

TRAVAUX DE REQUALIFICATION DES ALLÉES DE LA LIBERTÉ CANNES, 06, FRANCE

Barrières de sécurité

Contexte

Les Allées de la Liberté constituent un lieu emblématique de la ville de Cannes, entre Hôtel de Ville et Palais des Festivals. Dans le but de dynamiser la ville et d'en faire un lieu plus moderne et sécurisé, le projet de réaménagement des allées de la Liberté s'inscrit dans le cadre d'un vaste programme municipal réparti en plusieurs phases et commencé il y a déjà quelques années. Afin de sécuriser ses allées de la liberté, la municipalité de Cannes a souhaité la mise en place d'une protection contre les intrusions de véhicules.

Solution

En réponse à la nécessité de renforcer la sécurité dans les espaces publics, Maccaferri a développé un système de prévention contre les intrusions de véhicules nommé MacSafe™.

La résistance à l'impact de la MacSafe™ peut être personnalisée pour répondre aux exigences du projet. Ici, Maccaferri a proposé la MacSafe™ 300, capable de résister à l'intrusion de véhicules ayant une énergie cinétique allant jusqu'à 295kJ. En effet, la MacSafe™ a été soumise à des crashs tests afin d'évaluer et garantir ses performances de résistance aux impacts. Les propriétés mécaniques ont été déterminées afin de pouvoir absorber l'énergie cinétique du véhicule, liée à sa masse et sa vitesse. Le kit permet la transformation de l'énergie cinétique du véhicule en travail mécanique par l'intermédiaire de la déformation plastique de ses composants. La structure d'interception se compose de deux câbles horizontaux, munis aux extrémités de dissipateurs d'énergie et les câbles d'interceptions sont supportés par des poteaux en acier.

La MacSafe™ repose sur un système de fondation robuste qui peut être adapté en fonction des contraintes géotechniques et de l'éventuelle présence de réseaux. Le système est esthétique, discret et s'intègre parfaitement dans le paysage urbain. La couleur, la hauteur ou l'espacement peuvent être personnalisés selon les contraintes du site.

L'installation ne nécessite pas d'engins spéciaux et peut être réalisée par une équipe non spécialisée. Tout le système peut facilement être démonté quand le niveau d'alerte diminue ou pour l'accès au site et les composants peuvent être aisément remplacés en cas d'impact.

Client: VILLE DE CANNES + COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION CANNES PAYS DE LERINS

Bureau d'étude / Consultant: AGENCE APS Architecte DPLG (Mandataire)

Entreprise principale: COLAS Carros (06)

Projet (Qtés)

- MacSafe 300 Ht 0,90m 3 lignes 36m ; 60m ; 60m

Date des travaux: 10/2023 - 10/2023

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)



MacSafe™ 300 de hauteur 0,90m et 3 lignes de 36m ; 60m ; 60m



La MacSafe™ - intégration parfaite dans le paysage urbain



La MacSafe™ 300 avec poteaux en acier



Câbles horizontaux avec dissipateurs d'énergie



Ici : Poteaux Galvanisés à chaud et peinture RAL 2525