

RECONSTRUCTION DU VIRAGE DE LA MADONE RM94 SAINT MARTIN VESUBIE, ALPES MARITIMES, FRANCE

Remblais renforcés et talus raidis

Contexte

Le passage de la tempête Alex dans la vallée de la Vésubie en octobre 2020 a provoqué d'importants dégâts. A certains endroits, il est tombé en 24h l'équivalent d'une année de précipitations. Des millions de m3 de terrains ont été emportés, les infrastructures routières ont été coupées, des maisons ont été emportées et la faune aquatique locale a complètement disparu. La subdivision des routes de Roquebilière a alors dû prendre des mesures d'urgence et s'est appuyée sur les entreprises locales et l'expertise de France Maccaferri pour dimensionner et mettre en oeuvre les ouvrages de soutènement en remblai.

A Saint Martin de Vésubie, l'accès au vallon de la Madone se fait par la M94 qui effectue un virage à flanc de montagne, implanté à environ 20m de hauteur au dessus du torrent du Boréon. Durant la crue, un immense glissement de terrain d'une centaine de mètre de hauteur et de 200m de largeur a emporté la route au droit du virage. Passage incontournable pour accéder au vallon de la Madone, la subdivision des routes a décidé de lancer les travaux de traitement de ce glissement à la fin de l'année 2021.

Solution

Après un nettoyage de la zone en purgeant les blocs instables et en "lissant" la surface du glissement, un remodelage du pied de glissement a été ensuite entrepris pour permettre de rétablir le tracé de la route. Maccaferri a été sollicitée pour dimensionner, approvisionner et mettre en œuvre des solutions à parement minéral Terramesh System et à parement incliné végétalisé en Terramesh vert. 3 murs de soutènement ont été mis en place en terrasse :

- le mur inférieur de 230m de long en Terramesh system de hauteur jusqu'à 8m soutient la partie inférieure de la chaussée. Un talus à 3H:2V surmonte le mur pour rejoindre la chaussée.
- le mur intermédiaire de 75m de long en Terramesh Vert de hauteur jusqu'à 6m10 est situé entre la voie inférieure et supérieure de la chaussée. Un talus à 3H:2V surmonte le mur pour rejoindre la chaussée.
- le mur supérieur de 65m de long en Terramesh vert de hauteur 5m30 soutient le terrain en amont de la chaussée supérieure. En outre il dépasse de 2m30 au dessus du terrain naturel, remplissant également le rôle de merlon pare blocs.

Client: Métropole Nice Cote d'Azur

Bureau d'étude / Consultant: Subdivision Vésubie

de la Métropole Nice Côte

Entreprise principale: Société SLBTP

Projet (Qtés)

Terramesh 1500m²
 Terramesh Vert 980m²
 ParaGrid 19 000 m²

Date des travaux: 03/2022 - 06/2022



Mur inférieur en Terramesh System

MACCAFERRI











A la fin des travaux

France Maccaferri SAS 8, rue Pierre Méchain - CS 80008 26901 - Valence Cedex 9 - France Tel: +33 (0)4 75 86 19 99 / Fax: +33 (0)4 75 86 09 19

E-mail: salesfr@maccaferri.com

www.maccaferri.com/fr