



• Gracias por adquirir el XR-01S. Antes de la instalación, lea la detenidamente las instrucciones y guárdelas para consultas futuras.

Aviso

- Siga las instrucciones paso a paso para una correcta instalación. Los daños ocasionados por una instalación incorrecta serán responsabilidad del usuario.
- Para evitar un cortocircuito, no saque los cables cuando instala la unidad. No rompa ni modifique los cables.
- No desarme ni cambie las piezas.
- El mantenimiento o las reparaciones deben ser realizados únicamente por nuestros profesionales.



DESTELLO LUZ ENCENDIDA



APRIETE EL BOTÓN UNA VEZ



APRIETE EL BOTÓN 3 SEGUNDOS

SIGNIFICADO DE LA MARCA:

⚠️ Para evitar una instalación incorrecta, deben seguirse algunos procedimientos.

⚠️ ADVERTENCIA! Para evitar daños a otros o a usted mismo, deben seguirse algunos procedimientos.

⚠️ PRECAUCIÓN! Para evitar que se produzcan daños al vehículo, deben seguirse algunos procedimientos.

⚠️ LEE CUIDADOSAMENTE! Si hay información que no quede clara, tras seguir las instrucciones, busque ayuda de un profesional.

1-1 Accesorios

1 1x Marcador



2 1x Sensor de velocidad



3 6x Imán D6 X 5L mm



4 1x Soporte M8 / tipo S de sensor de velocidad



5 1x Soporte M10 / tipo S de sensor de velocidad



6 2x Tornillo hexagonal M5 x 5L mm



7 1x Soporte de marcador



8 2x Tornillo M5 X 12L



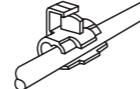
9 2x Tornillo M4 X 10L



10 2x Arandela M5



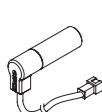
11 10x Conector intermedio



NOTA Si los elementos recibidos en la caja no coinciden con los enumerados antes, contacte con su distribuidor local.

1-2 Accesorios opcionales

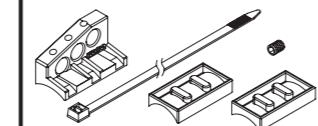
1 Sensor de velocidad activo



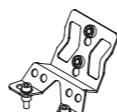
2 Tornillo imán de disco

5/16-18 X 22.1L
M5 X P0.8 X 12L
M6 X P1.0 X 12.6L
M6 X P1.0 X 19.7L
M6 X P1.0 X 24L
M8 X P1.25 X 22.5L
M8 X P1.25 X 27.5L
M8 X P1.25 X 29L
M10 X P1.25 X 28.3L

3 Soporte tipo L de sensor de velocidad



4 Soporte de marcador

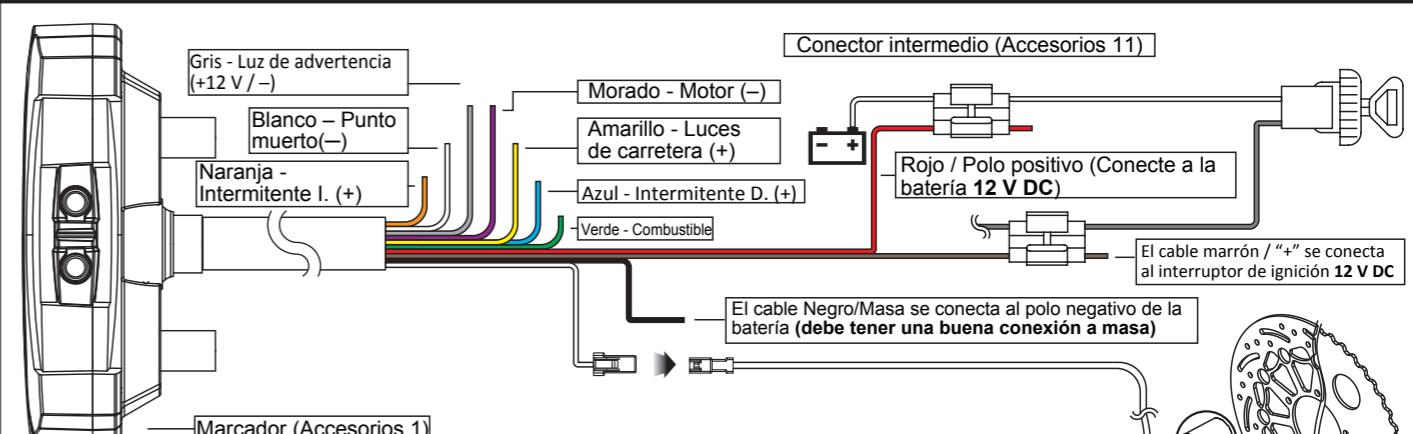


5 Soporte de marcador



NOTA Algunos de los accesorios opcionales podrían no estar disponibles en su zona. Contacte con su distribuidor local para obtener más información.

