

**INTERCAMBIO VIAL EL DERBY CON SISTEMA MACFORCE®
SURCO, LIMA, PERÚ**

Muros Verticales con Paramento Frontal en Concreto o Bloques Segmentados

Problema:

Superar las limitantes en el tránsito como la congestión vehicular, accesos inseguros y estrechamiento de la Vía Evitamiento, altura de pilares y vigas insuficientes para el paso de transporte pesado, desorden e inseguridad, estructuras antiruidos y paisajísticas, demandando estructuras que eviten, en la ejecución del proyecto, el cierre total de la vía evitamiento.

Nombre del cliente: RUTAS DE LIMA

Proyecto / Consultoría: TYPESA

Constructora: INCOT SAC CONTRATISTAS GENERALES

Productos usados (Qty)

MacForce® 6,490.00 m²

Fecha de la obra: 03/2018 - 10/2019

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)

Solución:

Comprende la realización del viaducto Santiago de Surco hacia San Borja, un ramal de interconexión hacia la carretera Panamericana Sur sentido sur y la ampliación de la vía auxiliar Cristóbal de Peralta hasta la avenida Javier Prado, generando nuevos ramales, accesos, salidas, vías auxiliares y pasos a desniveles con alturas reglamentarias, empleando muros de suelo reforzado MacForce® con paramentos de concreto y refuerzos de cintas poliméricas, con alturas entre los 3 y 9 m y "colas" de refuerzo entre 3 y 7 m de longitud.



