

Estructuras de Contención a Gravedad

Problema:

Era constante el deslizamiento de los taludes de la carretera Fernão Dias (BR 381 - Pista Sul) en los tramos ubicados entre los km 713+500 y 713+600 debido a saturación del suelo de los taludes, afectando muchas veces los bordes de la carretera, comprometiendo y causando daños al tránsito y costos de mantenimiento para la concesionaria.

Nombre del cliente: O.H.L. Brasil - Concessionária Auto Pista Fernão Dias

Proyecto / Consultoría: -----

Constructora: Consutec Construções e Comércio Ltda

Productos usados (Qtd)

MacTex N 2760,00 m²

Gavión 1195,25 m³

Fecha de la obra: 06/2009 - 08/2009

Solución:

Posterior a estudios y verificaciones técnico-económicas, la solución mas indicada para resolver el problema erosivo de la carretera, fue la construcción de dos muros de contención a gravedad en gaviones, ambos con 4.00 m de altura aparente ejecutados sobre un lastre de roca de altura mínima de 0.50 m y envuelto con geotextil no tejido MacTex® N.



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



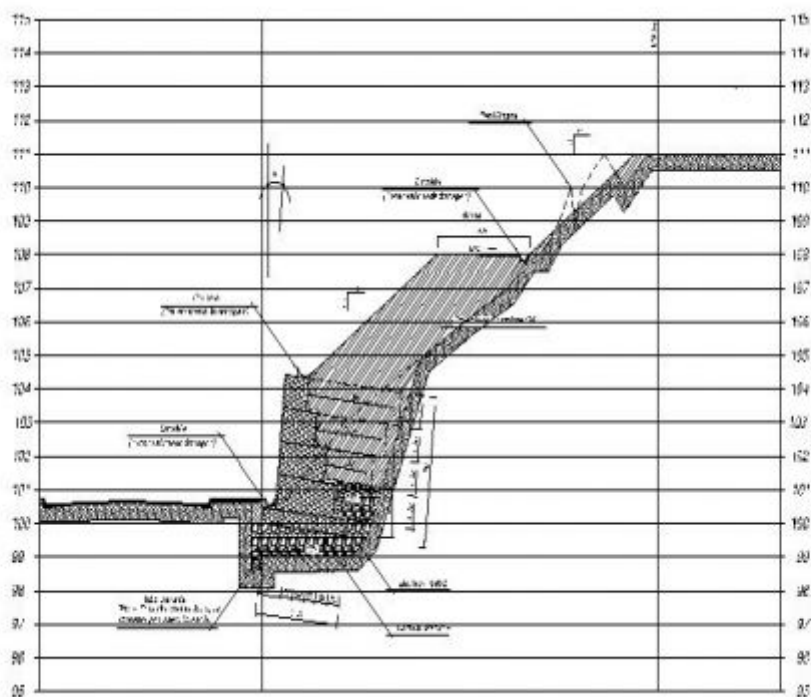
Durante la Obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 – Jundiá – SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com