2-1 Instrucciones de instalación de cableado



Referencia de cableado del interruptor principal de alimentación:

	Alimentación	Llave en ON	Masa
YAMAHA	Rojo	Marrón	Negro
HONDA	Rojo	Rojo/Negro	Verde
SUZUKI	Amarillo/Azul	Negro	Verde
KAWASAKI	Blanco	Marrón	Negro/Amarillo
KYMCO	Rojo	Negro	Verde
SYM	Rojo	Negro	Verde
PGO	Rojo/Blanco	Naranja	Negro

NOTA Los colores enumerados antes pueden variar según el modelo y el año del vehículo.

Referencia de cableado de RPM:

	YAMAHA	HONDA	CAGIVA	Rosa
BUELL	Amarillo/Negro	Amarillo/Verde	Gris/Verde	Amarillo/Blanco
DUCATI				Amarillo/Blanco
H-D				
MV				Rosa
TRIUMPH				Negro/Verde clarq

NOTA Los colores enumerados antes pueden variar según el modelo y el año del vehículo.

Referencia de cableado de indicador de combustible:

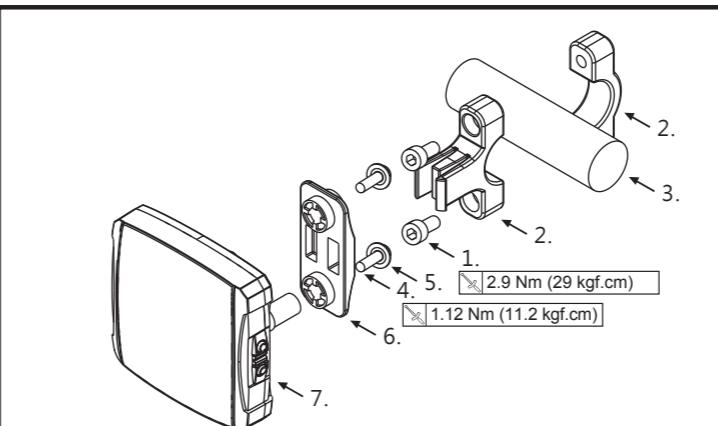
	YAMAHA	KYMCO	Amarillo/Blanco
HONDA	Amarillo/Blanco	Amarillo/Blanco	
SUZUKI	Amarillo/Blanco	PGO	Gris
KAWASAKI			
BENELLI			

NOTA Si el sensor de combustible es de tipo electrónico, no lo conecte en paralelo con el cable original - de lo contrario no se mostrará el reloj de combustible. Una instalación incorrecta del cable de combustible podría dañar el instrumento.

⚠️ El polo N del imán tiene que estar orientado hacia fuera (hacia el sensor) y se debe instalar en el disco de freno o el perno de fijación del engranaje de cadena.

NOTA Cuando conecte el cable de alimentación, siga cuidadosamente las instrucciones. Si los cables rojo y marrón se conectan en paralelo, el marcador no funcionará correctamente.

2-2 Instrucciones de instalación



Siga los pasos siguientes durante la instalación.

1. 2x Tornillo M5 x 12L (Accesarios 8) 2.9 Nm (29 kgf.cm)

2. Soporte de marcador (Accesarios 7)

3. Fije el soporte en el manillar (7/8")

4. 2x Tornillo M4 x 10L (Accesarios 9) 1.12 Nm (11.2 kgf.cm)

5. 2x Arandela M5 (Accesarios 10)

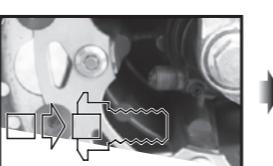
6. Soporte de marcador (Accesarios 7)

7. 1x Marcador (Accesarios 1)

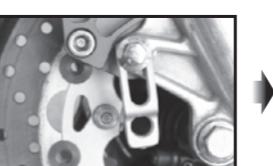
NOTA Antes de apretar los tornillos del soporte del manillar, ajuste apropiadamente el ángulo del marcador.

MOTO/ESCÚTER

Instrucciones de instalación de imán



Introduzca el imán en el agujero del tornillo del disco de freno.



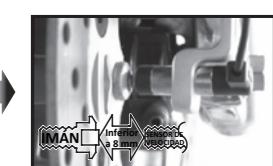
Instale el soporte tipo S de sensor.



Ajuste la posición del soporte del sensor para asegurar que el sensor esté frente al imán para recibir una buena señal de velocidad.



