

TRANCHÉE DE MONTAUD LIGNE SNCF DES CÉVENNES

SAUZET, 30, FRANCE

Renforcement de surface

Contexte

La ligne des Cévennes, entre Nîmes et Brioude, est empruntée par 3000 passagers quotidiennement. Elle devait faire l'objet de travaux de régénération à certains endroits dans le cadre du plan Rail et du Contrat plan État-Région 2022 et des crédits de France relance. La Région Occitanie s'est engagée à investir 800 millions d'euros pour moderniser le réseau ferroviaire sur 10 ans pour atteindre 100 000 voyageurs quotidiens.

Solution

Maccaferri a été sollicitée par l'entreprise STAM en charge de réaliser les travaux de confortement de la paroi rocheuse sur la commune de Sauzet. Le géomatelas tridimensionnel MacMat renforcé par un grillage en acier double torsion a été choisi en association avec des câbles et ancrages afin d'assurer le confortement de la paroi.

Le MacMat R-Acier consiste en une matrice 3D en fibres de polymère stabilisées aux UV extrudées sur un grillage indémaillable en fils d'aciers. L'ensemble permet à la végétation de repousser plus facilement car favorise l'enracinement.

Ce géomatelas tout en un est facile à installer, durable et bénéficie d'une haute résistance au poinçonnement. Il a été fabriqué avec un RAL spécifique beige afin de s'intégrer au mieux dans l'environnement.

Client: REGION OCCITANIE

Bureau d'étude / Consultant: SNCF RÉSEAU -
DIRECTION GÉNÉRALE INDUSTRIELLE

Entreprise principale: STAM

Projet (Qtés)

- MacMat	3200m ²
- Câbles	2400 ml
- Grillage DT	600 m ²

Date des travaux: 04/2022 - 04/2022



MacMat R-Acier



MacMat R-Acier



MacMat R-Acier