

DÉVIATION RN116 VALLÉE DE LA TÊT JONCET, 66, FRANCE

Remblais renforcés et talus raidis

Contexte

Dans le cadre de la déviation de la RN116 sur la commune de Joncet (66), des ouvrages de confortement de type paroi clouée étaient nécessaires afin de stabiliser les déblais du tracé sur des hauteurs allant jusqu'à 10m. Pour conserver l'intégration paysagère existante de la RN116, un parement gabion a été choisi.

Solution

La solution retenue a été celle proposée par France Maccaferri : une solution inédite en France a été développée spécialement pour le projet, les gabions cloués. Il s'agit de gabions boîtes en grillage double torsion qui sont renforcés en fond de cage au niveau des clous par un système de profilés métalliques contre lequel s'appuie la tête de clou. Ce système innovant empêche le poinçonnement du grillage au niveau de l'ancrage et garantit l'intégrité de la boîte. Les gabions font 80cm d'épaisseur et ont un diamètre de fil de 3.4mm (au lieu de 2.7mm habituellement) pour éviter les déformations du parement.

Ce système a l'avantage d'être plus économique qu'une solution d'habillage classique pour les raisons suivantes :

- pas besoin de projeter du béton sur la paroi
- l'ancrage des gabions à la paroi s'effectue sans fixations additionnelles aux clous, alors que dans le cas d'un habillage traditionnel, 4 ancrages au m2 auraient été nécessaires.

La solution a été mise en oeuvre par les équipes de Maccaferri selon la norme NF P 94-325-1. Le résultat final, tant esthétique que technique, répond à toutes les exigences du maître d'oeuvre et maître d'ouvrage. C'est pourquoi d'autres sections de la RN116 vont être aménagées avec cette solution courant 2017.

Client: DREAL Languedoc Roussillon

Bureau d'étude / Consultant: DIR Sud Ouest Toulouse

Entreprise principale: Razel-Bec - Guintoli

Projet (Qtés)

- Gabion 10 000 m2

Date des travaux: 01/2015 - 12/2018

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)



Système gabions cloués



Pendant la mise en œuvre des gabions cloués



Pendant les travaux



Plus de 5 ans après



Travaux touchant à leur fin