

福建省：福建温州福铁路滑坡治理项目
温州市，福建省，中国**加筋土挡墙和加筋边坡****问题**

温福客运专线～段右侧20山体边坡，地层为二长花岗岩，灰白，棕黄色，全风化占50%，夹不均匀风化岩块(弱风化)，岩块粒径1.2～3.5, 施工已削坡至1:1.25坡率, 2008年7月18日海鸥台风期间，受降雨影响，造成全风层富水软化, 出现大面积坍塌, 塌方体推倒拦石墙后漫流至线路左侧边坡外的公路上及公路外的农田内。已形成泥石流，严重影响铁路安全。

由于塌方产生泥石流，原设计拦石墙+落石槽方案已不能满足铁路安全需要。东南沿海铁路福建有限公司下达《关于DK247+148.85～245+850段路基有关问题变更会议纪要》内容，进行变更设计。

解决方案

由于滑坡因素，现修建挡墙需要15高度，比较高大，且考虑边坡主要是由于坡体排水不畅造成滑坡，产生泥石流，经专家评审通过，业主和设计院最终采用了具有柔性生态防护性能且排水良好的复合加筋格宾挡墙（基床铺设0.6厚级配碎石）方案，该方案能适应地基的不均匀沉降；加筋格宾良好透水性减小孔隙水压力，利于挡墙稳定，消除滑坡隐患；钢丝采用镀锌覆塑防腐处理，使用寿命可达80—100年；且加筋格宾挡墙施工效率高，可以满足工期的要求。

业主：中铁第四勘察设计院集团有限公司
设计院：中铁第四勘察设计院集团有限公司
施工单位：中铁十八局十二局十一局联合体

使用产品（数量）

- 加筋格宾 1131套
- ParaLink®系列土工格栅 18175 m²

施工日期：2009/08 - 2009/09



施工完成后 2018.12



施工初期 2009.8

