

# *DER NEUE MICHELIN ENDURO*

*FÜR  
TOP-PLATZIERUNGEN,  
EGAL AUF WELCHEM  
BODEN!*



# EIN VEREINFACHTES ANGEBOT

								
		SAND	SCHLAMM	GRAS	FEST	STEINIG	HART	
<b>BISHERIGES ANGEBOT ENDURO</b>	VO.	ENDURO IV						
		ENDURO VI						
					ENDURO MS			
	HI.	ENDURO VI						
ENDURO III								
<b>NEUES ANGEBOT ENDURO</b>	VO.	ENDURO MEDIUM				ENDURO HARD		
	HI.	ENDURO MEDIUM						



# **MICHELIN ENDURO MEDIUM & HARD**

**VORNE**

*MEDIUM*

*HARD*

**HINTEN**

*MEDIUM*



# DER NEUE MICHELIN ENDURO



**Mehr Grip** und eine **bessere Eigendämpfung** <sup>(1)</sup> für **mehr Traktion** (vor allem bei niedriger Geschwindigkeit) dank der **neuen Stollen-Geometrie** und des **überarbeiteten Reifenaufbaus**

Mehr **Vielseitigkeit** und ein **verbesserter Nassgrip** durch die **neu entwickelten Off-Road-Gummimischungen**

**15%** <sup>(2)</sup> **langlebiger** bei **konstanterer Performance** über die gesamte Standzeit

**Verbesserte Kompatibilität mit Bib Mousse** <sup>(1)</sup>

(1) *Im Vergleich zu den Vorgänger-Reifen*

(2) *Gemäß den DEKRA Tests, durchgeführt im September 2016 und Januar 2017: In der Dimension 140/80-18 70R wurde der neue Enduro Medium mit seinem Vorgänger Enduro Comp. IIIe verglichen.*

# **NEUE BIB MOUSSE: M14 UND M18**

## **I** Verbesserte Performance:

- Längere Standzeit (konstante Performance auf Dauer)
- Verbesserte Performance (weniger Rückfederung und bessere Dämpfung von kurzen Stößen, dadurch Gewinn an Traktion)
- ⇒ Durch eine neue Mixtur

## **I** Montierbarkeit und Kompatibilität verbessert:

- ⇒ Durch neue Abmessungen der Mousses (besser angepasst an das Innenvolumen der neuen Enduro)
- ⇒ Durch die flexiblere 2-Lagen Karkasse der neuen Enduro (im Vergleich zur 3-Lagen Karkasse der Vorgängerreifen)

## **I** Neue Verpackung:

- robuster
- Neuer Look, mehr Infos



# ***DIMENSIONEN***



**VORNE**

***MICHELIN ENDURO MEDIUM***

90 / 100 – 21 M/C 57R

90 / 90 – 21 M/C 54R

***MICHELIN ENDURO HARD***

90 / 90 – 21 M/C 54R

**HINTEN**

***MICHELIN ENDURO MEDIUM***

120 / 90 – 18 65R

140 / 80 – 18 70R

***VERKAUFSSTART: 01. SEPTEMBER***

Alle Reifen F.I.M. markiert

# PROFIL & KONTUR

*HINTEN: ENDURO MEDIUM (140/80-18)*

## PRODUKTEIGENSCHAFT

> **Verbesserte Traktion beim Überfahren von Hindernissen** dank einer längeren Aufstandsfläche (1)

> **Besseres Zusammenspiel Reifen / Bib Mousse** (1)

> **Resistenter gegen Stollen-  
ausrisse** (3-4) auf trockenem Boden

> **Vielseitigkeit** (2)

Stollenhöhe: 13 mm

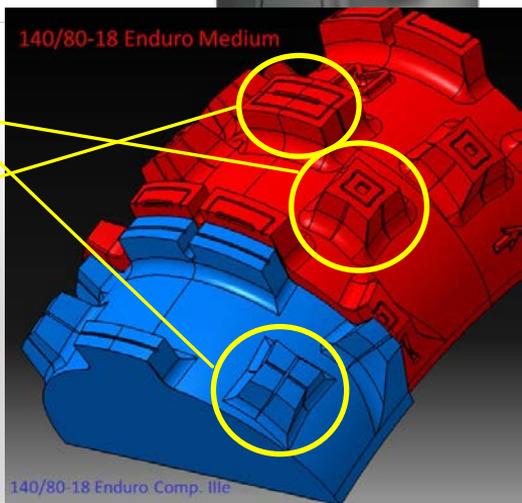
## TECHNISCHES ELEMENT

1 Grösser im Durchmesser und schmaler als Enduro III und Enduro VI

2 Stollengrösse zwischen Enduro III und Enduro VI

3 Vergrößerte Stollenbasis

4 Massivere Zwischenstollen



140/80-18 Enduro Medium

140/80-18 Enduro Comp. IIIe

# **PROFIL & KONTUR**

*HINTEN: ENDURO MEDIUM (120/90-18)*

**Direkte Ableitung vom neuen 140/80-18**

- Angepasst an die Charakteristik der kleineren Motorräder
- Der Enduro Medium 120/90-18 hat die gleiche Anzahl an Stollen und die gleiche Stollenhöhe, aber kleinere Stollen als der 140/80-18.