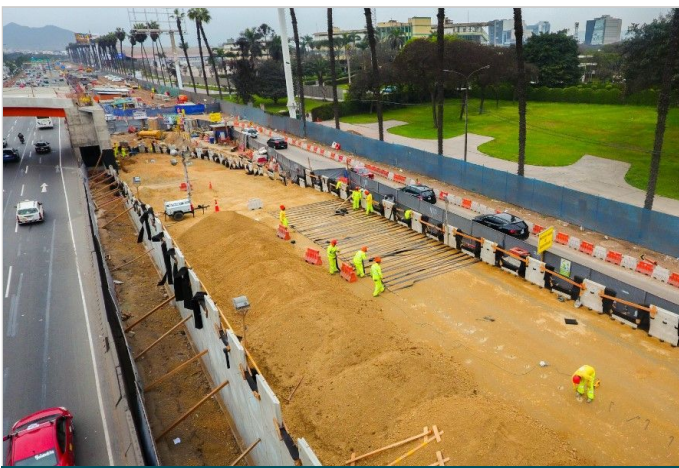
Antes de la Obra



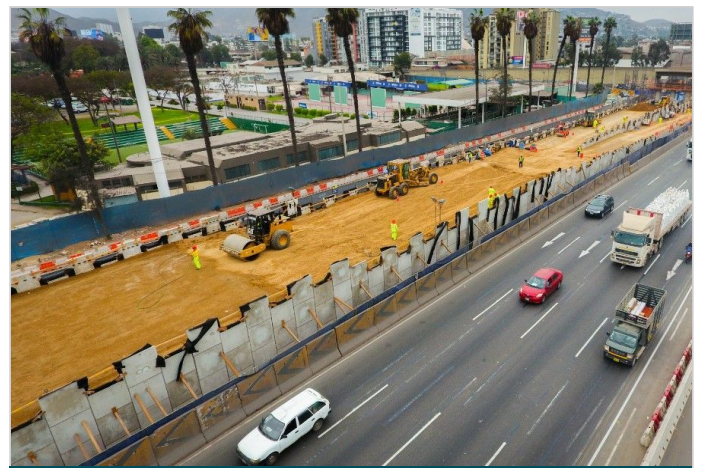
Durante la Obra



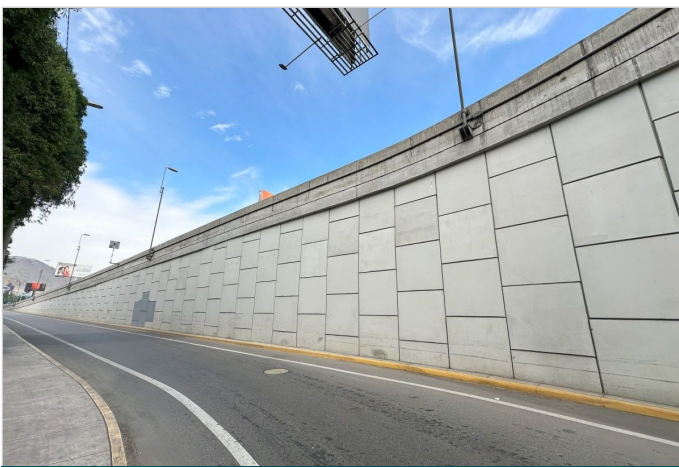
Durante la Obra



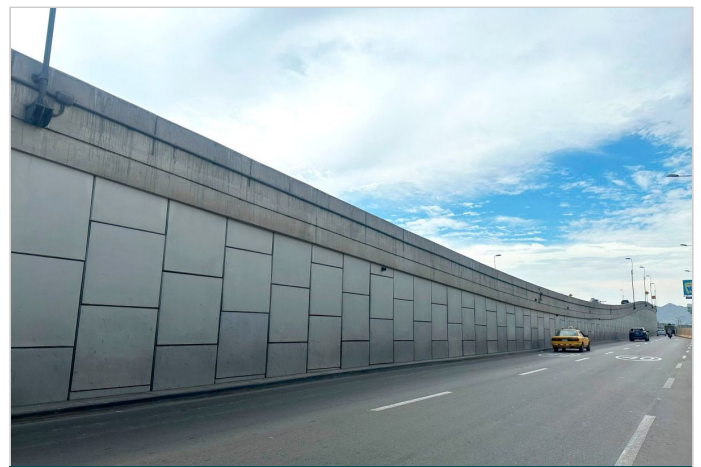
Durante la Obra



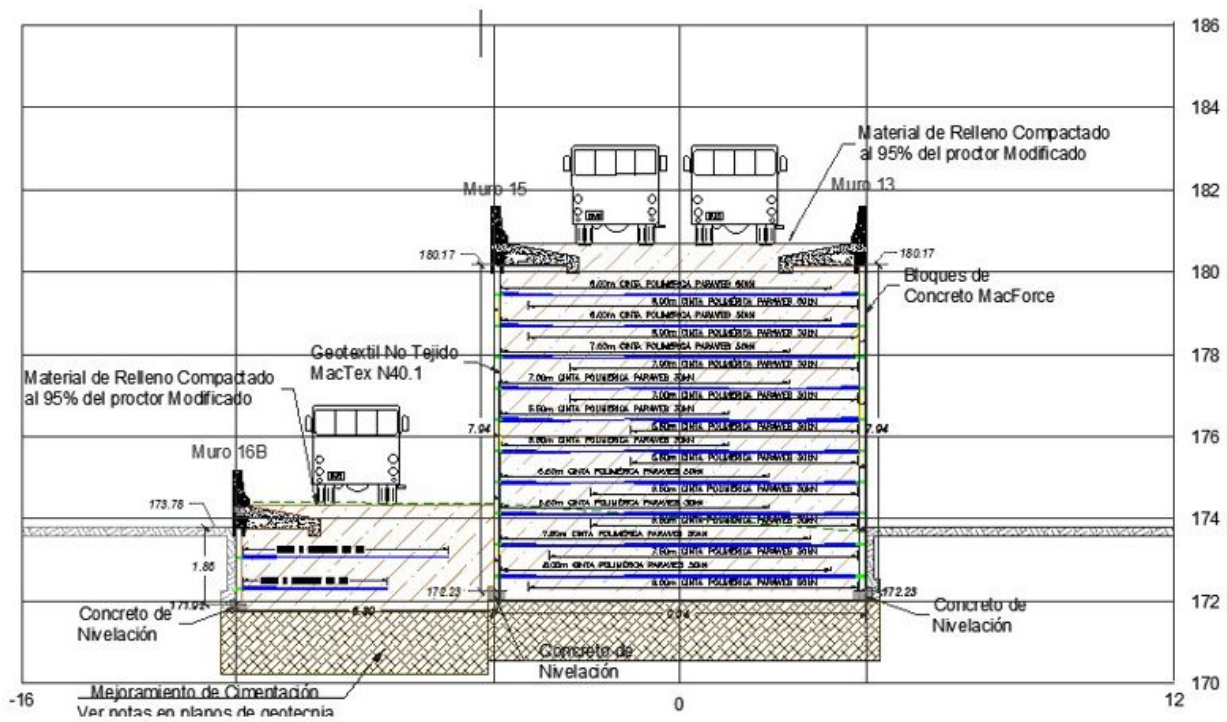
Durante la Obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática