

**TERRAMESH® SYSTEM CARRETERA MATARANI KM. 2
ISLAY, AREQUIPA, PERÚ****Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud****Problema:**

El Km 2 de la vía entre Matarani y Mollendo existe un cruce ferroviario. La vía férrea no podía verse interrumpida durante la ejecución de las rampas, las cuales estarían a 2 m de la vía, por lo que se requerían rampas con paramentos que no presenten un riesgo a las vías ferroviarias.

Nombre del cliente: CONSORCIO VIAL ARENAL PUNTA DE BOMBON

Proyecto / Consultoría: HOB CONSULTORES S.A.

Constructora: CONSORCIO VIAL ARENAL PUNTA DE BOMBON

Productos usados (Qtd)

Drain Pipes 824 m

MacDrain® 2L 3,600 m²

MacTex N 55,186 m²

MacGrid WG 38,610 m²

Terramesh 84,469.20 kg

Fecha de la obra: 06/2015 - 03/2016

Solución:

En la presente carretera se aplicaron soluciones con muros de suelo reforzado, Terramesh® System y Terramesh® Verde, las cuales economizaron el proyecto, ahorrando en puentes, terraplenes, reduciendo los márgenes de expropiación de terrenos agrícolas y permitiendo tener muros con más de 10 m de altura. Asimismo, las soluciones tienen un bajo impacto ambiental al estar en contraste con el ecosistema de la zona.

El sistema permitió reducir el ancho de base de la estructura vial, y mantener una verticalidad reduciendo el riesgo de contaminación de la vía férrea con material de los terraplenes.

**Antes de la Obra****Durante la Obra****Durante la Obra**



Obra Concluída



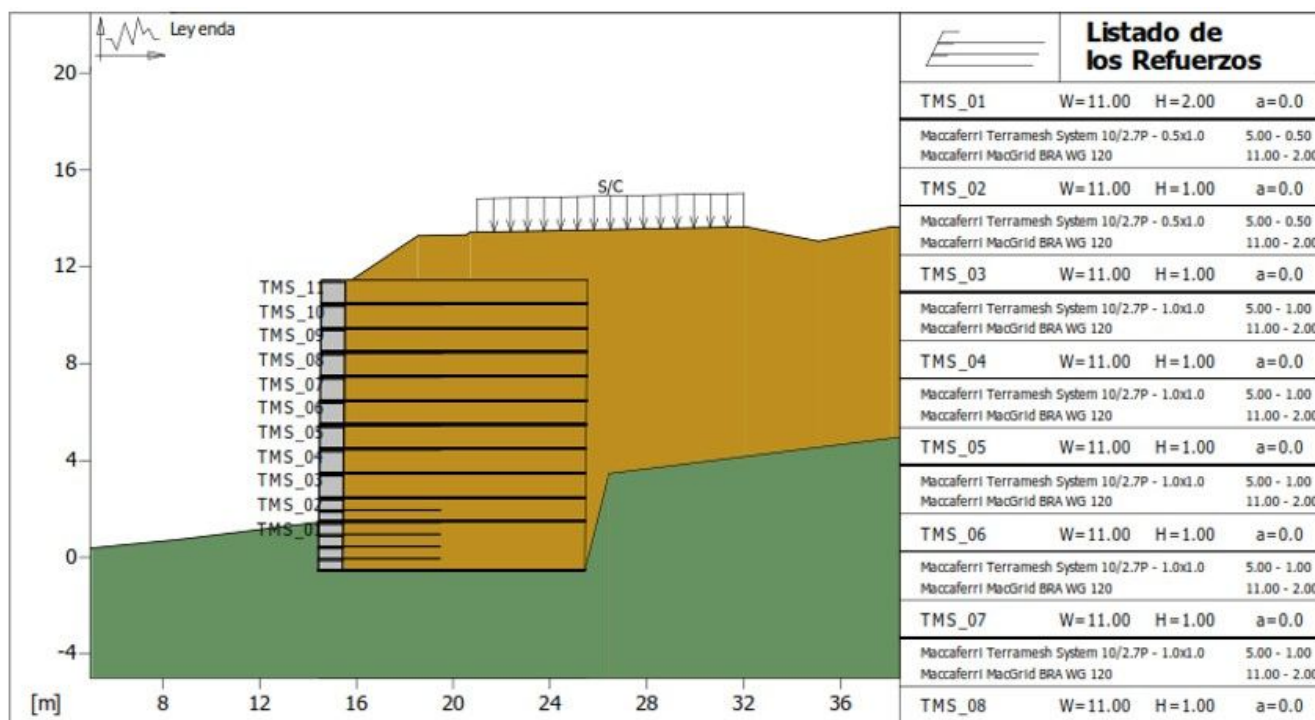
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com