

GESTIÓN DE EMERGENCIA EN LA AP-66: PROTECCIÓN CON BARRERA RB9000 HUERNA, ASTURIAS, ESPAÑA

Barreras Dinámicas

Problema

El pasado 10 de noviembre de 2024, un desprendimiento de grandes dimensiones en el P.K. 75+700 de la autopista AP-66, obligó a cortar el tráfico en ambos sentidos entre Asturias y León. El desprendimiento se produjo en una zona geológicamente compleja, caracterizada por la presencia de pizarras y areniscas.

Ante esta situación, las autoridades activaron un plan de emergencia que incluyó el desvío del tráfico hacia la carretera N-630 como ruta alternativa, mientras se evaluaba la estabilidad del terreno y se iniciaban los trabajos en la autopista. Las acciones en la zona consistieron en la retirada de parte del material desprendido, y la construcción de un desvío alternativo, lo que permitió restablecer el tránsito de manera segura mientras continuaban las labores de estabilización de la ladera afectada.

Solución

La mitigación del riesgo de caída de rocas sobre el desvío y la autopista se llevó a cabo mediante la instalación de una barrera dinámica RB9000 de 8 metros de altura, reconocida por su capacidad de disipación de energía, la más alta registrada en España con 9000 kJ. La barrera, con una extensión total de 100 metros, cubre la zona vulnerable, garantizando una protección eficaz. Además, la barrera RB9000 cuenta con el marcado CE, lo que certifica la validez de sus prestaciones y conformidad con los estándares europeos.

Con el objetivo de responder rápidamente ante inestabilidades de la ladera, se implementó el sistema inteligente de alerta temprana con dispositivos HelloMac Geo, diseñados para detectar impactos en tiempo real. Esta integración convierte la solución en un sistema de barrera "Smart", ya que los sensores del HelloMac Geo detectan los impactos y activan automáticamente las alarmas. De esta manera, Aucalsa, concesionaria de la AP-66, integró los dispositivos HelloMac Geo con sus propios sistemas de seguridad para atender rápidamente cualquier incidencia vial durante la fase de estabilización de la ladera y en su estado de operación regular. Cada dispositivo monitorea dos vanos contiguos, por lo que se instalaron cuatro dispositivos en total, ubicados estratégicamente en el centro de los vanos para garantizar la cobertura a lo largo de la barrera.

Nombre del cliente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Proyecto / Consultoría: -

Constructora: SEANTO S.L.

Productos usados (Qtd)

- Barreras contra desprendimientos de rocas 100m RB9000
- HELLOMAC 4 uds

Fecha de la obra: 11/2023 - 01/2025

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)



Vista lateral de la instalación del Hellomac en el poste de la barrera RB 9000



Instalación del Hellomac



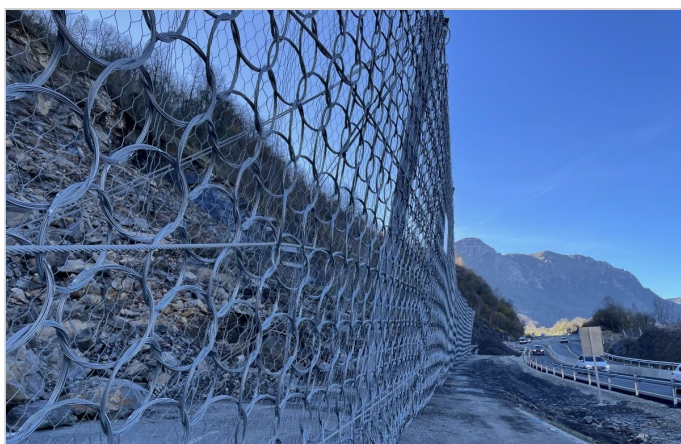
Instalación de barrera RB9000 vista desde la vía



Barrera RB9000 vista lateral



Barrera RB9000 vista desde el talud



Vista de la barrera y la autopista AP-66



Vista general de la barrera RB9000