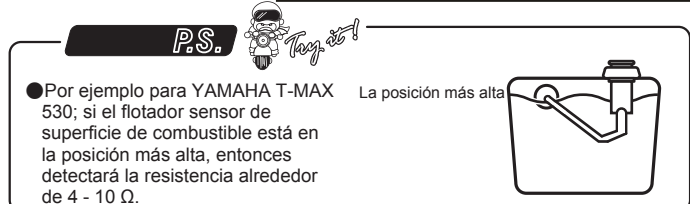
- Apriete el botón **Ajustar** para detectar la resistencia del nivel de combustible más bajo.



- Para entrar a la pantalla de detección automática de resistencia del nivel de combustible más bajo **apriete 5 veces el botón Seleccionar**.
- E.J. Detección automática de la resistencia de nivel de combustible más bajo son 90 ohmios.

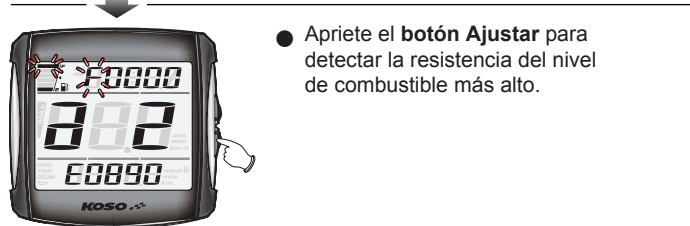
#### ⚠ ¡PRECAUCIÓN!

- Antes de la detección, asegure que el nivel de combustible en ese momento esté en la posición más alta que le gustaría tener.
- Pare el vehículo durante unos segundos para permitir que la superficie de combustible quede estable, luego empiece la detección de la resistencia.

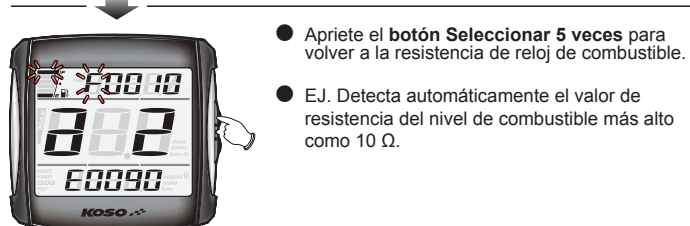


- Por ejemplo para YAMAHA T-MAX 530; si el flotador sensor de superficie de combustible está en la posición más alta, entonces detectará la resistencia alrededor de 4 - 10 Ω.

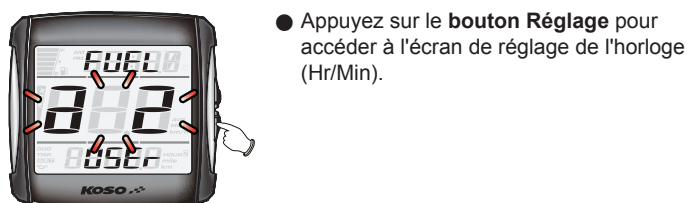
La posición más alta



- Apriete el botón **Ajustar** para detectar la resistencia del nivel de combustible más alto.

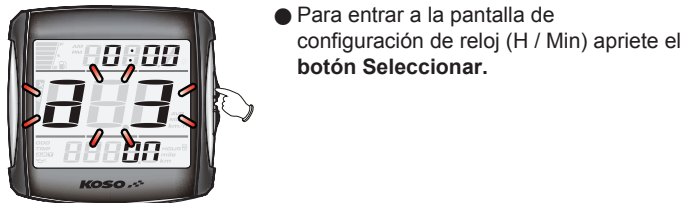


- Apriete el botón **Seleccionar 5 veces** para volver a la resistencia de reloj de combustible.
- E.J. Detecta automáticamente el valor de resistencia del nivel de combustible más alto como 10 Ω.

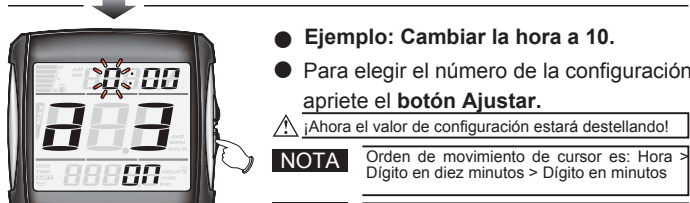


- Appuyez sur le **bouton Réglage** pour accéder à l'écran de réglage de l'horloge (Hr/Min).

