

永善县南部新区明通路支路南延长线道路工程
昭通，云南，中国

加筋土挡墙和加筋边坡

问题

项目位于云南省昭通市永善县，环城南路、明通支路位于永善县县城南部片区，场地所在永善县溪洛渡镇抗震设防烈度为8度，设计基本加速度为0.20g，项目地址位于金沙江右岸，属金沙江水系，距金沙江约3.5km，环城南路南侧沿线为大瀑沟，明通支路南侧为大瀑沟，沿线分布引水沟渠。为更好地改善该道路交通条件，永善县建设局拟对环城南路及明通支路进行改造。

环城南路为永善县县城南部片区主干道，走向东西向，与振兴大道及明通支路平交，为永善县城重要交通道路。

拟建明通支路沿线局部现状为土路，路面条件较差，拟建项目主要为新建道路，道路总体走向南西—北东向，明通支路全长465米，道路红线宽20米，包括机动车道12米，两侧人行道各4米，道路建成后为永善县城重要交通道路。明通支路走向南西—北东向，K0+000~K0+160为缓斜坡地形，坡度约10°，局部呈台坎状，现状为耕地。道路中心线填筑高度30m高，按照自然放坡处理，超过占地红线，现需对边坡进行收坡处理。现状地表未见开裂变形迹象，现状处于基本稳定状态。

解决方案

K0+000~K0+160段边坡综合坡比约为1:1，若直接按照该坡比进行放坡处理，边坡稳定性不能满足规范要求。

现对边坡坡体内土体进行分级加筋处理。从上到下按照高度的不同采用不同强度、不同长度的纤塑格栅进行加筋处理。面墙采用耐久性好、全透水、良好柔性功能的加筋格宾处理。加筋格宾是由面墙网箱和金属网筋带两部分组成，值得一提的是，筋带网面与网箱是一体的，是一张完整网面通过折叠形成，因而筋带与面墙之间不存在连接的薄弱环节。坡体后采用麦克排水垫结合底部碎石排水层将坡体内的水体快速排出，坡顶和坡面采用防渗和截水措施。

业主：永善县建设局

设计院：昆明有色冶金设计研究院股份公司

施工单位：云南建设第二水利水电建设有限公司

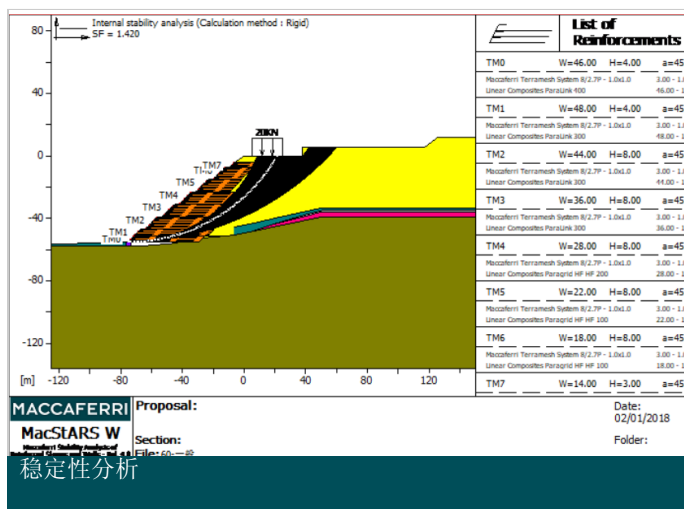
使用产品（数量）

- 加筋格宾 2400套
- ParaGrid®系列土工格栅 100000平米
- ParaLink®系列土工格栅 110000平米

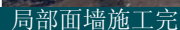
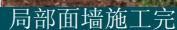
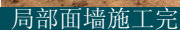
施工日期：2019/09 - 2020/05



现场地形地貌



稳定性分析



湖南宁乡经济技术开发区谐园北路205号
电话: (+86) 731 8774 4577
邮箱: info.cn@maccaferri.com
网址: www.maccaferri-china.cn