

Símbolos de diseño Bujías de encendido

| Diámetro de la rosca / Tamaño del Hexágono | | Estructura | | Construcción / Características | | Grado térmico | |
|--|-------------------------------------|------------|--|--------------------------------|----------------------------|---------------|--|
| A | 18 mm / 25,4 | P | Tipo aislador proyectado | R | Tipo Resistencia | 2 | |
| B | 14 mm / 20,8 | M | Tipo Compacto (Bantam) | Z | Tipo Resistencia inductiva | 4 | |
| C | 10 mm / 16,0 | U | Tipo descarga superficial o semi-superficial | | | 5 | |
| D | 12 mm / 18,0 | | | | | 6 | |
| E | 8 mm / 13,0 | | | | | 7 | |
| AB | 18 mm / 20,8 | | | | | 8 | |
| BC | 14 mm / 16,0 | | | | | 9 | |
| BK | 14 mm / 16,0 (Ejecución ISO de BCP) | | | | | 10 | |
| DC | 12 mm / 16,0 | | | | | | |

B P R 5 E S - 11

| Longitud de la rosca | | Características constructivas | | Galga (mm), Nada: Galga convencional | |
|----------------------|--|-------------------------------|--|--------------------------------------|---|
| E | 19,0 mm | B | Tuerca terminal SAE fija (CR8EB) | vacío | Motocicleta: 0,7 - 0,8 mm Automóvil: 0,8 - 0,9 mm |
| EH | Media rosca, Total: 19,00 mm, Rosca I: 12,7 mm | CM | Electrodo de masa oblicuo Tipo compacto (longitud del aislante: 18,5 mm) | -8 | 0,8 mm |
| H | 12,7 mm | CS | Electrodo de masa oblicuo Tipo compacto (longitud del aislante: 18,5 mm) | -9 | 0,9mm |
| L | 11,2 mm | G, GV | Bujía de competición | -10 | 1,0mm |
| F | Asiento cónico | I | Electrodo de Iridio | -11 | 1,1mm |
| | Tipo A-F---10,9 mm | IX | Electrodo de iridio IX | -13 | 1,3mm |
| | Tipo B-F---11,2 mm | J | 2 electrodos de masa proyectados | -14 | 1,4mm |
| | Tipo A-EF---17,5 mm | K | 2 electrodos de masa | -15 | 1,5mm |
| | Tipo BM-F --7,8 mm | -L | Grado térmico intermedio | | |
| vacío | Bujía compacta | -LM | Tipo compacto (longitud del aislante: 14,5 mm) | | |
| | BM---9,5 mm | N | Electrodo especial de masa | -S | Junta especial |
| | BPM--9.5 mm | P | Electrodo de platino | -E | Resistencia especial |
| | CM---9,5 mm | Q | 4 electrodos de masa | | |
| | | S | Tipo estándar | | |
| | | T | 3 electrodos de masa | | |
| | | U | Tipo descarga semi superficial | | |
| | | VX | Electrodo de platino VX | | |
| | | Y | Electrodo central con ranurado en V | | |
| | | Z | Fabricación especial | | |

Símbolos de diseño Bujías de encendido

| Tipo de bujía | | Tamaño de la rosca / Dimensión del hexágono | | | | |
|---|---|---|-------|---------|----------------|-------------|
| D | Gran apacidad de inflamación :electrodo extra fino | KA | Ø12.0 | 19,0 mm | Con Junta | 14,0 |
| I | Punta de iridio | KB | Ø12.0 | 19,0 mm | Con Junta | Bi-Hex 14.0 |
| L | Rosca extralarga | MA | Ø10.0 | 19,0 mm | Con Junta | 14,0 |
| P | Bujía de platino | NA | Ø12.0 | 17,5 mm | Asiento cónico | 14,0 |
| S | Gran capacidad de inflamación, : tipo punta en arista | F | Ø14.0 | 19,0 mm | Con Junta | 16,0 |
| Z | Aislador ultra proyectado | G | Ø14.0 | 19,0 mm | Con Junta | 20,8 |
| Las características arriba nombrada ipueden aparecer combinadas, p. ej., ILFR..., PLZFR... "L", para una rosca especialmente larga, determina entre todas las demás letras el código de longitud. p. ej.: • Bujía con junta FR5AP-11; longitud de rosca 19,0 mm LFR5AP-11; longitud de rosca 26,5 mm • Bujía con asiento cónico PTR5C-13; longitud de rosca 17,5 mm PLTR6A-10G; longitud de rosca 25,0 mm | | J | Ø12.0 | 19,0 mm | Con Junta | 18,0 |
| | | K | Ø12.0 | 19,0 mm | Con Junta | 16,0 |
| | | L | Ø10.0 | 12,7 mm | Con Junta | 16,0 |
| | | M | Ø10.0 | 19,0 mm | Con Junta | 16,0 |
| | | T | Ø14.0 | 17,5 mm | Asiento cónico | 16,0 |
| | | U | Ø14.0 | 11,2 mm | Asiento cónico | 16,0 |
| | | W | Ø18.0 | 10,9 mm | Asiento cónico | 20,8 |
| | | X | Ø14.0 | 9,5 mm | Con Junta | 20,8 |
| | | Y | Ø14.0 | 11,2 mm | Asiento cónico | 16,0 |

P
F
R
5
A
-
11

| Resistencia | | Grado térmico | | Construcción | | Galga (mm), Nada: Galga convencional | |
|-------------|-------------|---------------|--|-----------------|------------------|---|---------------------------|
| R | Resistencia | 2 | | A,B,C... código | | vacio | Motocicleta: 0,7 - 0,8 mm |
| | | 4 | | Código | sufijo | | Automóvil: 0,8 - 0,9 mm |
| | | 5 | | | | - 7 | 0,7mm |
| | | 6 | | | | - 9 | 0,9mm |
| | | 7 | | I | Bujía de iridio | -10 | 1,0mm |
| | | 8 | | P | Bujía de platino | -11 | 1,1mm |
| | | 9 | | | | -13 | 1,3mm |
| | | 10 | | | | -14 | 1,4mm |
| | | | | | | -15 | 1,5mm |
| | | | | | | -A | Sin junta |
| | | | | | -D | Casquillo metálico con tratamiento especial | |
| | | | | | -E | Resistencia especial | |
| | | | | | -G | Electrodo de masa con núcleo de cobre | |
| | | | | | -H | Rosca especial | |
| | | | | | -J | 2 electrodos de masa | |
| | | | | | -K | Electrodos de masa resistentes a la vibración | |
| | | | | | -N | Electrodo de masa especial | |
| | | | | | -Q | 4 electrodos de masa | |
| | | | | | -S | Junta especial | |
| | | | | | -T | 3 electrodos de masa | |