

CONEXIÓN INTERCAMBIO VIAL DE LA CARRERA 80 MEDELLÍN, ANTIOQUIA, COLOMBIA

Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

Problema:

El Gobernación de Antioquia, en conjunto con la Alcaldía de Medellín, el Área Metropolitana del Valle de Aburrá e INVIAS, se encontraba liderando la construcción de la nueva doble calzada. Para la construcción de un viaducto que conectaría el intercambio vial de la Carrera 80 con la nueva doble calzada, se necesitaban realizar estructuras de contención para la aproximación a los estribos del puente para proteger los estribos de posibles erosiones y socavaciones de parte de la cercana Quebrada La Iguana.

Nombre del cliente: GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA

Proyecto / Consultoría: CONSORCIO FERROCOL LOMA HERMOSA

Constructora: CONSORCIO FERROCOL LOMA HERMOSA

Productos usados (Qtd)

MacGrid EG 1450 m²

MacTex N 1254 m²

Terramesh 148 un

Fecha de la obra: 08/2015 - 09/2015

Solución:

Para solucionar la necesidad de la obra, y por temas de rapidez y facilidad constructiva, se optó por la construcción de un muro en suelo reforzado con Terramesh® System, el cual permitió aprovechar parte de los materiales y rocas derivados de los movimientos de tierra realizados en la obra, y construir la contención completamente vertical.



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



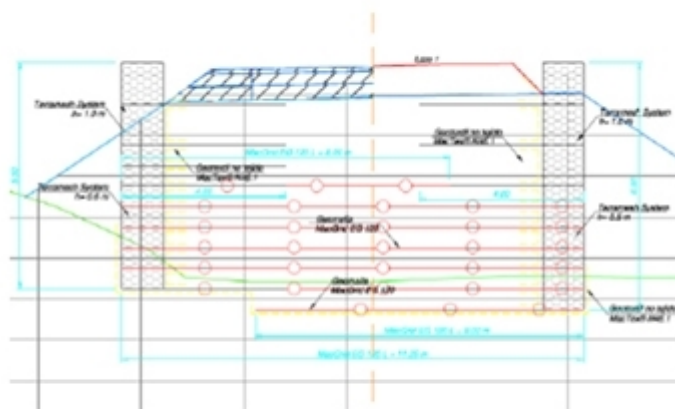
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com