

## ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ Α/Δ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ., ΑΤΤΙΚΗ - ΚΟΡΙΝΘΙΑ - ΑΧΑΪΑ, ΕΛΛΑΔΑ

### Δυναμικοί Φράκτες Ανάσχεσης Βραχοπτώσεων

#### Πρόβλημα

Η έλλειψη Α/Δ Ευρωπαϊκών προδιαγραφών για τη σύνδεση της Πελοποννήσου με την υπόλοιπη Ελλάδα και την Ευρώπη οδήγησε στη κατασκευή εντός νέου, προηγμένου και άνετου Α/Δ, ο οποίος θα συνδέει με ασφάλεια το δυτικό τμήμα της Ελλάδος με την υπόλοιπη χώρα (από και προς το λιμάνι της Πάτρας, τα αρχαιολογικά και τουριστικά αξιοθέατα της περιοχής).

Η κατασκευή στο τμήμα της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ ΚΟΡΙΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ μήκους 120km πραγματοποιήθηκε σε συνθήκες ταυτόχρονης κυκλοφορίας οχημάτων και σε ένα ιδιαίτερα ασταθές γεωλογικό υπόβαθρο. Το τμήμα περιλαμβάνει 47 γέφυρες, 13 κόμβους, 22 άνω διαβάσεις και 12 σήραγγες συνολικού μήκους 16km. Οι πολλές γεωτεχνικές δυσκολίες κατά τη φάση κατασκευής απαιτούσαν τη χρήση σχεδόν ολόκληρης της γκάμας των υλικών Maccaferri.

#### Λύση

Η Maccaferri Hellas συνεργάστηκε με τους μελετητές κατά τη φάση του σχεδιασμού καθώς και με τις τεχνικές εταιρείες κατά τη φάση της κατασκευής προσφέροντας τεχνικές λύσεις με προϊόντα υψηλής ποιότητας.

Ειδικότερα σε ότι αφορά τη προστασία πρανών από βραχοπτώσεις κατά μήκος της υποδομής, η παρουσία ασταθών πετρωμάτων (ασβεστόλιθος & σχιστόλιθος) στην Εθνική Οδό δημιουργούσε κινδύνους για το ταξιδιωτικό κοινό και την υποδομή του οδικού δικτύου. Προκειμένου να προστατευθεί η Εθνική Οδός από τις βραχοπτώσεις, προτάθηκε η λύση της εγκατάστασης διαφόρων τύπων φρακτών ικανών να αντέξουν τα αυξανόμενα επίπεδα ενέργειας κρούσης σύμφωνα με την αναμενόμενη πτώση βραχοτεμαχίων. Ο σχεδιασμός βασίστηκε εξ ολοκλήρου στις γεωτεχνικές πληροφορίες και τα δεδομένα που παρείχε ο υπεύθυνος μελετητής και στην επιτόπια επιθεώρηση που πραγματοποιήθηκε.

**Πελάτης:** J & P ΑΒΑΞ Α.Ε. - ΤΕΡΝΑ Α.Ε. - ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.

**Μελετητής / Σύμβουλος:** Κ/Ξ ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ

**Κατασκευαστής:** J & P ΑΒΑΞ Α.Ε. - ΤΕΡΝΑ Α.Ε. - ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.

#### Προϊόντα που χρησιμοποιήθηκαν (Ποσότητα)

- Δυναμικοί Φράκτες Ανάσχεσης Βραχοπτώσεων	10.100 m <sup>2</sup>
- Δυναμικοί Φράκτες Ανάσχεσης Βραχοπτώσεων RB 750	3.000 m <sup>2</sup>

**Ημερομηνία κατασκευής:** 02/2013 - 09/2018

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)



Φράκτης Ανάσχεσης Βραχοπτώσεων RB100UAF σε τοίχιο αντιστήριξης (συρματοκιβώτια)



Αποψη του Α/Δ, κατά τη κατασκευή



Φράκτης Ανάσχεσης Βραχοπτώσεων RB750



Φράκτης Ανάσχεσης Βραχοπτώσεων RB100UAF