

ACTUACIÓN EN LOS TALUDES EN EL CONGOSTO DEL VENTAMILLO

SEIRA, HUESCA, ESPAÑA

Barreras Dinámicas

Problema

La carretera N-260 discurre entre las localidades del Run y Campo, junto al río Ésera. Entre los PP.KK. 389+700 y 391+000 se produjeron varios desprendimientos, y el MITMA aprobó la ejecución de trabajos como medias de mitigación de riesgo. Las actuaciones consistieron en el saneo del talud y la implantación de barreras dinámicas en varios tramos.

La instalación de las barreras suponía un claro desafío debido al difícil acceso de la zona y la orografía del talud. El equipo de Maccaferri colaboró en el diseño de las protecciones, combinando barreras dinámicas de distintas capacidades colocadas en galería (sistemas pasivos) y redes de cable y mallas de doble trenzado (sistemas activos) para proteger la vía con el menor impacto ambiental y un uso racional de los recursos.

Solución

Las medidas de mitigación para asegurar la seguridad del paso de vehículos por esta carretera fueron principalmente una serie de barreras dinámicas junto con algunos sistemas activos.

Barreras dinámicas:

- 410 m de Barrera RB 2000 perteneciente a la clase 5, categoría A y altura nominal de 5 metros.
- 210 m de Barrera RB 3000 perteneciente a la clase 6, categoría A y altura nominal de 6 metros.
- 270 m de Barrera EPFM 5000 perteneciente a la clase 8, categoría A y altura nominal de 7 metros.

Todas las barreras cuentan con marcado CE y ETA según documento de evaluación europeo EAD 340059-00-0106.

Sistemas activos:

- 4848 m² de Red de cable HEA 300-8 y malla hexagonal de doble trenzado 8x10-16.

Nombre del cliente: Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma)

Proyecto / Consultoría: MITMA

Constructora: Altius Geotecnia y Obras Especiales

Productos usados (Qtd)

- | | |
|---|--------------------------|
| - Barreras contra desprendimientos de rocas | RB2000, RB3000, EPFM5000 |
| - Paneles | Panel HEA 300-8 |

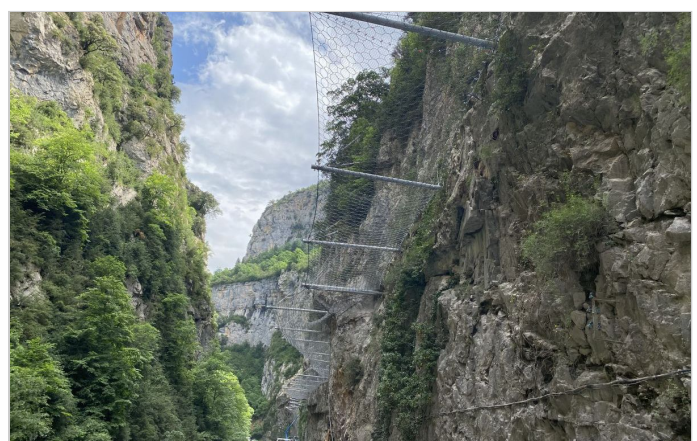
Fecha de la obra: 05/2021 - 10/2022

[Google Maps](#)

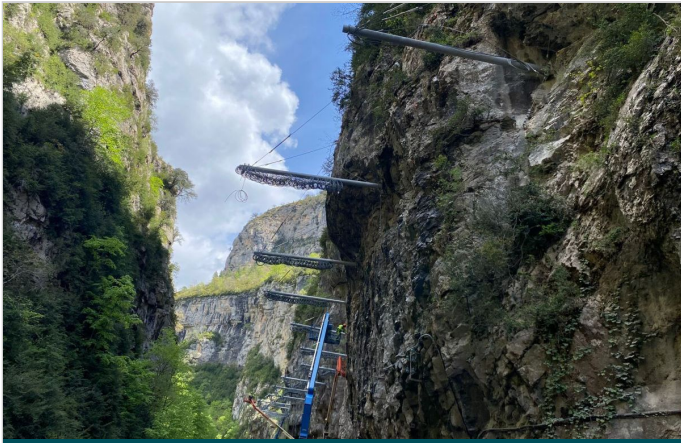
[Google Earth](#)



Barreras EPFM 5000 en galería



Vista barreras desde la vía



Instalación mediante plataforma elevadora



Sistemas activos (red de cable HEA y malla DT)



Barrera instalada en berma



Vista superior barreras



Vista área de la carretera