

MURO ALCANCÍA PARA EL CONTROL DE CAÍDOS EN TALUD KM 29+000 CUERPO "A", CUERNAVACA, MÉXICO

Estructuras de Contención a Gravedad

Problema:

En el Km 29+000 cuerpo A de la autopista México Cuernavaca cuerpo "A" existe un talud compuesto de basalto, brechas y tobas brechoides altamente fracturado, constantemente tiene desprendimientos de rocas de dimensiones significativas que ponen en riesgo la seguridad de los usuarios, a pie de talud existe un muro seco como elemento de contención el cual ya fue rebasado por los fragmentos de roca que caen, además se encuentra totalmente colmatado por lo que es incapaz de cumplir su función de control de caídos.

Solución:

El elemento de contención "muro seco" será sustituido por un muro de contención a gravedad a base de gaviones reforzados, en las dimensiones, peso y altura que servirán para contrarrestar la energía de impacto que provocan las rocas desprendidas; Entre el pie del talud y la base del muro de gavión se encuentra un espacio que servirá como alcancía para alojar las rocas, la altura del muro contendrá los rebotes o brincos que las rocas tendrán durante el camino de su desprendimiento. Con esta obra se salvaguardará la seguridad de los usuarios en sus traslados durante eventos de desprendimientos.

Nombre del cliente: CAMINOS Y PUENTES FEDERALES, SERVICIOS CONEXOS

Proyecto / Consultoría: ARTURO ORTEGA

Constructora: LOD INGENIERIA Y SERVICIOS SA DE CV

Productos usados (Qtd)

Gavión Caja Fuerte 312m3

Fecha de la obra: 08/2018 - 10/2018



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática