

**AMÉNAGEMENT DE LA 2X2 VOIES DE LA RN 57
RIOZ, 70, FRANCE**

Remblais renforcé à parement vertical en béton

Contexte

L'opération de mise à 2 x 2 voies de la RN 57 sur la section située entre le sud de la déviation de Rioz et le nord de la déviation de Voray-sur-l'Ognon - Devecey se plaçait dans le cadre plus large de l'aménagement de l'itinéraire Remiremont-Besançon. Cette opération d'intérêt départemental et régional avait pour objectif de consolider et de moderniser l'axe structurant Nord-Sud que constitue la RN57. Elle permettait d'offrir une connexion satisfaisante entre l'agglomération vésulienne et l'agglomération bisontine, l'autoroute A36 et la gare de Besançon Franche-Comté-TGV.

Les travaux d'aménagement ont été réalisés le long du domaine public routier existant et ont consisté à élargir ce dernier pour constituer in fine une plateforme de type autoroutier.

Solution

France MACCAFERRI a été choisi par VCT pour réaliser une étude proposant deux ouvrages de soutènement en remblai renforcé à parement vertical béton de type Macres au niveau de l'échangeur de Rioz (70). Le demi-diffuseur existant avec la RD15, au sud de Rioz a été aménagé en diffuseur de type « giratoire double » pour permettre l'échange complet entre la RN57 et la RD15. Afin d'agrandir le passage à 2x2 voies ainsi que le rétablissement de la RD15, l'ouvrage d'art existant a été doublé.

L'ouvrage principal soutient la bretelle de sortie au NO de l'échangeur, alors que le deuxième mur est situé au NE de l'échangeur au dessus de l'ouvrage hydraulique. Le choix d'une solution avec le système Macres apporte les avantages suivants :

- Une plus grande économie par rapport à une solution traditionnelle en béton armé sur piles dans le cas de culées de pont et de murs en retour; - Rapidité et simplicité d'exécution; - Esthétique plus agréable et meilleure intégration dans l'environnement; - Très bon comportement vis-à-vis de sollicitations sismiques.
- Grande fiabilité en zone sismique de par ses caractéristiques de ductilité; - Bon comportement sur des sols à faible capacité portante et hétérogènes, à cause de sa déformabilité et possibilité d'absorber des tassements considérables sans dommage; - Possibilité d'utilisation aussi en zone inondable de par ses capacités drainantes intrinsèques.

Client: Département de la Haute Saone

Bureau d'étude / Consultant: Département de la Haute Saone

Entreprise principale: Vinci Construction Terrassement

Projet (Qtés)

- MacRes 200m²

Date des travaux: 04/2019 - 04/2019



Mise en oeuvre système MacRes



Mise en oeuvre système MacRes



Parement écailles béton



Mise en oeuvre système MacRes



Mise en oeuvre système MacRes