

PONTE IGARAPÉ-MIRI
IGARAPÉ-MIRI, PARÁ, BRASIL

Terraplenes sobre Suelos Blandos

Problema:

La ciudad de Igarapé-Miri es bañada por aguas del río del mismo nombre. Debido de la ausencia de un puente para atravesarla, el Gobierno de Pará decidió construir un puente para facilitar el desplazamiento de la población que hacía la travesía en ferry. Por la gran presencia de suelos blandos en la región, las soluciones convencionales para la construcción de rellenos sobre estos suelos no atendían los requisitos de cronograma y seguridad exigidos por la obra, además de ser inviable desde un punto de vista técnico/económico y hasta ambiental.

Solución:

En esta obra fue utilizado como refuerzo la Geogrilla MacGrid® apostada en la base del relleno con el fin de distribuir los esfuerzos verticales que no son apoyados directamente en las columnas, evitando así el efecto de arqueamiento. Para contención de este relleno, fue proyectado un muro con placas de concreto premoldadas y cintas metálicas utilizadas como elementos de refuerzo.

Nombre del cliente: Governo do Estado do Pará (SETRAN - Sec. de Transportes)

Proyecto / Consultoría: Solos e Rochas Eng. Geotécnica/ Construbase

Constructora: Construbase Engenharia LTDA

Productos usados (Qtd)

MacGrid WG 1.545,00 m²

Fecha de la obra: 01/2015 - 03/2015



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



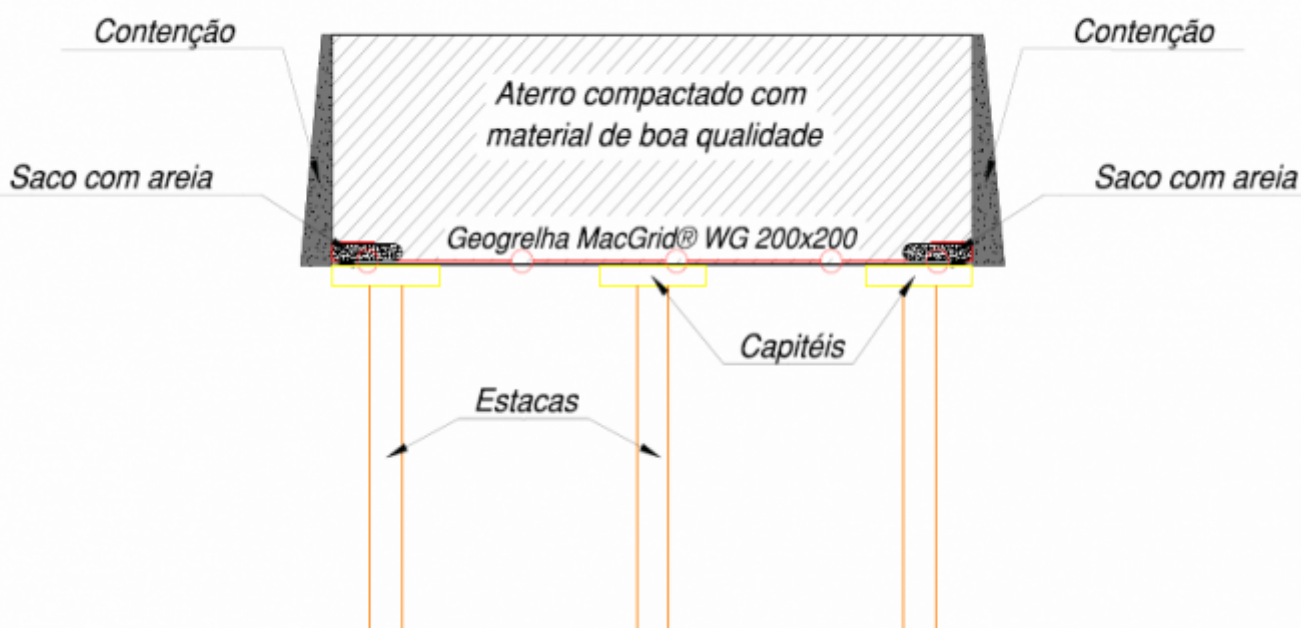
Durante la Obra



Durante la Obra



Obra Concluída



Representación esquemática