

INTERCAMBIOS VIALES LÍNEA AMARILLA-MACFORCE® RIMAC, LIMA, PERÚ

Muros Verticales con Paramento Frontal en Concreto o Bloques Segmentados

Problema:

El proyecto Línea Amarilla fue importante porque permitió conectar la ciudad de sur a norte, enlazando la Panamericana Sur con la Panamericana Norte, además de dar un acceso al aeropuerto Jorge Chávez desde la Vía Evitamiento. El propósito de este proyecto fue reducir la congestión vial en la Vía de Evitamiento para el beneficio de más de 150 mil usuarios, generando una megaobra alterna con más de 10 pasos a desnivel para superar el paso de grandes avenidas mediante estructuras elevadas, dando continuidad al tránsito vial.

Solución:

Se ejecutaron 5 viaductos conformando las rampas de acceso a los mismos con muros de suelo reforzado MacForce® con paramentos de concreto armado y suelo reforzado con cintas poliméricas de alta resistencia (30 y 50 Kn). El desarrollo y la competitividad técnica-económica del sistema MacForce®, su rápida instalación y puesta en servicio inmediata fueron claves para su implementación frente a métodos tradicionales. La versatilidad en las resistencias de las cintas de refuerzo permitió optimizar costos y adaptar la obra a las necesidades específicas del proyecto, logrando una ejecución eficiente.

Nombre del cliente: LÍNEA AMARILLA S.A.C. (LAMSAC)

Proyecto / Consultoría: TYPESA

Constructora: CONSTRUCTORA OAS / GRUPO GRAÑA Y MONTERO

Productos usados (Qtd)

MacForce® 2,980.00 m²

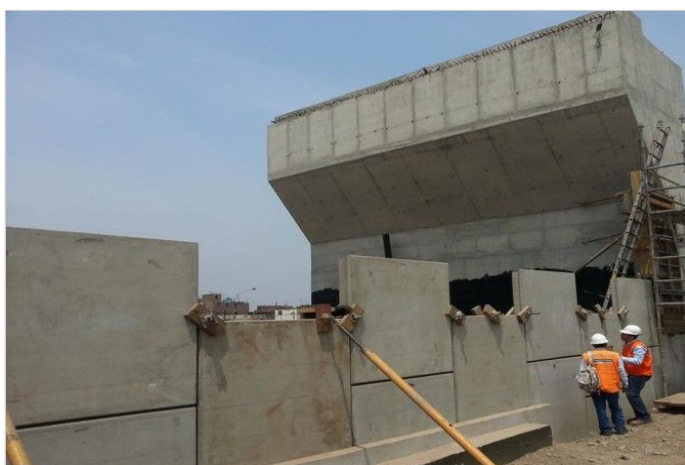
Fecha de la obra: 02/2014 - 03/2017

[Google Maps](#)

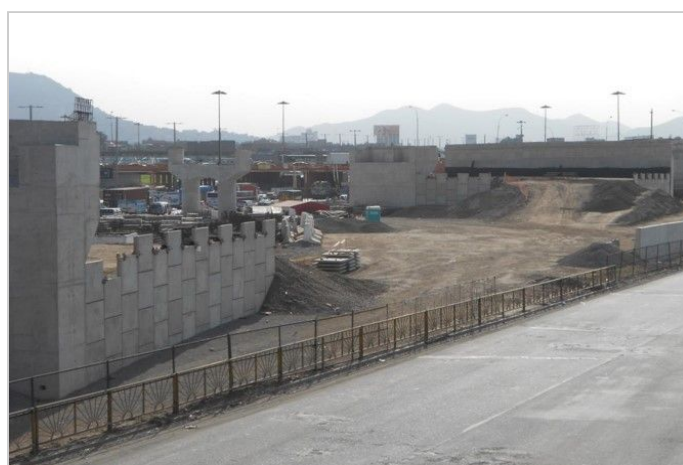
[Google Earth](#)



