

**CARRETERA PUERTO SUNGARO
HUÁNUCO, PASCO, UCAYALI, PERÚ**

Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

Problema:

El diseño geométrico de la vía y las características típicas de zona de selva implican determinar soluciones como muros de gravedad esbeltos, sistema de alcantarillas y control de napa freática que resistan el interperismo, climas y suelos expansivos, considerando que estas cumplan y mejoren el performance de una vía de importancia como la de esta carretera, considerada una vía de gran conexión entre la ciudad de Huánuco, Pasco, Pucallpa y la selva del país.

Solución:

Se diseñaron muros de suelo reforzado de diferentes alturas empleando el Sistema Terramesh® Verde.
 Para el diseño se usó el software MacStars 2000.
 Se utilizaron gaviones caja en los sistemas de protección de aleros de las alcantarillas.
 Se proyectó una defensa perimetral en los extremos laterales de cada entrada y salida de las alcantarillas, utilizando el gavion tipo colchon reno.
 Se adicionó el geotextil no tejido de 200 gr. con el fin de evitar la migración de finos.
 En el sistema de suelo reforzado se empleó el geocompuesto de drenaje, incluyendo tuberías de hdpe ranuradas.

Nombre del cliente: CONSTRUCCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S.A. (Por Tramo)

Proyecto / Consultoría: HOB Consultores S.A.

Constructora: Construcción y Administración S.A.(Por Tramo)

Productos usados (Qtd)

MacDrain® 2L 10,530 m²

MacTex N 6552 m²

Drain Pipes 85.87 ml

Gavión 53.39 ton.

Terramesh Verde 60 ton.

Fecha de la obra: 02/2016 - 09/2018



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



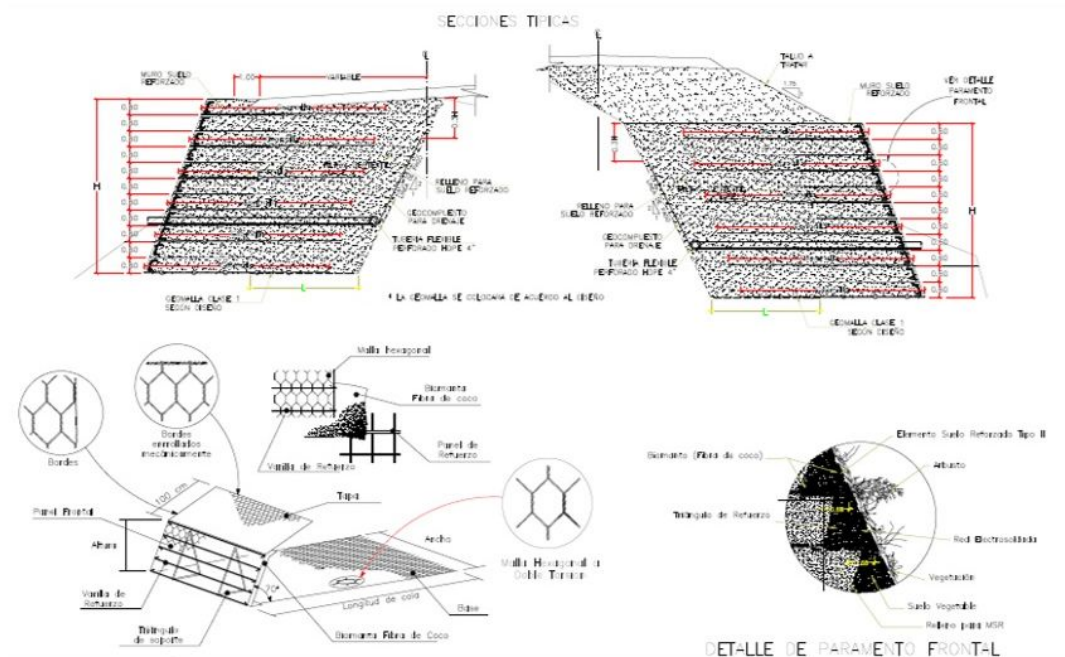
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil
 Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
 CEP: 13.213-085 - Jundiá - SP
 Tel: +55 (11) 4525-5000
 E-mail: info.br@maccaferri.com