#### 4-3 Configuración del reloj



- Para entrar a la pantalla de configuración de reloj (H / Min) apriete el botón **Seleccionar**.



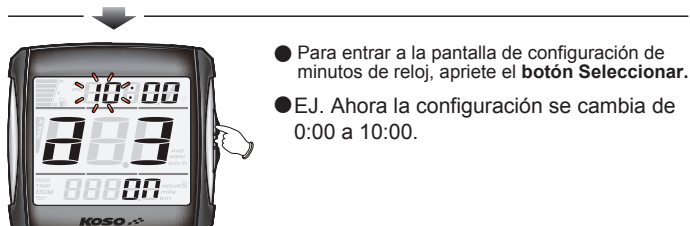
- **Ejemplo: Cambiar la hora a 10.**
- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

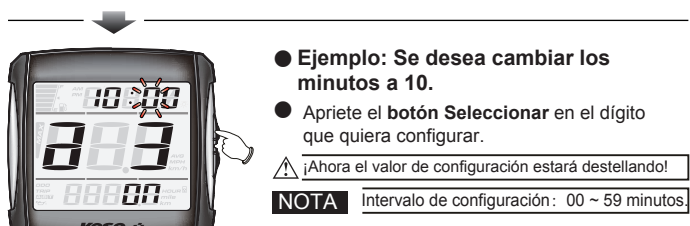
**NOTA** Orden de movimiento de cursor es: Hora > Dígito en diez minutos > Dígito en minutos

**NOTA** Intervalo de configuración: ON (habilitar función de reloj) OFF (inhabilitar función de reloj)

**NOTA** Intervalo de configuración: 0 ~ 23 H.



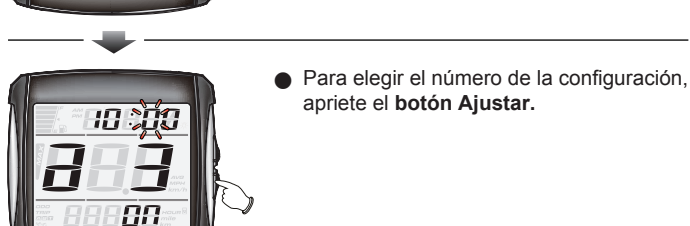
- Para entrar a la pantalla de configuración de minutos de reloj, apriete el botón **Seleccionar**.
- E.J. Ahora la configuración se cambia de 0:00 a 10:00.



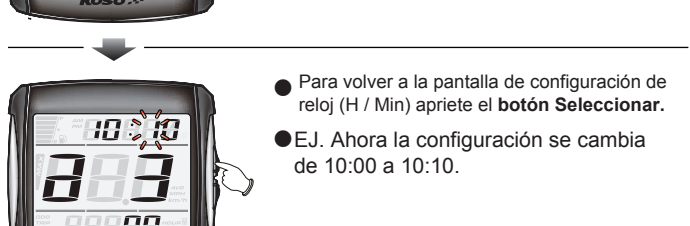
- **Ejemplo: Se desea cambiar los minutos a 10.**
- Apriete el botón **Seleccionar** en el dígito que quiera configurar.

⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

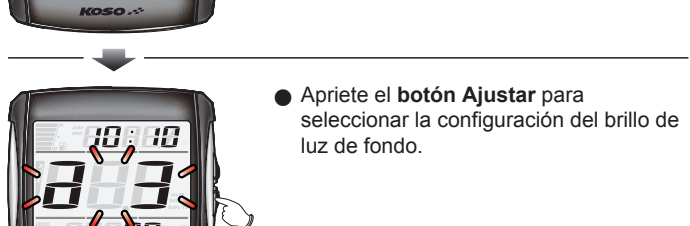
**NOTA** Intervalo de configuración: 00 ~ 59 minutos.



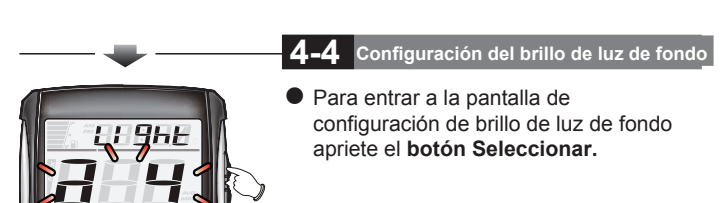
- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón **Ajustar**.



