

**MURO TERRAMESH METLANONOC KM 86
CARRETERA TLACOHISTLAHUACA, METLATONOC, GUERRERO, MÉXICO**

Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

Problema:

La construcción de la carretera Tlacohistlahuaca-Metlatonoc, específicamente en el km 86 presentó un reto ingenieril importante, la zona presenta depósitos de material altamente erosionables los cuales son propensos a deslizamientos. Son indispensables la construcción de terraplenes para alcanzar la rasante del camino. El problema surgió cuando el terraplén se comenzó a erosionar y por la presencia de agua se comenzó a saturar generándose una falla abrupta por deslizamiento y por ende cortando la comunicación entre estas dos comunidades.

Solución:

La topografía altamente accidentada, la sismicidad de la zona y la consideración que el desplante del muro es un punto de salida de una cuenca hidrológica sumaban al reto de elegir la solución ideal. El sistema Terramesh se ha probado en entornos de estas características con alturas por arriba de los 15 m. Su cara permeable a base de piedra permite el flujo de agua, sus geomallas Paragrid 200/05 constituyen el elemento estructural del muro, absorbiendo las tensiones generadas por empujes del suelo, el sistema MacDrain evacuará posibles filtraciones de agua presentes en el suelo reforzado.

Nombre del cliente: SECRETARIA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES SCT - GUERRERO

Proyecto / Consultoría: ARTURO ORTEGA

Constructora: CONSTRUCCIONES Y DESARROLLO DE OBRAS CIVILES

Productos usados (Qtd)

ParaGrid	1,835m2
MacGrid WG	1,835m2
MacDrain® 2L	200m2
MacTex N	1,600m2
Gavión	949m3
Terramesh	250m2

Fecha de la obra: 09/2012 - 12/2012



Antes de la Obra



Durante la Obra



Antes de la Obra



Durante la Obra



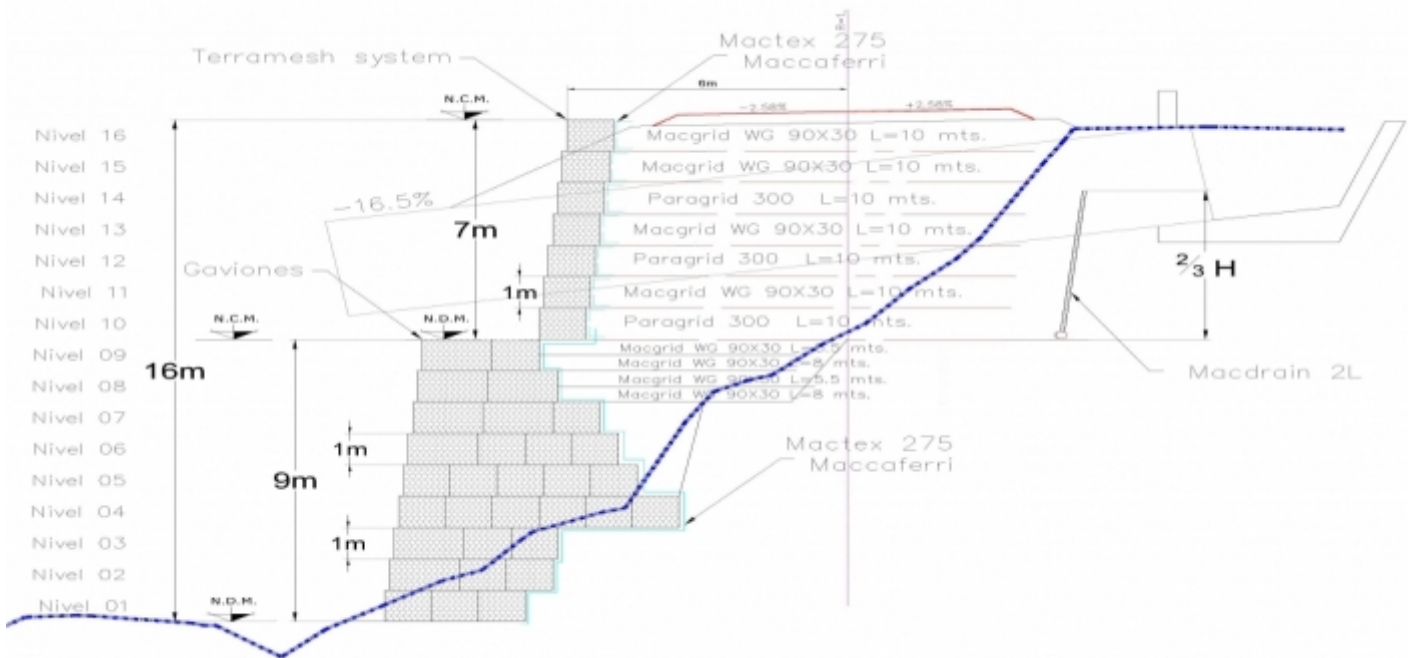
Durante la Obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri de Mexico
 Parque Industrial Querétaro km 28.5
 Av. San Pedrito No. 119 col. Santa Rosa Jauregui - Querétaro - 76220 - Mexico
 Tel:+52 442 229 4300
 E-mail: info.mx@maccaferri.com