

SAMSUN-KALIN YÜKSEK HIZLI TREN KAYA VE TAŞ DÜŞMESİ KORUMASI PROJESİ

SAMSUN, KARADENİZ, TÜRKİYE

Yüzey Güçlendirme

Problem

Samsun-Kalın Yüksek Hızlı Tren hattı Samsun ile Sivas şehirlerini birbirine bağlayan bir yüksek hızlı demiryolu hattıdır. Yaklaşık 400 km uzunluğundaki bu demiryolu hattının çeşitli bölgelerinde, demiryolu hattını çevreleyen yamaçların zorlu jeolojik ve morfolojik koşulları nedeniyle kaya düşmesi sorunları meydana gelmiştir.

Kapsamlı bir kaya taş düşmesi koruması oluşturmak için demiryolu hattının tamamı jeolojik koşullarına göre incelenmiş ve bazı alanlar daha detaylı bir şekilde araştırılmıştır.

Solution

Jeolojik incelemeler neticesinde, çift bükümlü çelik tel ağı (gözenek boyutu 8x10 ve tel çapı 2,7 mm) olan kaya ve taş düşmesine karşı koruma projesi ilgili taraflara, teknik ve ekonomik koşullara göre önerilmiştir.

Kaya taş düşmesi koruması projesi 2018'de profesyonel bir dağ ekibiyle birlikte yürütülmekte olup, 2019 içerisinde halen devam eden bir projedir.

Client: TCDD

Designer / Consultant: MACCAFERRI TÜRKİYE

Contractor: ÇELİKLER-GÜLERMAK-AZD ORTAK GİRİŞİM

Products used (Qty.)

- DT Mesh 148.000 m2

Date of construction: 11/2017 - 07/2020



Kaya Taş Düşmesi Koruması Uygulaması



Kaya Taş Düşmesi Koruması Uygulaması



Kaya Taş Düşmesi Koruması Uygulaması