Stollenhöhe: 13 mm

# PROFIL & KONTUR

VORNE: ENDURO MEDIUM (90/90-21)

## PRODUKTEIGENSCHAFT

- > Bessere Überquerung von **Hindernissen** (1)
- > Leichteres Handling, **wendiger**, lässt sich schneller einlenken (1)
- > **vielseitiger im Schlamm** durch effizientere Selbstreinigung (2)
- > **Vielseitige Performance auf trockenem Boden** (3)

## TECHNISCHES ELEMENT

- 1 **Spitzere Kontur**(gg. 90/100-21)
- 2 **Kleinere Stollen**, die sich besser an die Kontur anpassen und die Stollenzwischenräume vergrößern
- 3 **verringerte Stollenhöhe**

VORNE – ENDURO MEDIUM (90/100-21)

identisch mit 90/100-21 Enduro Comp VI.

Stollenhöhe: 12 mm



# PROFIL

VORNE: ENDURO HARD (90/90-21)

## PRODUKTEIGENSCHAFT

> **Stabileres Fahrverhalten in Schräglage auf harten Böden (1)**

> **Gute Stabilität der Stollen in Schräglage (2)**

## TECHNISCHES ELEMENT

1 2mm niedrigere Stollen an den Schultern als Enduro Medium

2 3 Stollenreihen mit abnehmender Stollenhöhe

EINSATZ – ausschließlich auf harten und trockenen Böden



steinig



hart

Stollenhöhe: Mitte 12 mm, außen 10 mm



# REIFENAUFBAU

## VORNE UND HINTEN

- Alle Reifen der neuen ENDURO-Reihe verfügen über die neue 2-lagige Karkasse aus Polyester mit Karkassumschlag



Ziel:

- **Flexibilität auf kurzen Stößen** bei gleichzeitiger **Steifigkeit auf größeren Absätzen**, um die Richtung beizubehalten und das Hindernis nicht zu umfahren
- Optimierung der Funktion mit Bib Mousse (so weit wie möglich den zu harten Eindruck mit neuen Bib Mousse verringern, ohne zu weich zu werden im Laufe der Einsatzdauer)

# ***GUMMIMISCHUNGEN***

## ***MISCHUNG VORNE***

- Eine Mischung aus dem MotoCross für maximalen Grip und Widerstandsfähigkeit.

## ***MISCHUNG HINTEN***

- Die Mischung des neuen Enduro Medium **hinten ist radikal anders:**
- Silica-basierte Mischung!**
- Verbesserung von Trockengrip, Nassgrip und Verschleißfestigkeit**  
– der Nassgrip ist erheblich verbessert bei gleicher Verschleißfestigkeit wie bei den Vorgängerreifen

# **MICHELIN ENDURO FRONT**

**MEDIUM ODER HARD ? 90/90 ODER 90/100 ?**

## **ENDURO MEDIUM**

**90/90-21**

Sehr vielseitiger  
Reifen, präzises und  
leichtes Lenkverhalten

(ähnlich Enduro  
Compétition)

Sehr handlich

Sehr gute  
Rückmeldung

**90/100-21**

mehr Komfort und bessere  
Stoßdämpfung durch das  
größere Volumen

Stabileres Bremsverhalten

Einfach zu fahren und sehr stabil

## **ENDURO HARD**

**90/90-21**

Der Reifen für Einsätze auf  
sehr harten oder sehr  
trockenen Böden, bei

Rennen und im  
Hobby-Einsatz

# *Der neue MICHELIN Enduro*

## *Luftdruckempfehlung*



*Luftdruckempfehlung:*

*Vorne: 1,0 bar*

*Hinten: 1,0 bar*

# SPONSORING

Die neuen MICHELIN Enduro werden eingesetzt von:

- Team *Husqvarna* Enduro GP
- Den besten französischen Piloten: E. Albepart, J. Gauthier, etc.
- Team Suzuki Valenti (italienische Meisterschaft)
- Top-Piloten in Griechenland und UK



# Technische Übersicht

## Enduro MEDIUM



### **90/90-21 54R**

*40 Stollen mit durchgängig 12mm Höhe*

### **90/100-21 57R**

*gleich 90/100-21 Enduro Comp. VI  
Neue Kochform für Beschriftung*



### **140/80-18 70R**

*38 Stollen mit durchgängig 13mm Höhe (idem Enduro IIIe)*

### **120/90-18 65R**

*Übertragung vom 140 Medium auf die Form des 120/90-18 Enduro IIIe*

## Enduro HARD



### **90/90-21 54R**

*48 Stollen mit 10/12/10 mm Höhe (idem M12)*

# *DER NEUE MICHELIN ENDURO*

*FÜR  
TOP-PLATZIERUNGEN,  
EGAL AUF WELCHEM  
BODEN!*

