

四川飞龙路（象山路—遂乐路）市政道路工程
遂宁市，四川省，中国

加筋土挡墙和加筋边坡

问题

项目位于遂宁经济技术开发区台商产业园，为新建道路，呈南北走向，全程1049.69m；道路红线宽均为16米，采用一块板形式，道路定位为城市支路，标准横断面形式：3米人行道+1.5米非机动车道+3.5米车行道+3.5米车行道+1.5米非机动车道+3米人行道=16米。

1. 项目所在区内河流主要为涪江河，直接受自然降水的影响，在降雨、蒸发等因素作用下，地表径流的多少直接影响江河水量，对挡墙结构的排水及防冲刷要求较高。

2. 道路穿越地段区域地貌为浅丘及浅丘间盆地地貌，地势起伏较大，对挡墙结构整体性要求较高。

3. 道路建设场区地基形式复杂，各交界处处理难度较大，对挡墙要求高，需作好因过量沉降、不均匀沉降及地基失效导致路堤产生滑移的防止措施。

4. 道路建设场区内由于场内素填土结构松散，且覆盖厚度较深，路基以下素填土需按专项设计的加固方案进行增强加固处理，成本较高。

解决方案

在保证节省用地，不超用地红线的前提下，采用整体性高，对基础承载力要求相对较低的柔性加筋土结构，并能在墙面进行植被绿化的结构形式。

方案：道路左侧采用路堤加筋格宾挡墙，道路右侧采用路肩加筋格宾挡墙，面墙均坡比为1:0.1；土工格栅采用100型与150型两种型号进行上、下两部分布置。在线路软弱路基路段采用桩承式基础，并结合承台板作为挡墙基础。挡墙要求抗震设防烈度为6度，设计基本地震加速度值为0.05g，峰值加速度为0.065g；加筋格宾挡墙其“半刚性”及“空隙”结构特性能有效耗散地震产生的能量，避免地震带来的破坏。

业主：遂宁广利工业发展有限公司

设计院：华东勘测设计院成都分院

施工单位：中国水利水电第十工程局有限公司

使用产品（数量）

- 加筋格宾	1051套
- ParaGrid®系列土工格栅	30000m²
- MacDrain®系列排水垫-W型	4500m²

施工日期：2021/06 - 2021/08



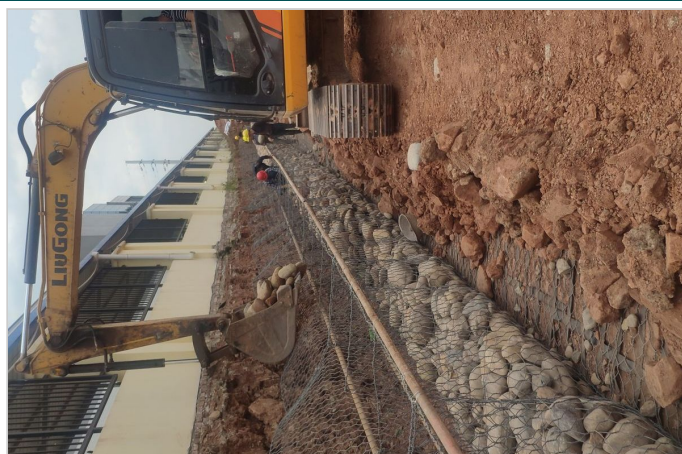
填装石料



石料填装



技术人员现场指导



结构填土施工



加筋格宾施工