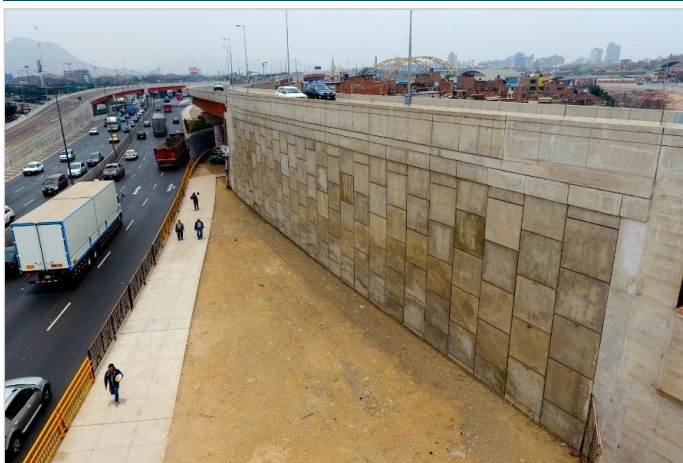
Durante la Obra



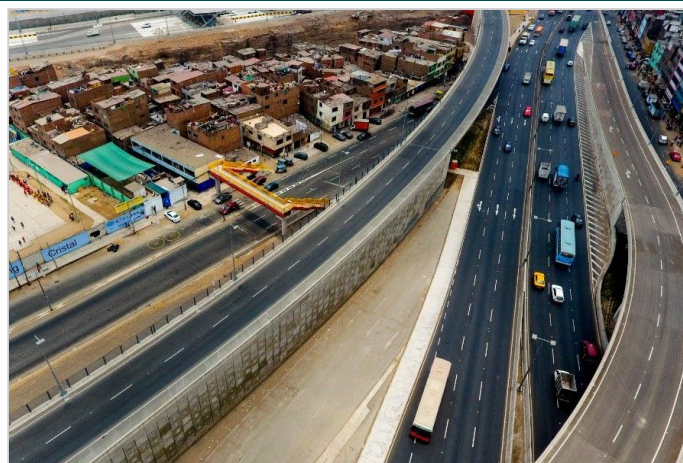
Durante la Obra



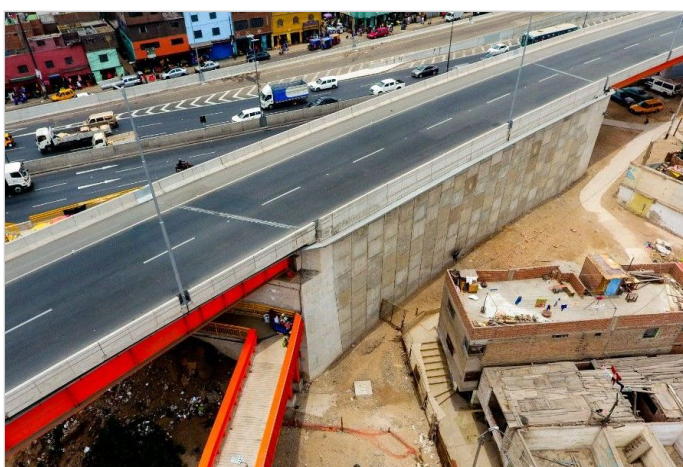
Durante la Obra



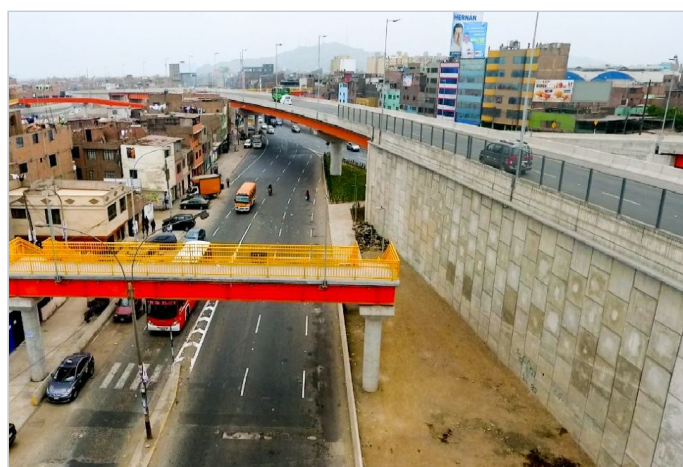
Obra Concluída



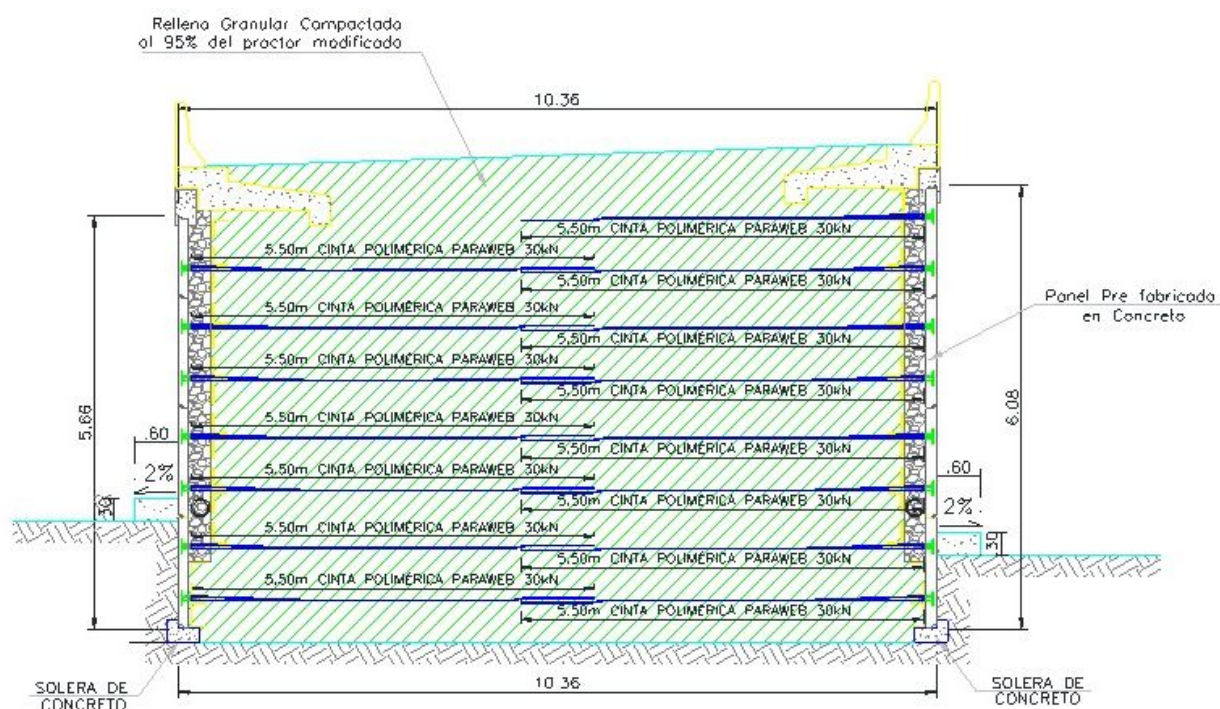
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática