

## APOYO DE PUENTE VARIANTE EL REPOSO VIJAGUAL, ANTIOQUIA, COLOMBIA

Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

### Problema:

En la variante El Reposo en el sector del Puente sobre vía Aeropuerto se generan terraplenes que salen ligeramente de la franja predial disponible que son 30m. Se requería generar un espacio libre de al menos 2m entre la base del terraplén y las cercas para poder construir un canal "cintura" en tierra y evacuar las aguas de la vía. Se tenía pensado un sistema en muro en tierra armada hasta donde sea superado el ángulo de estabilidad.

**Nombre del cliente:** Construcciones el Cóndor

**Proyecto / Consultoría:** IP Ingeniería de Puentes

**Constructora:** Construcciones el Cóndor

### Productos usados (Qty)

MacTex H 1.150 m<sup>2</sup>

MacGrid EG 4.500 m<sup>2</sup>

Gavión 52 und

Terramesh 325 und

**Fecha de la obra:** 06/2018 - 09/2018

### Solución:

Para este proyecto, Maccaferri propone un Terramesh® System, ya que es una solución que presenta muchas ventajas en los aspectos de durabilidad, deformaciones que es importante en este proyecto ya que habrá una gran sollicitud de carga debido al apoyo de puente y la interacción suelo-refuerzo de la geogrilla MacGrid® y la malla hexagonal de doble torsión cuando es comparada con un muro en geotextil ya que su comportamiento es mucho mejor.



Antes de la Obra



Durante la Obra



Antes de la Obra

