

CONTENCION TERRAMESH TMT1 PSF,TAB TABASCO, TABASCO, MÉXICO

Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

Problema:

El Tren Maya, una obra emblemática del actual gobierno federal en México, requiere una ejecución rápida. El Tramo 1, con una longitud de 226 km que atraviesa tres estados del sureste de la República y poblaciones cercanas al proyecto, necesita pasos superiores ferroviarios. En estas regiones semiplanas y lacustres, no hay roca disponible, y los pocos bancos de materiales existentes tienen precios muy elevados. Además, los acarreos son largos

Nombre del cliente: MOTA ENGIL MEXICO S.A.P.I. DE C.V.

Proyecto / Consultoría: MOTA ENGIL AREA TECNICA DE OBRA

Constructora: MOTA ENGIL MEXICO S.A.P.I. DE C.V.

Productos usados (Qtd)

Geomallas biaxiales 37,920 M2

Geotextil No Tejido 26,800M2

Multi Composites 104,589 M2

Terramesh PMC 12,456M2

Fecha de la obra: 06/2023 - 11/2023

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)

Solución:

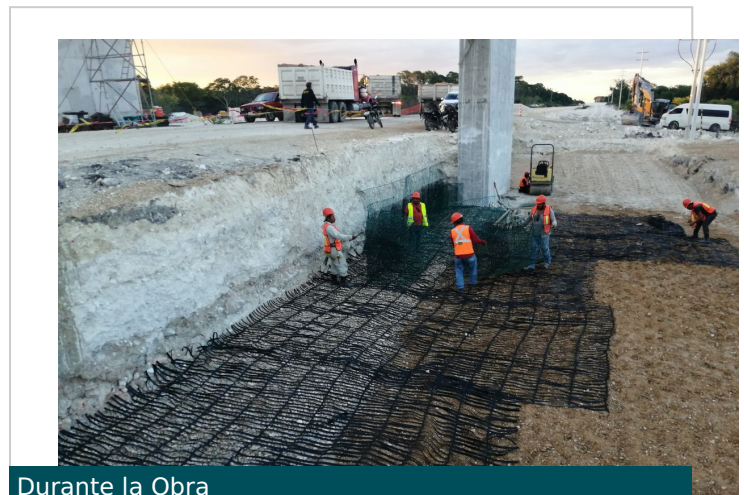
En colaboración con el equipo técnico de Mota-Engil, se especificaron 12,456 m² de Terramesh System® para contener los terraplenes de acceso de los pasos superiores ferroviarios. Se buscó un sistema constructivamente rápido, por lo que se utilizaron geomallas Paragrid®, ideales para el refuerzo de muros de hasta 13 m de altura. Debido al alto costo de la roca, se optó por un material granular de 1 a 4 pulgadas, llenado con maquinaria. En el interior de las celdas Terramesh, se colocó una envoltura de geomallas Macgrid® EG30 con aberturas más cerradas que la malla de doble torsión.



Antes de la Obra



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática