

MURO DE CONTENCIÓN A GRAVEDAD, MATERIA DE CORTE CUERPO "A", CUERNAVACA KM 26+500, MÉXICO

Estructuras de Contención a Gravedad

Problema:

En el Km 26+500 cuerpo "A" de la autopista México Cuernavaca, existe un talud compuesto de basalto, brechas y tobas brechoides, altamente fracturadas, que durante los sismos de septiembre de 2017 tuvo desprendimientos considerables de rocas las cuales fueron removidas por los movimientos telúricos mencionados aumentando la probabilidad de ocurrencia de caídas de roca en un corto tiempo e incrementando el riesgo de accidentes viales en este tramo.

Solución:

El talud será intervenido en una primera etapa, los bloques vulnerables serán retirados de manera mecánica y manual para posteriormente colocarlos en un banco de tiro hasta una distancia adecuada. El muro de contención a base de gaviones reforzados se utilizará para retener el material producto del amacice, teniendo alturas de 6 m de alto necesarios para garantizar una estructura a gravedad que por su propio peso pueda mitigar los empujes del suelo y roca almacenados entre el talud y el muro.

Nombre del cliente: CAMINOS Y PUENTES FEDERALES, SERVICIOS CONEXOS

Proyecto / Consultoría: ARTURO ORTEGA

Constructora: JIQO PROYECTOS INTEGRALES INGENIERIA & CONST

Productos usados (Qtd)

Gavión Caja Fuerte 472m3

Fecha de la obra: 11/2018 - 02/2019



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



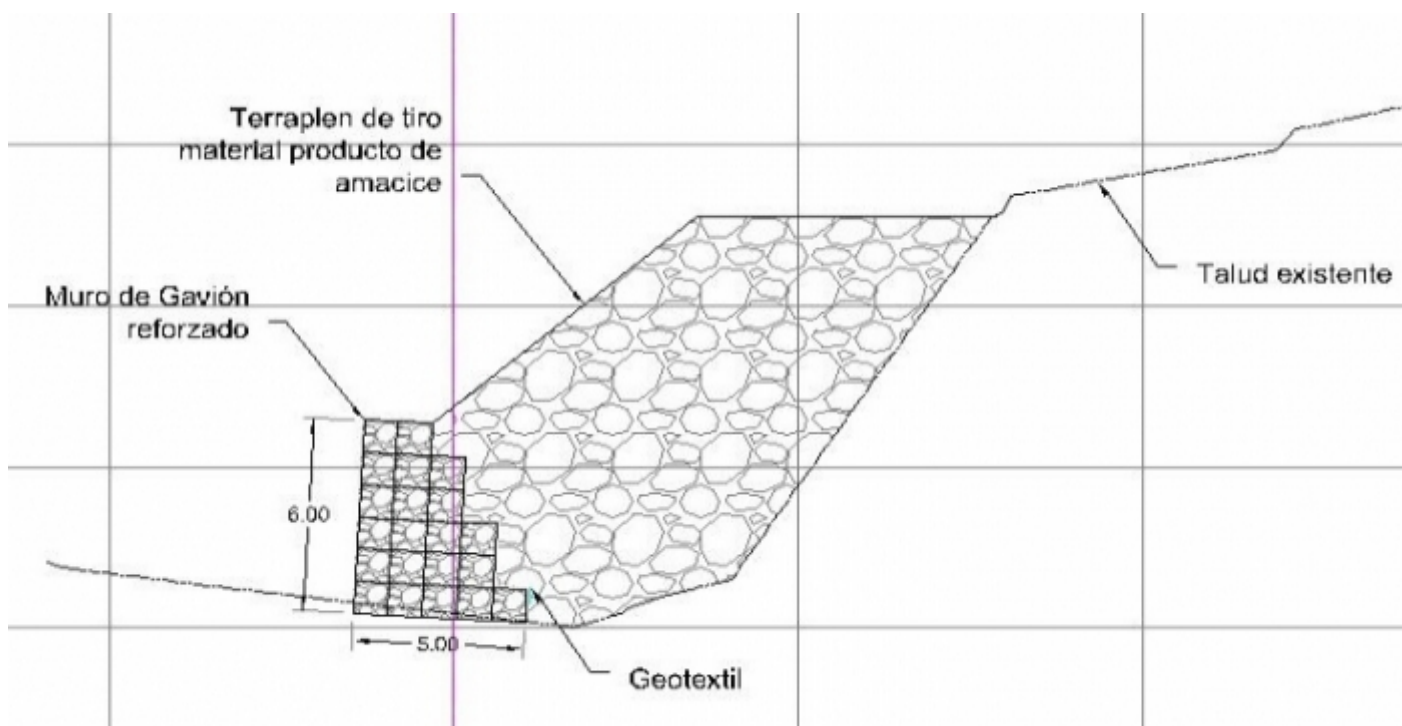
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática