

ESTRADA RJ-153
SÃO FIDELIS, RIO DE JANEIRO, BRASIL**Estrutura de Contenção em Solo Reforçado e Reforço de Talude****Problema:**

Ocorrência de ruptura do talude de aterro de composição da rodovia RJ-153 numa extensão de 70m. Houve uma somatória de fatores que contribuíram para o mecanismo de ruptura, tais como: sucessivas alterações no perfil longitudinal da estrada e grande demora construtiva ao longo dos anos, promoveram dificuldade na execução de um aterro homogêneo; saturação e perda da resistência do maciço em função das fortes chuvas.

Nome do Cliente: Geomecânica**Projeto / Consultoria:** Geomecânica**Construtora:** Geomecânica**Produtos usados (Qtd)**MacDrain® 2L 182 m²Gabião 100,01 m²MacMat L 210 m²

Terramesh 106 un.

Data da obra: 10/2009 - 11/2009**Solução:**

O projeto de recuperação elaborado pela Geomecânica em parceria com o DER, consistia em uma estrutura em solo reforçado em Terramesh® System, MacTex® N, Gabião Caixa, MacGrid® WG, MacMat® L e MacDrain® 2L. Foram previstas camadas de drenagem com MacDrain® 2L na interface aterro / solo natural para proteção contra surgimento de água, além de gabião e MacMat® L para contenção do pé e proteção superficial contra erosão.



Antes da Obra



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra



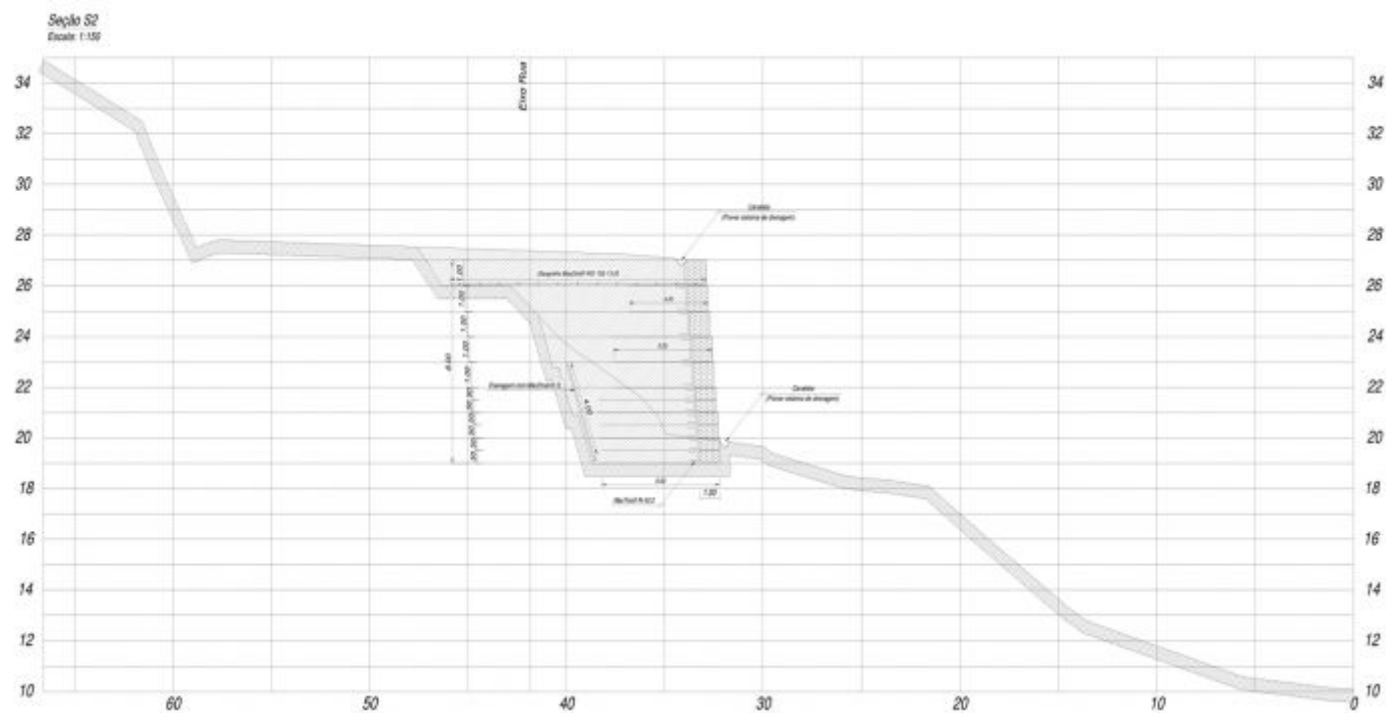
Durante a obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representação Esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com