- Para volver a la pantalla de configuración de reloj (H / Min) apriete el botón **Seleccionar**.
- E.J. Ahora la configuración se cambia de 10:00 a 10:10.

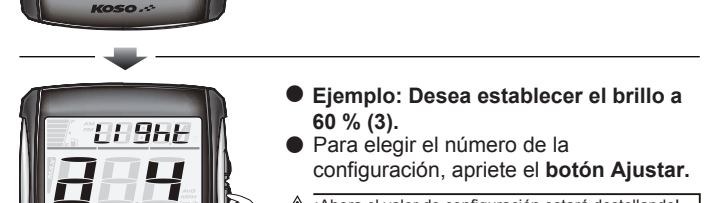


- Apriete el botón **Ajustar** para seleccionar la configuración del brillo de luz de fondo.



#### 4-4 Configuración del brillo de luz de fondo

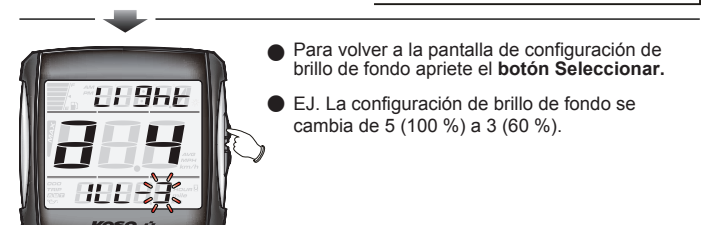
- Para entrar a la pantalla de configuración de brillo de luz de fondo apriete el botón **Seleccionar**.



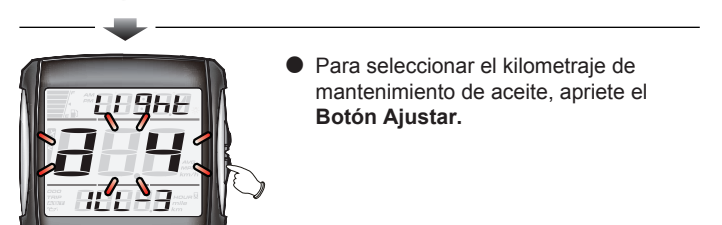
- **Ejemplo: Desea establecer el brillo a 60 % (3).**
- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

**NOTA** Intervalo de configuración: 1 (oscuro) ~ 5 (brillante), 5 niveles diferentes disponibles. Unidades de configuración: 20 % por nivel. El brillo de fondo cambiará inmediatamente después de establecer el valor.

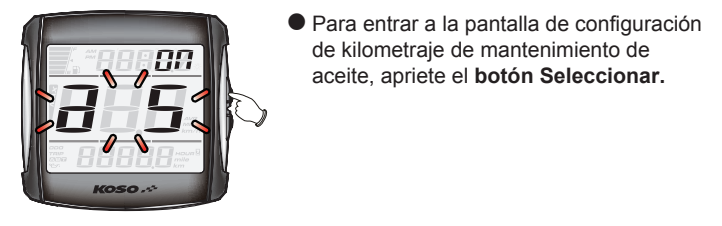


- Para volver a la pantalla de configuración de brillo de fondo apriete el botón **Seleccionar**.
- E.J. La configuración de brillo de fondo se cambia de 5 (100 %) a 3 (60 %).

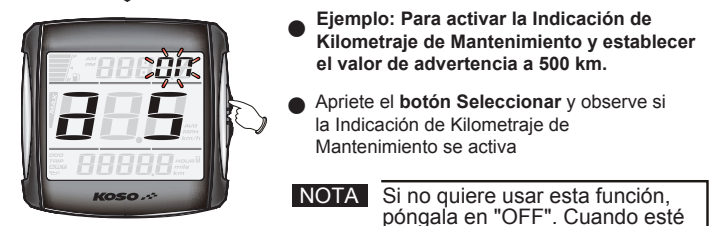


- Para seleccionar el kilometraje de mantenimiento de aceite, apriete el Botón **Ajustar**.

#### 4-5 Configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite

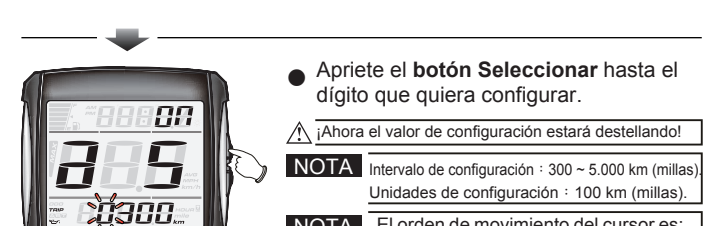


- Para entrar a la pantalla de configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite, apriete el botón **Seleccionar**.



