

浙江新昌泰坦大道路面改造工程

绍兴，浙江，中国

沥青面层加筋

问题

问题：1、新昌大道位于新昌高新科技园内，既是园区的主骨架道路，也是新昌县X604新蟠线的重要组成部分。道路呈南北走向，起于新一路交叉口，终于鼓山西路交叉口，全长3.9Km。该路于2003年完成改建，按城市I级主干道标准设计，采用混凝土路面结构。路基全宽46m，路基布幅为：5m（中央分隔带）+2x0.5（路缘带）+4x3.5（行车道）+2x0.5（路缘带）+2x4.0（非机动车隔离带）+2x4.5（非机动车道）+2x4（路人行道）。
2、该道路已建成运行10多年时间，随着新昌县经济的飞速发展，交通流量越来越大，尤其是园区内的超重车辆以及周边建筑工地施工车辆占比较大，超荷载运行，导致原水泥路面破损严重，出现了路面破碎、半角断裂、裂缝、错台等病害。虽然期间也进行了局部板块路面的修补，但已无法满足城区交通运行的需求。

解决方案

方案：为充分利用旧面板结构强度，降低工程造价，经过多次业主专家组讨论，同意采用双绞合金属网结合应力吸收层的复合形式对新加铺沥青面层进行加强的方案，即先对行车道和非机动车道水泥病害板块进行处治，然后在行车道上直接加铺4cm SMA—13沥青砼上面层+6cm SUP—20（BS）中粒式沥青砼下面层+1cm应力吸收层+满铺双绞合金属网；非机动车道直接加铺4~10cm SMA—13沥青砼面层+1cm应力吸收层+满铺双绞合金属网；总施工面积9.9万平方米，相比原设计方案节省造价12%，其中一期工程于2016年9月开工，仅用时20天完成全部沥青路面施工；二期工程于2017年7月开工，8月完成全部路面施工，施工快速，有效缩短了施工工期。

项目分别于2016年9月和2017年7月实施一、二期工程，目前一期工程已正常运行近4年时间。四年间新昌县经济取得了飞速的发展，运行期间泰坦大道承担的车流量逐渐增大，其中不乏大量的建筑施工重型及超重型车辆行驶以及园区的重型货车。但通过实地回访，机动车道和非机动车道沥青路面状况良好，几乎未见裂缝和变形病害。双绞合金属加筋网具有极佳的物理力学性能和三维立体空间效果，可有效延缓水泥路面既有裂缝和接缝的反射裂缝问题，同时增强沥青面层的抗拉和抗剪强度，延长路面使用寿命。

业主：新昌县公路管理局

设计院：浙江省交通规划设计研究院

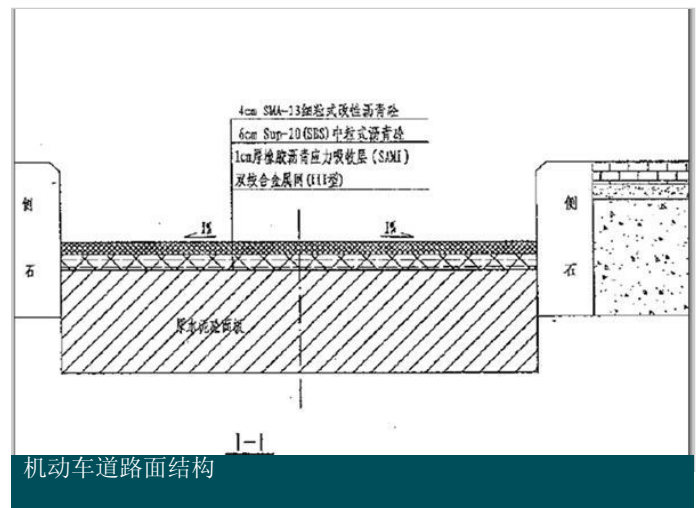
施工单位：浙江沪杭甬养护工程公司

使用产品（数量）

- 路面加筋网

98,000

施工日期：2016/09 - 2017/07





机动车道完工后



非机动车道运行情况



项目运行4年后