

# *NOUVEAU MICHELIN ENDURO*

*POUR ARRIVER EN  
TÊTE QUEL QUE  
SOIT LE CHEMIN !*



# UNE OFFRE SIMPLIFIÉE

							
		SABLE	BOUE	HERBE	TERRE	CAILLOUX	COMPACT
ANCIENNE GAMME ENDURO	AV	ENDURO IV					
		ENDURO VI					
			ENDURO MS				
	AR	ENDURO VI					
ENDURO III							
NOUVELLE GAMME ENDURO	AV	ENDURO MEDIUM				ENDURO HARD	
	AR	ENDURO MEDIUM					



# **MICHELIN ENDURO MEDIUM & HARD**

**AVANT**

*MEDIUM*

*HARD*



**ARRIÈRE**

*MEDIUM*



# NOUVEAU MICHELIN ENDURO



Plus de **grip** et un **meilleur amorti** <sup>(1)</sup> afin d'améliorer significativement la **capacité de franchissement** (notamment à basse vitesse) grâce au travail réalisé sur la **géométrie des crampons et l'architecture des pneus**.

Plus de **polyvalence** et un **grip mouillé exceptionnel** grâce à de **nouveaux mélanges** développés spécifiquement pour la pratique de l'Off Road.

**15%** <sup>(2)</sup> **d'amélioration de la longévité** et une performance nettement **plus stable sur la durée**.

**Compatibilité Bib Mousse améliorée** <sup>(1)</sup> .

(1) Par rapport à la génération précédente

(2) Selon test DEKRA réalisés en Septembre 2016 et Janvier 2017 sur la dimension 140/80-18 70R comparant le nouveau Enduro Medium à son prédécesseur Enduro Comp. IIIe

# ***NOUVEAU BIB MOUSSE : M14 ET M18***

## **I** Meilleures performances :

- Endurance améliorée (performance qui dure dans le temps)
- Performance à neuf améliorée (moins de rebond et plus de souplesse sur les petits chocs donc gain en traction)
- ⇒ Grâce à un nouveau mélange

## **I** Montabilité et compatibilité améliorées :

- ⇒ Grâce à un nouveau dimensionnel des mousses (plus adapté au volume intérieur des nouveaux Enduro)
- ⇒ Grâce au Bi-nappes carcasse plus souple de la nouvelle gamme Enduro (vs le Tri-nappes carcasse de la gamme précédente)

## **I** Nouveau packaging :

- robustesse renforcée
- visibilité améliorée



# ***DIMENSIONS***



**AVANT**

***MICHELIN ENDURO MEDIUM***

90 / 100 – 21 M/C 57R

90 / 90 – 21 M/C 54R

***MICHELIN ENDURO HARD***

90 / 90 – 21 M/C 54R

**ARRIERE**

***MICHELIN ENDURO MEDIUM***

120 / 90 – 18 65R

140 / 80 – 18 70R

***EN VENTE À PARTIR DU 01. SEPTEMBRE***

Toutes dimensions marquées F.I.M.

# SCULPTURES & PROFILS

PNEU ARRIÈRE – ENDURO MEDIUM (140/80-18)

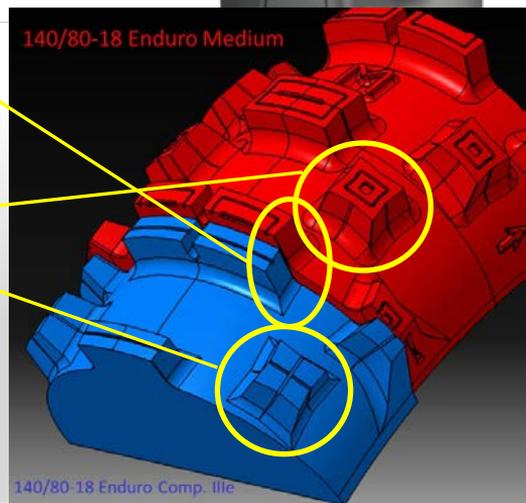
## BÉNÉFICES PRODUIT

- > **Motricité en franchissement améliorée** grâce à une aire de contact plus longue (1)
- > **Meilleur fonctionnement du couple pneu / Bib Mousse** (1)
- > **Meilleure résistance à l'arrachement** (3-4) sur le sec (2)
- > **Polyvalence** (2)

Hauteur crampons : 13 mm

## ÉLÉMENTS TECHNIQUES

- 1 Profil plus haut et moins large que les Enduro III et Enduro VI
- 2 Pains de taille intermédiaire entre l'Enduro III et Enduro VI
- 3 Rayon plus important à la base des crampons
- 4 Crampons intermédiaires plus massifs



# ***SCULPTURES & PROFILS***

***PNEU ARRIÈRE – ENDURO MEDIUM (120/90-18)***

**Déclinaison du nouveau 140/80-18 pour s'adapter à la géométrie du 120.**

L'Enduro Medium 120/90-18 a le même nombre de crampons et la même hauteur de sculpture que le 140/80-18 mais une largeur de crampons plus petite.