Instale el sensor de velocidad en el soporte.



Para obtener una buena señal de velocidad, la distancia entre el sensor de velocidad y el imán debe ser inferior a 8 mm.



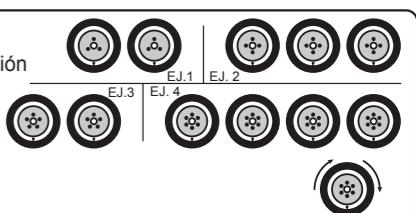
Un mayor número de imanes instalados en el freno de disco tendrá como resultado mayor velocidad de exposición en el indicador. La letra "N" de los imanes debe estar orientada hacia el sensor de velocidad para captar correctamente la velocidad.

EJ. 1: Si el freno de disco tiene 3 tornillos, puede instalar 1 o 3 imanes.

EJ. 2: Si el freno de disco tiene 4 tornillos, puede instalar 1, 2 o 3 imanes.

EJ. 3: Si el freno de disco tiene 5 tornillos, puede instalar 1 o 5 imanes.

EJ. 4: Si el freno de disco tiene 6 tornillos, puede instalar 1, 2, 3 o 6 imanes.



3-1 Instrucciones de funciones básicas

Luces indicadoras

- Intermitente (Verde)
- Punto muerto (Verde) N
- Luz de advertencia (Rojo) ▲
- Luz de motor (Amarillo)
- Luces de carretera (Azul) ID

Cuentakilómetros

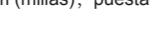
● Intervalo de presentación: 0 ~ 99.999 km (millas), puesta a cero automática tras 99.999 km (millas).



● Unidades de configuración: 1 km (milla)

Cuentakm parcial A,B

● Intervalo de presentación: 0 ~ 9.999,9 km (millas), puesta a cero automática tras 9.999,9 km (millas)



● Unidades de configuración: 0,1 km (millas)



Contador de horas

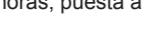
● Intervalo de presentación: 99.999 horas, puesta a cero automática tras 99.999 horas.



● Unidades de presentación: 1 hora

Contador de horas A,B

● Intervalo de presentación: 9.999,9 horas, puesta a cero automática tras 9.999,9 horas



● Unidades de presentación: 0,1 horas



Marcador de combustible

● Intervalo de presentación: 6 niveles
● Unidades de presentación: Cada nivel representa un 16,6 %



Reloj

● 24 H
● Marcador de Voltios
● Intervalo de presentación: DC 8,0 ~ 18,0 V
● Advertencia de marcador de voltios
● Intervalo de presentación: Cuando el voltaje es inferior a 11,5 V o superior a 15,5 V, destella una advertencia

Seleccionar

Ajustar

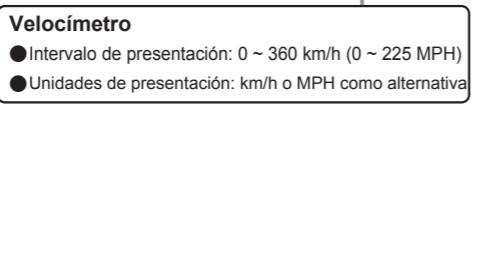
Registro de velocidad

● Registro de velocidad máx.: Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
● Registro de velocidad media: Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)



Velocímetro

● Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
● Unidades de presentación: km/h o MPH como alternativa



3-2 Instrucciones de configuración de funciones

➤ Velocímetro Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)
Unidades de presentación: km/h o MPH como alternativa

➤ Presentación interna < 0,5 segundos

➤ Cuentakilómetros Intervalo de presentación: 0 ~ 99.999 km (millas), puesta a cero automática tras 99.999 km (millas)
Unidades de configuración: 1 km (milla)

➤ Cuentakm parcial A,B Intervalo de presentación: 0 ~ 9.999,9 km (millas), puesta a cero automática tras 9.999,9 km (millas)
Unidades de presentación: 0,1 km (millas)

➤ Kilometraje de mantenimiento de aceite Intervalo de configuración: 300 ~ 5.000 km (millas)
Unidades de configuración: por 100 km (millas)

➤ Contador de horas Intervalo de presentación: 99.999 horas, puesta a cero automática tras 99.999 horas
Unidades de presentación: 1 hora

➤ Contador de horas A,B Intervalo de presentación: 9.999,9 horas, puesta a cero automática tras 9.999,9 horas
Unidades de presentación: 0,1 horas

➤ Registro de velocidad máx. Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)