- **Ejemplo: Para activar la Indicación de Kilometraje de Mantenimiento y establecer el valor de advertencia a 500 km.**
- Apriete el botón **Seleccionar** y observe si la Indicación de Kilometraje de Mantenimiento se activa

**NOTA** Si no quiere usar esta función, póngala en "OFF". Cuando esté en "OFF" (inactiva), la Indicación de Kilometraje de mantenimiento no se mostrará.



- Apriete el botón **Seleccionar** hasta el dígito que quiera configurar.

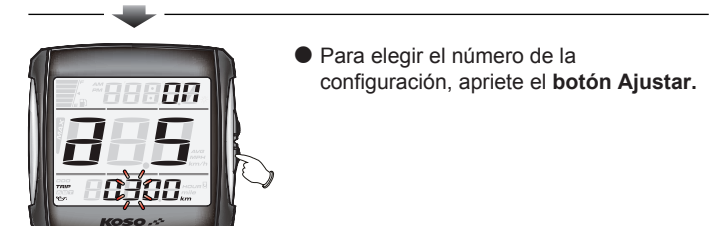
⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

**NOTA** Intervalo de configuración: 300 ~ 5.000 km (millas). Unidades de configuración: 100 km (millas).

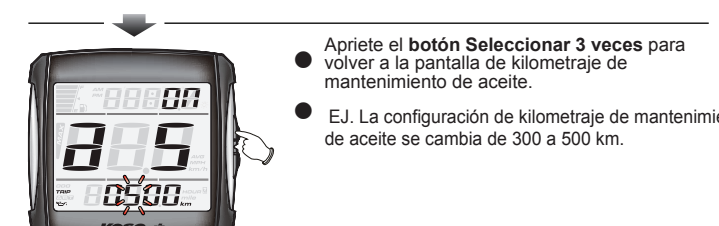
**NOTA** El orden de movimiento del cursor es: de dígito de miles a dígito de centenas.



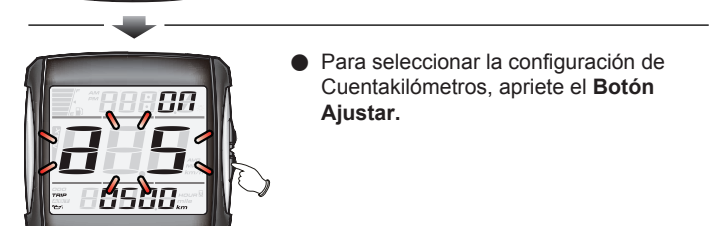
- Cuando el kilometraje de mantenimiento de aceite vuelve a cero, la luz de aceite se ilumina.
- El kilometraje de mantenimiento de aceite cuenta hacia atrás.



- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

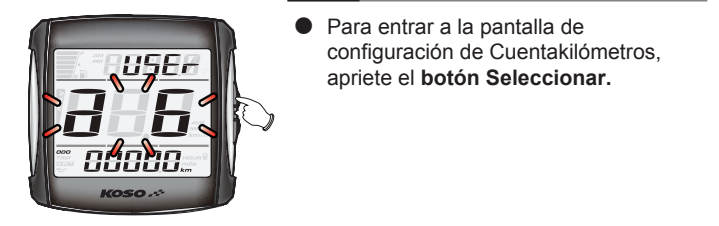


- Apriete el botón **Seleccionar 3 veces** para volver a la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite.
- E.J. La configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite se cambia de 300 a 500 km.

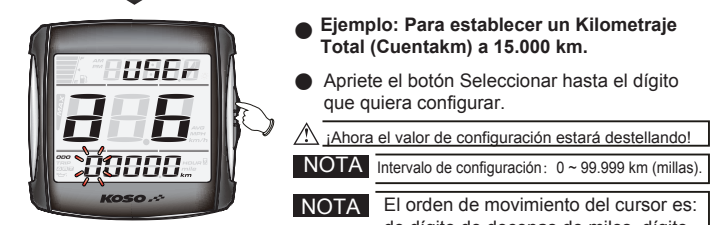


- Para seleccionar la configuración de Cuentakilómetros, apriete el Botón **Ajustar**.