Hauteur crampons : 13 mm

# SCULPTURES & PROFILS

*PNEU AVANT – ENDURO MEDIUM (90/90-21)*

## BÉNÉFICES PRODUIT

- > Amélioration du franchissement (1)
- > Comportement moins lourd, plus incisif et plus rapide à mettre sur l'angle (1)
- > Plus de polyvalence sur les terrains boueux: meilleure capacité du crampon à évacuer la boue (2)
- > Polyvalence sur sol sec (3)

## ÉLÉMENTS TECHNIQUES

- 1 Profil beaucoup plus pointu (vs 90/100-21)
- 2 Crampons plus petits pour s'adapter au profil et augmenter le taux d'entaillement volumique
- 3 Hauteur de sculpture diminuée

*PNEU AVANT – ENDURO MEDIUM (90/100-21)*

Pneu inspiré du 90/100-21 Enduro Comp VI.

Hauteur crampons : 12 mm



# SCULPTURES

AVANT – ENDURO HARD (90/90-21)

## BÉNÉFICES PRODUIT

> Comportement plus stable sur l'angle sur les sols durs (1)

> Bonne rigidité de crampons sur l'angle (2)

## ÉLÉMENTS TECHNIQUES

- 1 2 mm en moins aux épaules que l'Enduro Medium
- 2 3 rangées distinctes de crampons avec un profil dégressif

USAGE - Pneus réservés aux sols très durs et secs



CAILLOUX



COMPACT

Hauteur crampons : 12 mm au centre,  
10 mm aux épaules



# ***ARCHITECTURE***

## ***PNEUS AVANT ET ARRIÈRE***

- Tous les pneus de la nouvelle gamme disposent de la nouvelle architecture 2 nappes carcasses Polyester + Bourrage tringle (BT)



Objectifs :

- Proposer des pneus avec de la **souplesse sur les petits chocs** et conserver une **rigidité sur les chocs plus importants** pour conserver la direction et ne pas contourner l'obstacle.
- Optimiser le fonctionnement du pneu avec les Bib Mousses (diminuer le plus possible l'impression de trop forte rigidité lors du roulage avec des Bib Mousses neufs)

# MÉLANGES

## MÉLANGE AVANT

- Mélange issu du cross pour offrir un maximum de grip et de résistance à l'agression.

## MÉLANGE ARRIÈRE

- Le mélange du nouveau Enduro Medium **arrière est radicalement différent.**
- **Mélange de gomme à base de Silice!**
- **Amélioration du grip sec, grip mouillé et résistance à l'usure** (grip mouillé largement supérieur pour une résistance à l'usure équivalente aux précédentes générations) .

# **MICHELIN ENDURO FRONT**

*MEDIUM OU HARD ? 90/90 OU 90/100 ?*

## **ENDURO MEDIUM**

**90/90-21**

pneu polyvalent, précis  
et incisif (plutôt typé  
compétition Enduro)

Bonne maniabilité

Très bon feedback

**90/100-21**

pneu polyvalent plus  
confortable et meilleur  
amortissement des chocs grâce

à son volume plus grand

Plus stable en freinage

Facile à piloter et bonne  
stabilité

## **ENDURO HARD**

**90/90-21**

pneu pour une utilisation  
sur sol très dur et sec en  
compétition ou en

randonnée

# ***NOUVEAU MICHELIN ENDURO***

*Pressions recommandées*



*Pressions  
recommandées :*

*Avant : 1,0 bar*

*Arrière : 1,0 bar*

# SPONSORING

Utilisation des nouveaux pneus Enduro par :

- Team *Husqvarna* Enduro GP
- Meilleurs pilotes nationaux : E. Albepart, J. Gauthier, etc.
- Team Suzuki Valenti (ch. Italie)
- Pilotes élités grecs + UK



# ***DONNÉES TECHNIQUES***

## **Enduro MEDIUM**



### **90/90-21 54R**

*40 crampons en profil 12mm constant  
(iso 90/100-21 Enduro Comp. VI)*

### **90/100-21 57R**

*Iso 90/100-21 Enduro Comp. VI  
Nouvelle coquilles pour « Medium »*



### **140/80-18 70R**

*38 crampons en profil 13 mm constant (iso Enduro  
IIIe)*

### **120/90-18 65R**

*Déclinaison du 140 Medium sur profil 120/90-18  
Enduro IIIe*

## **Enduro HARD**



### **90/90-21 54R**

*48 crampons en profil 10/12/10 (iso M12)*

# *NOUVEAU MICHELIN ENDURO*

*POUR ARRIVER EN  
TÊTE QUEL QUE  
SOIT LE CHEMIN !*