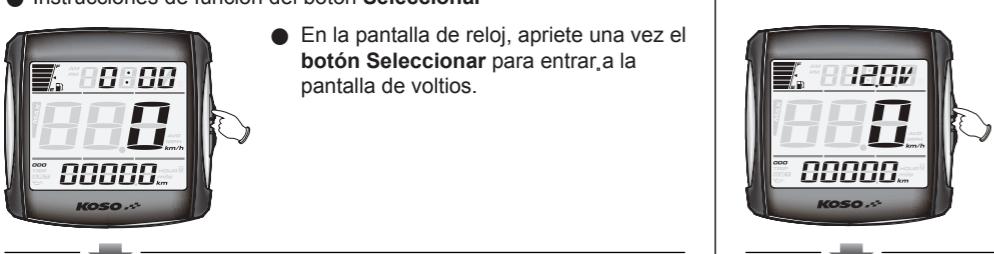
➤ Registro de velocidad media Intervalo de presentación: 0 ~ 360 km/h (0 ~ 225 MPH)

NOTA ¡El diseño y las especificaciones están sujetos a posibles cambios sin previo aviso!

3-3 Las instrucciones de interruptores de función de la pantalla principal

● Instrucciones de función del botón Seleccionar

● En la pantalla de reloj, apriete una vez el botón Seleccionar para entrar a la pantalla de voltios.



● En la pantalla de voltios, apriete una vez el botón Seleccionar para entrar a la pantalla de reloj.

NOTA Si la función de reloj está en OFF (inactiva), entonces el marcador solo mostrará el voltaje en esa posición de pantalla.

● En la pantalla de reloj.



● Instrucciones de función del botón Ajustar

● En la pantalla de cuentakm, apriete una vez el botón Ajustar para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial A.



● En la pantalla de Cuentakm parcial A, apriete una vez el botón Ajustar para entrar a la pantalla de Cuentakm parcial B.

● Mantenga apretado el botón Ajustar durante 3 segundos para restablecer el registro de Cuentakm parcial A.



● En la pantalla de Cuentakm parcial B, apriete una vez el botón Ajustar para entrar a la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite.

● Mantenga apretado el botón Ajustar durante 3 segundos para restablecer el registro de Cuentakm parcial B.



● En la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite, apriete una vez el botón Ajustar para entrar a la pantalla de contador de horas.



● En la pantalla contador de horas, apriete una vez el botón Ajustar para entrar a la pantalla de contador de horas A.



3-4 Instrucciones de configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite

P.S.



● Cuando la distancia recorrida llegue a la configuración de distancia de mantenimiento. La luz indicadora de aceite se iluminará. La luz indicadora se puede apagar tras poner a cero los registros.

● El kilometraje de aceite se cuenta en disminución.

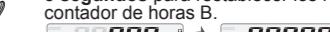
● En la pantalla de contador de horas A, apriete una vez el botón Ajustar para entrar a la pantalla de contador de horas B.

● Mantenga apretado el botón Ajustar durante 3 segundos para restablecer los registros de contador de horas A.



● En la pantalla contador de horas B, apriete una vez el botón Ajustar para entrar a la pantalla de registro de velocidad (máx., media).

● Mantenga apretado el botón Ajustar durante 3 segundos para restablecer los registros de contador de horas B.



● En la pantalla registro de velocidad (máx., media), apriete una vez el botón Ajustar para entrar a la pantalla de cuentakm.

NOTA Registro de velocidad máx. (MAX) y Registro de velocidad media (AVG) cambiarán entre sí cada 3 segundos.



● Mantenga apretado el botón Ajustar durante 3 segundos para restablecer el registro de velocidad máx.



● Mantenga apretado el botón Ajustar durante 3 segundos para restablecer el registro de velocidad media.



● En la pantalla de cuentakm.



● Ejemplo: Ya hicimos el trabajo de mantenimiento cuando se iluminó la luz de aceite.

● En la pantalla principal, apriete el botón Ajustar para entrar a la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite.

⚠ La luz de advertencia de aceite se ilumina ahora.

NOTA Si se hizo el mantenimiento del escúter antes de que se iluminara la luz, también se puede poner a cero la distancia de mantenimiento de aceite para recordar el siguiente momento de mantenimiento.



- En la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite, apriete durante 3 segundos el botón Ajustar para entrar a la pantalla de "restablecimiento" de kilometraje de mantenimiento.



- Pantalla de "restablecimiento" del kilometraje de mantenimiento.
- EJ. El kilometraje de Mantenimiento se va a restablecer de -1 al valor de configuración.

NOTA El valor de restablecimiento dependerá del valor de configuración según la sección 4-5 Configuración de kilometraje de mantenimiento.



- Apriete durante 3 segundos el botón Ajustar para confirmar el kilometraje de mantenimiento a restablecer.

