

浙江龙浦高速加筋沥青路面工程

丽水, 浙江, 中国

沥青面层加筋

问题

工程简介：龙泉至浦城高速公路(浙闽界)是浙江省高速公路网规划“两纵两横十八连三绕三通道”丽龙庆高速公路的武夷山支线，也是丽水市公路水路交通建设规划中“二纵二横”之一横“丽龙庆高速公路”的支线，是贯通浙江省际通道高速公路网的组成部分，也是浙西南旅游线与福建武夷山国家级风景名胜区的交通干线。

该项目K8+600~K8+690段路基处于半挖半填路段，路基一端连接收费站互通，一端连接隧道进出口，最大填方高度达到19m。路基施工完成后，考虑路基差异沉降问题一直未进行面层施工。考虑传统方案控制沉降变形有限，该项目采用新型金属路面加筋网作为加筋材料应用在该特殊路段，用于缓解路面的沉降变形问题。

存在问题:路基处于半挖半填路段,由于工期紧张,无法满足路基自然沉降技术要求,存在不均匀沉降变形导致路面出现长大纵缝的隐患。

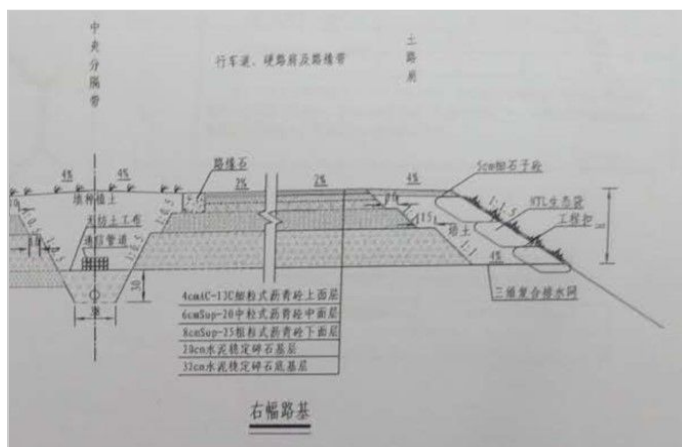
解决方案

解决方案: 针对半挖半填路段存在的差异沉降问题, 首先应在路基填挖交界处采用加筋材料对路基填土进行结构加强, 提高路基整体稳定性, 降低路基沉降变形量。同时在沥青路面结构底部设置金属路面加筋网, 由于路面加筋网的具有较高的抗剪和抗拉强度以及与沥青集料良好的嵌锁能力, 能够有效提高沥青面层结构抗剪性能, 同时快速传递差异沉降产生的应力, 降低由于下部路基不均匀沉降引起的裂缝应力对路面结构的影响, 保证沥青路面结构长期的稳定性。

工程总结:项目于2016年6月施工完成,目前已正常运行近4年时间。目前路面运行情况良好,未出现不均匀沉降引起的纵向裂缝问题。

业主：浙江省交通集团
 设计院：浙江省交通规划设计研究院
 施工单位：浙江交工集团
 使用产品（数量）
 - 路面加筋网
 施工日期：2016/06 - 2016/06

6,000



路面结构设计断面图



网面铺设施工



沥青摊铺I



沥青摊铺II



沥青摊铺II



沥青集料碾压