

DUPLICAÇÃO AL-220 / PONTE SOBRE O RIO JEQUIÁ SÃO MIGUEL DOS CAMPOS, ALAGOAS, BRASIL

Estrutura de CONTENÇÃO em Solo Reforçado e Reforço de Talude

Problema:

Realizou-se a duplicação da AL-220 em Alagoas, conectando Arapiraca e Delmiro Gouveia, o que envolveu a execução de cortes de talude e a construção de uma ponte sobre o rio Jequiá. Durante a construção da ponte, foi necessário realizar cortes em material arenoso de alta erodibilidade, além de lidar com um desnível de 9 metros entre o rio e a ponte. O leito do rio apresentou um solo de baixa capacidade de suporte e alto potencial de expansão, complicando ainda mais o projeto devido à instabilidade do terreno e a necessidade de soluções robustas.

Nome do Cliente: DER AL

Projeto / Consultoria: GUSMÃO ENGENHEIROS E ASSOCIADOS

Construtora: ENGEMAT

Produtos usados (Qtd)

Geotêxtil Não Tecido 5.750,00 m²

Geogrelhas Monoaxiais 14.040,00 m²

Colchão Reno® 1.374,00 m²

Terramesh® 1.680,00 pçs

Data da obra: 04/2022 - 02/2023

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)

Solução:

Para enfrentar esses desafios, optou-se pela construção de uma contenção em Terramesh, devido às suas características de flexibilidade e capacidade de adaptação a solos instáveis. Essa técnica permitiu uma solução eficaz para implantação em solos problemáticos. O Terramesh proporcionou a necessária estabilização do solo, garantindo a segurança e a durabilidade da ponte sobre o rio Jequiá. A escolha por essa tecnologia foi fundamental para superar a baixa capacidade de suporte e o alto potencial de expansão do solo do leito, assegurando a integridade da obra.



Antes da Obra



Antes da Obra



Antes da Obra



Durante a obra



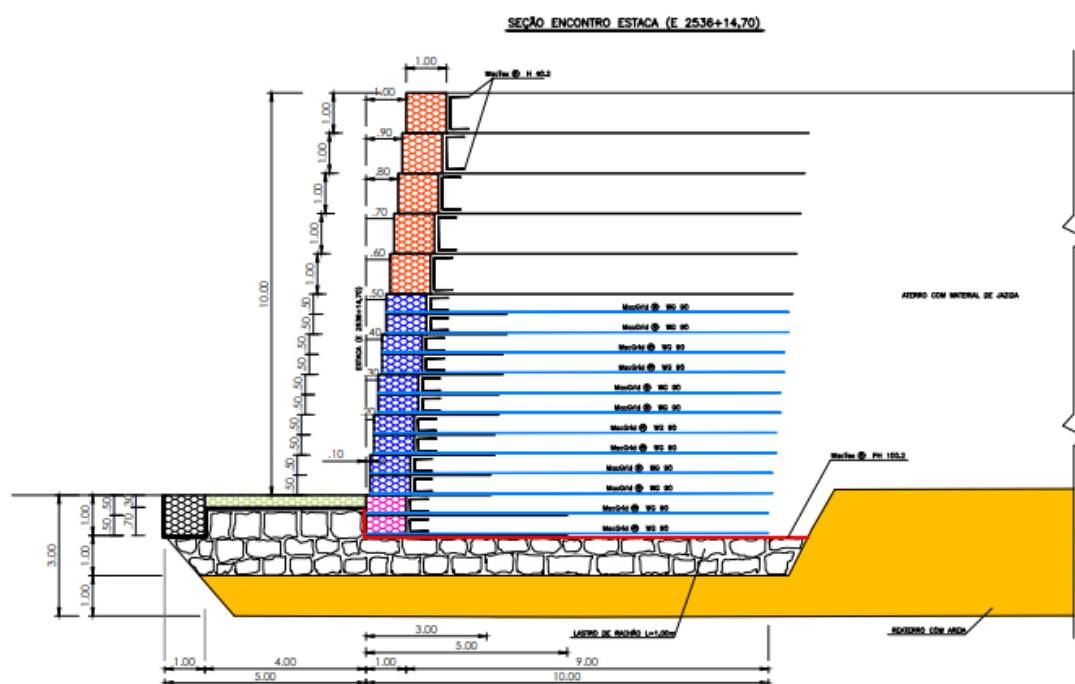
Durante a obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representação Esquemática