NOTA En la pantalla de Restablecimiento de Kilometraje de Mantenimiento, apriete el botón Ajustar para abandonar el restablecimiento y entonces la luz de advertencia pasará de destello a fija.

NOTA En la pantalla de Restablecimiento de Kilometraje de Mantenimiento, apriete el botón Ajustar para abandonar el restablecimiento y entonces la luz de advertencia pasará de destello a fija.

3-5 Instrucciones de la pantalla de configuración



- En la pantalla principal

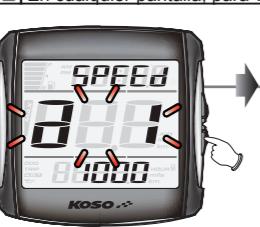


- Presentación de cuentakm interno

● En la pantalla principal, para entrar a la pantalla de configuración apriete al mismo tiempo el botón Seleccionar y Ajustar durante 3 segundos.
● Apriete el botón Ajustar para seleccionar en el orden siguiente empezando desde circunferencia y puntos de sensor, resistencia de reloj de combustible (Ω), configuración de reloj, configuración de brillo de luz de fondo, kilometraje de mantenimiento de aceite, Cuentakilómetros, presentación de Cuentakm interno.



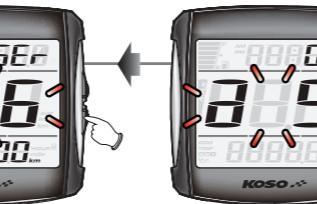
- Pantalla de configuración



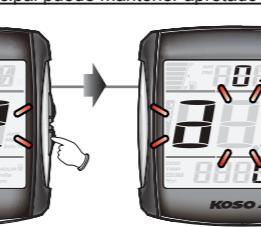
- Circunferencia y puntos de sensor



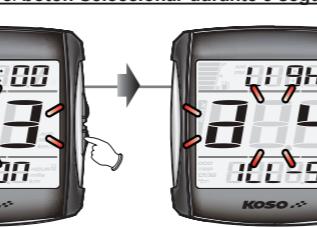
- Cuentakilómetros



- Kilometraje de mantenimiento de aceite



- Resistencia de reloj de combustible



- Configuración del reloj



- Configuración del brillo de luz de fondo



- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón Ajustar.



- Para entrar a la configuración de puntos de sensor, apriete el botón Seleccionar.
- EJ. La configuración de circunferencia se cambia de 1.000 mm a 1.300 mm.



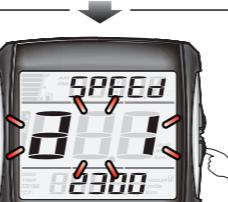
- Ejemplo: Si los puntos de sensor se configuran a 6P.
- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón Ajustar.
- EJ. Ahora los puntos de sensor se configuran desde 1P.

NOTA ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

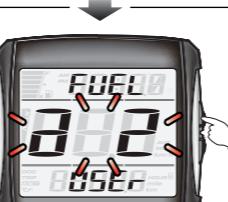
NOTA Punto sensible: 1 ~ 6



- Para volver a la pantalla de configuración de circunferencia y puntos de sensor apriete el botón Seleccionar.
- EJ. Ahora los puntos de sensor se configuran de 1P a 6P.



- Para seleccionar la pantalla de configuración de resistencia de reloj de combustible, apriete el botón Ajustar.



4-2 Configuración de la resistencia del reloj de combustible

- Para entrar a la pantalla de configuración de resistencia del reloj de combustible apriete el botón Seleccionar.



- Ejemplo: Si el vehículo es una YAMAHA T-MAX 530; su resistencia son 100 Ω según el manual de servicio.

- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón Ajustar.

NOTA ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!



- Intervalo de configuración: 300 ~ 2.500 mm
Unidades de configuración: 1 mm

NOTA ¡Ahora destella el dígito de miles del número de configuración!

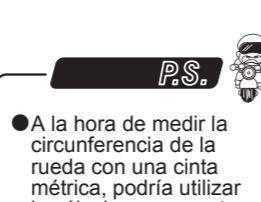
NOTA Intervalo de configuración: 300 ~ 2.500 mm
Unidades de configuración: 1 mm



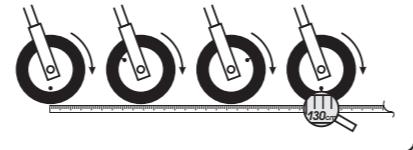
- Ejemplo: si la circunferencia del neumático son 1.300 mm.
- Apriete el botón Seleccionar en el dígito que quiera configurar.
- EJ. Ahora la circunferencia del neumático se configura desde 1.000 mm.

