

CONFORTEMENT DE LA RD199 AU COL DE LA BATAILLE BOUVANTE, 26, FRANCE

Remblais renforcés et talus raidis

Contexte

La RD199 est une route de montagne du Vercors reliant Lente à Léoncel en passant par le col de la Bataille (1313m). La moitié aval de la route est régulièrement touchée par des affaissements, souvent traités par rechargement en enrobé. Cette technique est efficace à court terme mais ne fait qu'amplifier le processus d'affaissement. Le conseil départemental Drôme, épaulé par le BE, a décidé de traiter 11 zones de glissement sur un tronçon de route d'environ 2km, de façon à traiter le problème de puis la base. Le contexte géotechnique met en évidence la présence de remblais décomprimés sous les couches de chaussées à travers lesquels peuvent circuler des eaux d'infiltration mal collectées en amont. En deçà on retrouve des éboulis compacts ou le substratum altéré puis le substratum calcaire sain. La solution préconisée est de fonder la demi chaussée aval sur les éboulis compacts en réalisant une substitution des remblais décomprimés. Sur 4 tronçons, l'épaisseur à substituer est supérieure à 2m, ce qui nécessite un raidissement du talus aval par une technique en remblai renforcé.

Solution

Maccaferri a été retenue par l'entreprise Cheval pour le dimensionnement des ouvrages en sols renforcés. La solution en remblai renforcé à parement végétalisable Terramesh Vert est reconnu pour son efficacité technique, sa rapidité et sa simplicité d'exécution. C'est un module de sol renforcé préassemblé en usine, associant un grillage métallique double torsion disposé en C, un treillis soudé positionné au parement et servant de coffrage perdu et un géotextile tissé retenant la terre végétale. Les modules font 3m de longueur et ont la nappe de renfort en grillage qui s'enfonce de 2m50 dans le remblai. Le parement est incliné de 20° par rapport à la verticale, les modules ont une hauteur de 76cm. En complément des nappes de géogrilles de renfort de type Paragrid 100 ont été mises en place à la base de chaque module de Terramesh Vert. Afin de collecter les eaux d'infiltration, un géocomposite de drainage Macdrain W1051 a été installé à l'interface entre le terrain naturel excavé et le remblai structurel (0/80) et relié à un drain collecteur à la base arrière du massif.

Client: CD26

Bureau d'étude / Consultant: Géolithe

Entreprise principale: CHEVAL

Projet (Qtés)

- Terramesh vert : 455m²
- Géogrilles monoaxiales ParaGrid 100 : 3 120m²
- Géocomposites de drainage MacDrain W1051 : 725m²

Date des travaux: 05/2024 - 06/2024

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)



Avant le début des travaux



Mise en place du module et remplissage avec du remblai



Secteur 6 - mise en place du remblai



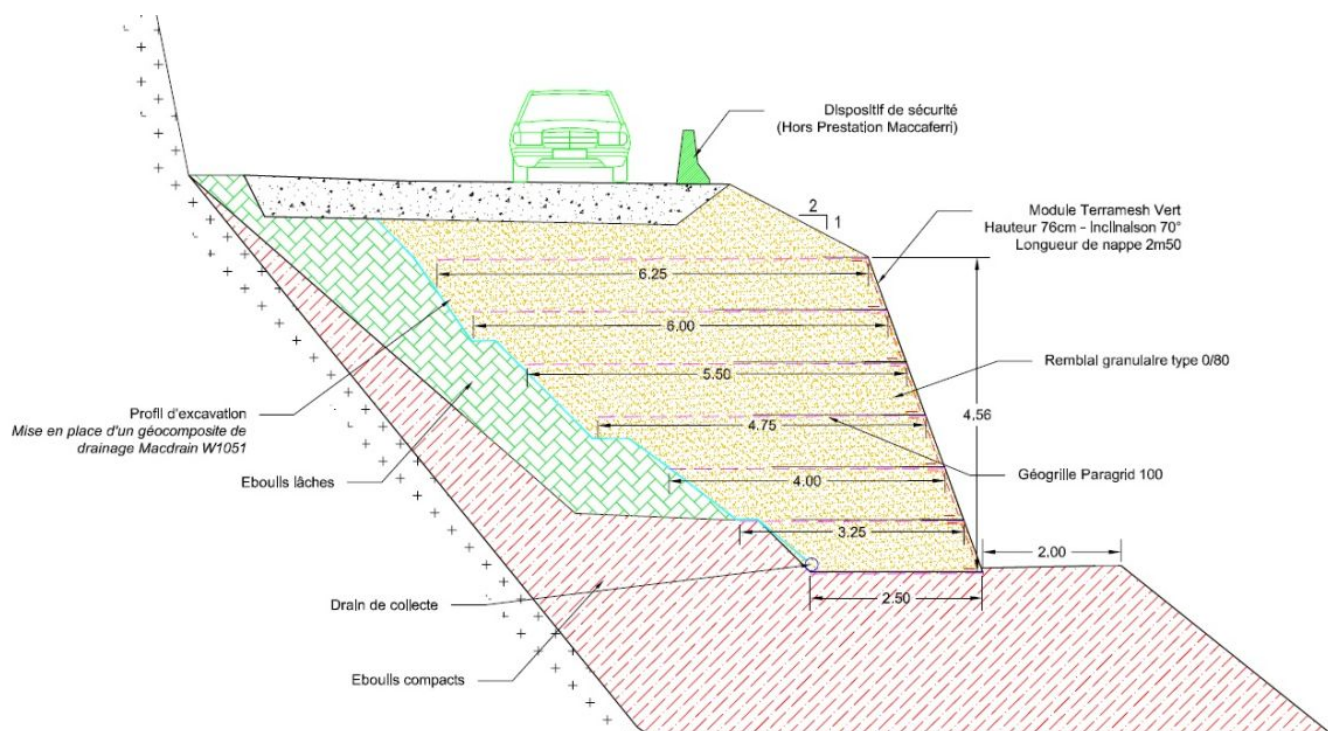
Vue du secteur 5



Vue du projet secteur 3



Secteur 6 et vue de la buse d'évacuation d'eau



Coupe type d'un secteur