#### 4-6 Configuración de Cuentakilómetros



- Para entrar a la pantalla de configuración de Cuentakilómetros, apriete el botón **Seleccionar**.

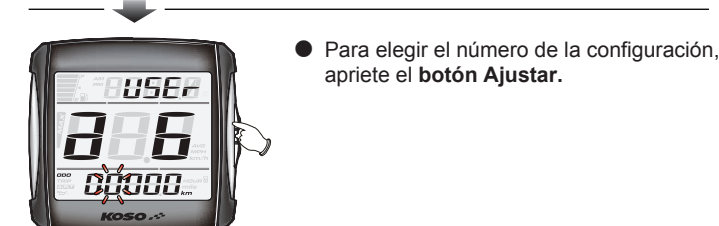


- **Ejemplo: Para establecer un Kilometraje Total (Cuentakm) a 15.000 km.**
- Apriete el botón **Seleccionar** hasta el dígito que quiera configurar.

⚠ ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

**NOTA** Intervalo de configuración: 0 ~ 99.999 km (millas).

**NOTA** El orden de movimiento del cursor es: de dígito de decenas de miles, dígito de miles, dígito de centenas, dígito de decenas al dígito de unidades.



- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón **Ajustar**.



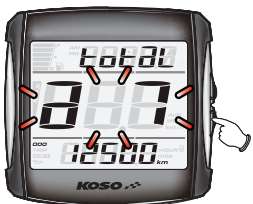


- Apriete el **botón Seleccionar** para volver a la pantalla de presentación de Cuentakm interno.
- E.J. La configuración de Cuentakilómetros se cambia de 0 km a 15.000 km.



- Apriete el **botón Seleccionar** durante 3 segundos para volver a la pantalla principal.
- E.J. La configuración de Cuentakm interno son 12.500 km.

#### 4-7 Configuración de Cuentakm interno



- Para entrar en la pantalla de cuentakm interno, apriete el **botón Ajustar**.



- La pantalla principal.

## 5 Búsqueda de fallos

La siguiente situación no indica una necesariamente disfunción del marcador. Compruebe los siguientes puntos antes de llevarlo a reparar.

Problema	Comprobar elemento	Problema	Comprobar elemento
El marcador no funciona estando encendido.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● El marcador no tiene alimentación.               <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Asegúrese de que el cableado esté conectado.</li> <li>Ni el cableado ni el fusible están rotos.</li> <li>→ La batería está rota o es demasiado vieja para suministrar suficiente energía (12 V DC) para que funcione el marcador.</li> </ul> </li> </ul>	El cuentakilómetros y el cuentakm parcial no cuentan o cuentan datos incorrectos.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Es posible que el cable de alimentación permanente no esté correctamente conectado.               <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Compruebe si el cable rojo de positivo está correctamente conectado.</li> </ul> </li> </ul>
El marcador muestra una información errónea.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Compruebe el voltaje de la batería y asegúrese de que sea superior a 12 V DC.</li> </ul>	El reloj de combustible no aparece o aparece incorrectamente.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Compruebe el depósito de combustible.</li> <li>● Compruebe el mazo de cableado.               <ul style="list-style-type: none"> <li>→ ¿Está conectado correctamente el cable?</li> </ul> </li> <li>● Compruebe la configuración de tamaño de neumático.               <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Consulte el manual, sección 4-2 configuración de resistencia del reloj de combustible.</li> </ul> </li> </ul>
La velocidad no aparece o aparece incorrectamente.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Asegúrese de que el sensor de velocidad esté conectado correctamente.               <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Compruebe si el sensor de velocidad esté conectado y funciona correctamente.</li> <li>Compruebe también si el cable del sensor de velocidad está roto o suelto.</li> </ul> </li> <li>● Compruebe la configuración de tamaño de neumático.               <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Consulte el manual, sección 4-1 configuración de circunferencia y puntos de sensor.</li> </ul> </li> </ul>	El reloj es incorrecto.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ¿Conectó los cables correctamente?               <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Compruebe si el cable de positivo (rojo) está conectado a la batería, y que el cable de positivo principal (marrón) está conectado al interruptor principal.</li> </ul> </li> </ul>

\* Si el problema no se resuelve tras seguir los pasos mostrados antes, contacte con su distribuidor local para obtener ayuda.