NOTA ¡Ahora destella el dígito de miles del número de configuración!

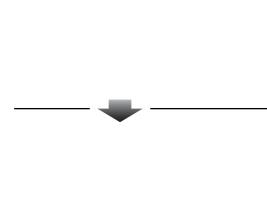
NOTA Intervalo de configuración: 300 ~ 2.500 mm
Unidades de configuración: 1 mm



- A la hora de medir la circunferencia de la rueda con una cinta métrica, podría utilizar la válvula como punto inicial y punto final.



NOTA Cuando cambie a un neumático con un tamaño diferente, restablezca esta configuración.



- Para volver a la pantalla de configuración de circunferencia y puntos de sensor apriete el botón Seleccionar.

- Ej. Ahora Configuración de la circunferencia y puntos de sensor de USUARIO son 100 Ω .



4-2-1 Configuración manual de nivel de combustible

- Para entrar a la pantalla de configuración de resistencia del nivel de combustible más bajo apriete el botón Seleccionar.

- Ejemplo: para YAMAHA T-MAX 530, según el manual de servicio, la resistencia del depósito de combustible de bajo a alto son 90 ~ 100 Ω (el más bajo) y 4 ~ 10 Ω (el más alto). Así que introduzca el valor de configuración como 10 Ω .



● Puede encontrar el intervalo de resistencia de sensor de nivel de combustible en la sección de componentes electrónicos del manual de servicio.

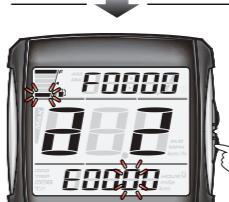


- Normalmente, se recomienda elegir el número más cercano establecido como el intervalo para asegurar que los conductores no se quedan sin combustible antes que la indicación de nivel de combustible. Ejemplo, para YAMAHA T-MAX es 90 ~ 100 Ω y 4 ~ 10 Ω , en cuyo caso le sugerimos que use 90 ~ 10 Ω como el intervalo más bajo y más alto.



- Ejemplo: Si el nivel de combustible más bajo son 90 Ω .
- Apriete el botón Seleccionar en el dígito que quiera configurar.

NOTA ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!



- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón Ajustar.



- Para entrar a la pantalla de configuración de resistencia del nivel de combustible más alto apriete dos veces el botón Seleccionar.

- EJ. La configuración de nivel de combustible más bajo se cambia de 0 a 90 Ω .



- Ejemplo: Si el nivel de combustible más alto son 10 Ω .
- Apriete el botón Seleccionar en el dígito que quiera configurar.

NOTA ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!



- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón Ajustar.



- Para volver a la pantalla de configuración de resistencia del nivel de combustible más alto apriete **dos veces** el botón **Seleccionar**.
- E.J. La configuración de nivel de combustible más alto se cambia de 0 a 10 Ω.



4-2-2 Configuración de detección automática de resistencia de nivel de combustible

- Para entrar a la pantalla de detección automática de resistencia del nivel de combustible más bajo apriete el botón **Seleccionar**.

PRECAUCIÓN

- Antes de la detección, asegure que el nivel de combustible esté en la posición más baja que le gustaría tener.
- Pare el vehículo durante unos segundos para permitir que la superficie de combustible quede estable, luego empiece la detección de la resistencia.

P.S.

- Por ejemplo para YAMAHA T-MAX 530, si el flotador sensor de superficie de combustible está en la posición más baja, entonces detectará la resistencia alrededor de 90 - 100 Ω.

La posición más baja



- Apriete el botón **Ajustar** para detectar la resistencia del nivel de combustible más bajo.



- Para entrar a la pantalla de detección automática de resistencia del nivel de combustible más bajo **apriete 5 veces** el botón **Seleccionar**.

PRECAUCIÓN

- Antes de la detección, asegure que el nivel de combustible en ese momento esté en la posición más alta que le gustaría tener.
- Pare el vehículo durante unos segundos para permitir que la superficie de combustible quede estable, luego empiece la detección de la resistencia.

P.S.

- Por ejemplo para YAMAHA T-MAX 530; si el flotador sensor de superficie de combustible está en la posición más alta, entonces detectará la resistencia alrededor de 4 - 10 Ω.

La posición más alta



- Apriete el botón **Ajustar** para detectar la resistencia del nivel de combustible más alto.



- Apriete el botón **Seleccionar 5 veces** para volver a la resistencia de reloj de combustible.
- E.J. Detecta automáticamente el valor de resistencia del nivel de combustible más alto como 10 Ω.



- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran de réglage de l'horloge (Hr/Min).



