

LINHA FERROVIÁRIA DE SÃO PAULO MOGI DAS CRUZES, SÃO PAULO, BRASIL

Estabilizaciones y Protecciones Superficiales de Taludes

Problema:

La línea Ferroviaria para transporte de cargas de São Paulo, queda localizada en las proximidades de la ciudad de Mogi das Cruzes. Está interna en un ambiente compuesto por taludes rocosos, que circundan toda la ferrovía. Después de la validación, se constató la existencia de áreas compuestas por taludes rocosos susceptibles a desprendimientos de bloques que pudieran comprometer la seguridad y la funcionalidad de la línea ferroviaria, en caso de ser impactada por unos de estos bloques.

Nombre del cliente: MRS

Proyecto / Consultoría: ----

Constructora: PROJEO Engenharia Ltda

Productos usados (Qtd)

HEA Panels 650 m²

BioMac 450 m²

Steelgrid 450 m²

High Strenght Mesh 600 m²

Fecha de la obra: 12/2012 - 04/2013

Solución:

Fueron instalados anclajes y placas de anclajes por todo el talud, justamente con redes de alta resistencia con la función de protección superficial. Los taludes fueron divididos en tres tramos: en el primero, compuesto por suelo, fue aplicada la malla SteelGrid® asociada a una biomanta de fibra de coco a fin de proteger y favorecer el talud contra la erosión y desarrollo de vegetación. El segundo y tercero, compuesto por un macizo rocoso con grados de inestabilidad, fueron protegidos con la malla SteelGrid® y con el HEA Panel, respectivamente.



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Obra Concluída



Obra Concluída

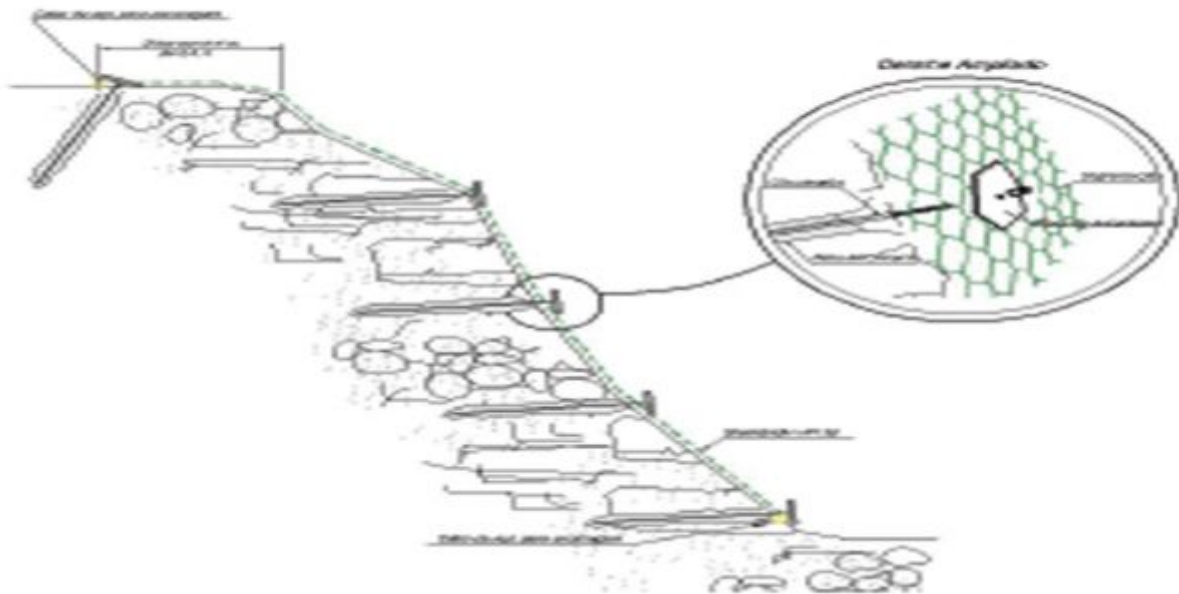


Obra Concluída



Obra Concluída

Seção Esquemática
SteelGrid® HR 30 - Estabilidade Superficial
Escala: 1:100



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com