

浙江省衢州市开化道路工程

浙江省衢州市，东南区域，中国

沥青面层加筋

问题

该工程位于浙江省衢州市开化县城附近，属于省级公路。近年来，由于经济发展的原因，既有道路需要拓宽，因此在新老路面搭接处需要进行特殊的处理，以往采用过玻纤格栅、土工布等方式处理类似的问题，效果均不理想。考虑到路面加筋网在国外多年的成功经验，2010年，衢州市交通局决定实施此试验工程。由于新老路面结合部产生较大的弯拉应力和剪应力，导致路面产生反射裂缝，若雨水由裂缝深入到路基路面结构内部，会加剧整个路面结构的破坏，而对破损路基路面的修补，不仅会影响公路的正常运营和使用质量，还会增加工程总造价。那么抑制反射裂缝，保证路面结构的强度和稳定性是亟须解决的问题。

解决方案

解决方案：马克菲尔中国公司引进了目前欧美最新的类似情况解决技术后，推出了路面加筋网技术来解决此问题。一方面靠双绞合金属网的高抗拉强度增加加宽部分和旧路之间的结构联系，使两者具有足够的整体性；另一方面可以减少新旧路基的不均匀沉降，从而达到降低反射开裂发生的目的。马克菲尔公司采用了三种方案进行加筋。

第一种方案：将加筋网铺设在新旧路结合处上下基层之间，如图1。

第二种方案：将加筋网铺设在新旧路结合处基层与面层之间，如图2。

第三种方案：将加筋网铺设在新旧路结合处上下面层之间，如图3。

这三种方案比较了加筋网在不同层位时的加筋效果，试图最后得到这条路的最佳加筋方案。

业主：浙江衢州开化县交通局

设计院：长沙理工大学

施工单位：龙游县通途交通建设工程有限公司

使用产品（数量）

- 路面加筋网

3500m²

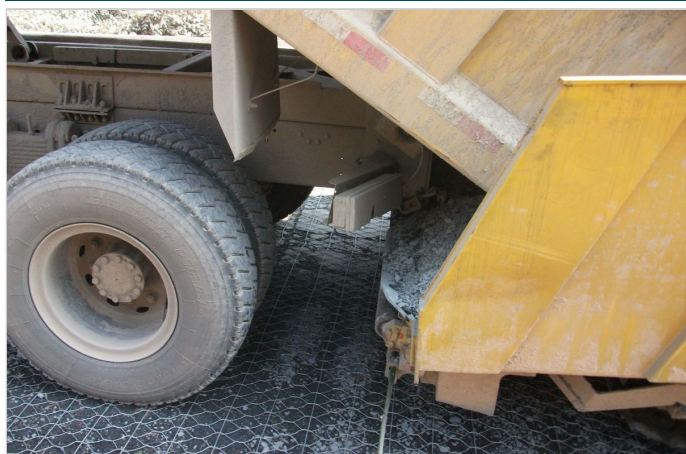
施工日期：2010/10 - 2010/12



路面加筋网铺设



路面摊铺



混凝土摊铺



路面加筋网铺设完成