- #### 4-3 Configuración del reloj
- Para entrar a la pantalla de configuración de reloj (H / Min) apriete el botón **Seleccionar**.



- Ejemplo: Cambiar la hora a 10.
- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

NOTA ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

NOTA Orden de movimiento de cursor es: Hora > Dígito en diez minutos > Dígito en minutos

NOTA Intervalo de configuración:
ON (habilitar función de reloj)
OFF (inhabilitar función de reloj)

NOTA Intervalo de configuración: 0 ~ 23 H.



- Para entrar a la pantalla de configuración de minutos de reloj, apriete el botón **Seleccionar**.
- E.J. Ahora la configuración se cambia de 0:00 a 10:00.



- Ejemplo: Se desea cambiar los minutos a 10.

- Apriete el botón **Seleccionar** en el dígito que quiera configurar.

NOTA ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

NOTA Intervalo de configuración: 00 ~ 59 minutos



- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón **Ajustar**.



- Para volver a la pantalla de configuración de reloj (H / Min) apriete el botón **Seleccionar**.
- E.J. Ahora la configuración se cambia de 10:00 a 10:10.



- Apriete el botón **Ajustar** para seleccionar la configuración del brillo de luz de fondo.



4-4 Configuración del brillo de luz de fondo

- Para entrar a la pantalla de configuración de brillo de luz de fondo apriete el botón **Seleccionar**.



- Ejemplo: Desea establecer el brillo a 60 % (3).
- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón **Ajustar**.

NOTA ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

NOTA Intervalo de configuración:
1 (oscuro) ~ 5 (brillante), 5 niveles diferentes disponibles.
Unidades de configuración: 20 % por nivel.
El brillo de fondo cambiará inmediatamente después de establecer el valor.



- Para volver a la pantalla de configuración de brillo de fondo apriete el botón **Seleccionar**.
- E.J. La configuración de brillo de fondo se cambia de 5 (100 %) a 3 (60 %).



- Para seleccionar el kilometraje de mantenimiento de aceite, apriete el Botón **Ajustar**.



4-5 Configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite

- Para entrar a la pantalla de configuración de kilometraje de mantenimiento de aceite, apriete el botón **Seleccionar**.



- Ejemplo: Para activar la Indicación de Kilometraje de Mantenimiento y establecer el valor de advertencia a 500 km.

- Apriete el botón **Seleccionar** y observe si la Indicación de Kilometraje de Mantenimiento se activa

NOTA Si no quiere usar esta función, póngala en "OFF". Cuando esté en "OFF" (inactiva), la Indicación de Kilometraje de mantenimiento no se mostrará.



- Apriete el botón **Seleccionar** hasta el dígito que quiera configurar.

NOTA ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

NOTA Intervalo de configuración : 300 ~ 5.000 km (millas).
Unidades de configuración : 100 km (millas).

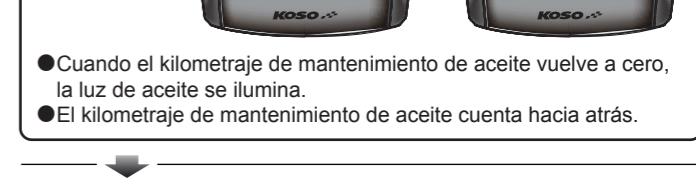
NOTA El orden de movimiento del cursor es: de dígito de miles a dígito de centenas.



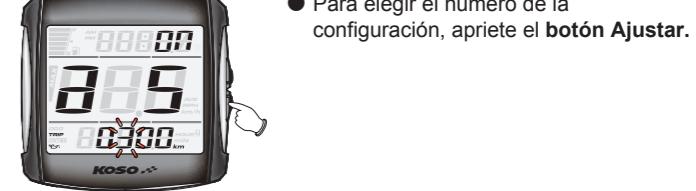
P.S.



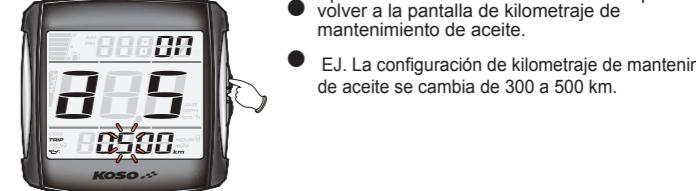
- Cuando el kilometraje de mantenimiento de aceite vuelve a cero, la luz de aceite se ilumina.
- El kilometraje de mantenimiento de aceite cuenta hacia atrás.



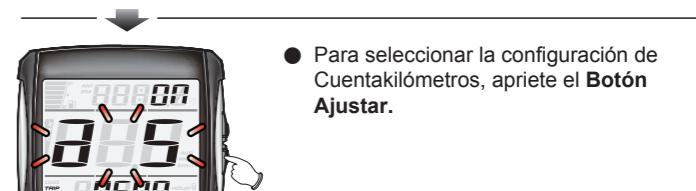
- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón **Ajustar**.



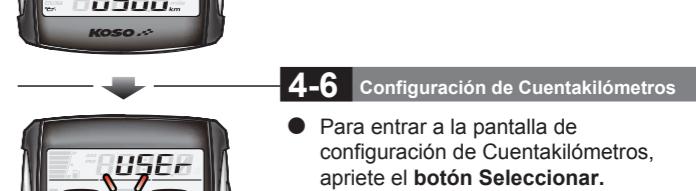
- Apriete el botón **Seleccionar 3 veces** para volver a la pantalla de kilometraje de mantenimiento de aceite.



- Para seleccionar la configuración de Cuentakilómetros, apriete el Botón **Ajustar**.



- Para entrar a la pantalla de configuración de Cuentakilómetros, apriete el botón **Seleccionar**.



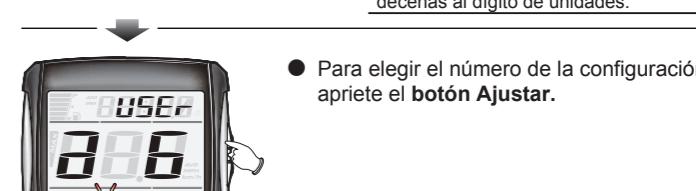
- Ejemplo: Para establecer un Kilometraje Total (Cuentakm) a 15.000 km.

- Apriete el botón **Seleccionar** hasta el dígito que quiera configurar.

NOTA ¡Ahora el valor de configuración estará destellando!

NOTA Intervalo de configuración : 0 ~ 99.999 km (millas).

NOTA El orden de movimiento del cursor es: de dígito de decenas de miles, dígito de miles, dígito de centenas, dígito de decenas al dígito de unidades.



- Para elegir el número de la configuración, apriete el botón **Ajustar**.



- Apriete el botón **Seleccionar** para volver a la pantalla de presentación de Cuentakm interno.
- EJ. La configuración de Cuentakilómetros se cambia de 0 km a 15.000 km.



- Apriete el botón **Seleccionar** durante 3 segundos para volver a la pantalla principal.
- EJ. La configuración de Cuentakm interno son 12.500 km.

4-7 Configuración de Cuentakm interno



- Para entrar en la pantalla de cuentakm interno, apriete el botón **Ajustar**.



- La pantalla principal.

5 Búsqueda de fallos

La siguiente situación no indica una necesariamente disfunción del marcador. Compruebe los siguientes puntos antes de llevarlo a reparar.

Problema	Comprobar elemento	Problema	Comprobar elemento
El marcador no funciona estando encendido.	<ul style="list-style-type: none"> ● El marcador no tiene alimentación. → Asegúrese de que el cableado esté conectado. ● Ni el cableado ni el fusible están rotos. → La batería está rota o es demasiado vieja para suministrar suficiente energía (12 V DC) para que funcione el marcador. 	El cuentakilómetros y el cuentakm parcial no cuentan o cuentan datos incorrectos.	<ul style="list-style-type: none"> ● Es posible que el cable de alimentación permanente no esté correctamente conectado. → Compruebe si el cable rojo de positivo está correctamente conectado.
El marcador muestra una información errónea.	<ul style="list-style-type: none"> ● Compruebe el voltaje de la batería y asegúrese de que sea superior a 12 V DC. 	El reloj de combustible no aparece o aparece incorrectamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Compruebe el depósito de combustible. ● Compruebe el mazo de cableado. → ¿Está conectado correctamente el cable?
La velocidad no aparece o aparece incorrectamente.	<ul style="list-style-type: none"> ● Asegúrese de que el sensor de velocidad esté conectado correctamente. → Compruebe si el sensor de velocidad esté conectado y funciona correctamente. ● Compruebe también si el cable del sensor de velocidad está roto o suelto. ● Compruebe la configuración de tamaño de neumático. → Consulte el manual, sección 4-1 configuración de circunferencia y puntos de sensor. 	El reloj es incorrecto.	<ul style="list-style-type: none"> ● Compruebe la configuración de tamaño de neumático. → Consulte el manual, sección 4-2 configuración de resistencia del reloj de combustible. ● ¿Conectó los cables correctamente? → Compruebe si el cable de positivo (rojo) está conectado a la batería, y que el cable de positivo principal (marrón) está conectado al interruptor principal.

* Si el problema no se resuelve tras seguir los pasos mostrados antes, contacte con su distribuidor local para obtener ayuda.