

TÚNEL SANTA ROSA
RIMAC - SJL, LIMA, PERÚ**Fortalecimiento e apoyo de superficie****Problema:**

En abril de 2013, antes del reinicio de las obras de recuperación de la zona colapsada del 1er evento (febrero del 2011), se produjo un deslizamiento próximo al portal Rímac del Túnel de San Martín; que invadió completamente la calzada de este túnel.

Nombre del cliente: CONSORCIO TÚNELES VIALES (GYM - GEOCONTROL)

Proyecto / Consultoría: CONSORCIO TÚNELES VIALES (GYM - GEOCONTROL)

Constructora: MACCAFERRI CONSTRUCTION S.A.C.

Productos usados (Qtd)

Red de Alta Resistencia 6,298.00 m²

Barreras Dinámicas RB 750 220 ml

Fecha de la obra: 10/2014 - 05/2015

Solución:

Estabilización del talud con pernos helicoidales de 32mm de longitudes variable de 4 a 12m, instalación de mallas de alta resistencia 8x10x3mm, cable de 9/16" para el refuerzo interno del talud y barreras dinámicas de 750 KJ.

La distribución de los pernos fue de 1.90 x 1.90 m, a tres bolillos.

Las barreras dinámicas corresponden a la 1ra etapa y fue instalado en toda la corona del talud.

De esta manera, se configuró un sistema de control de caída de rocas y la estabilización del talud en el sector de sostenimiento y deslizamiento.



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



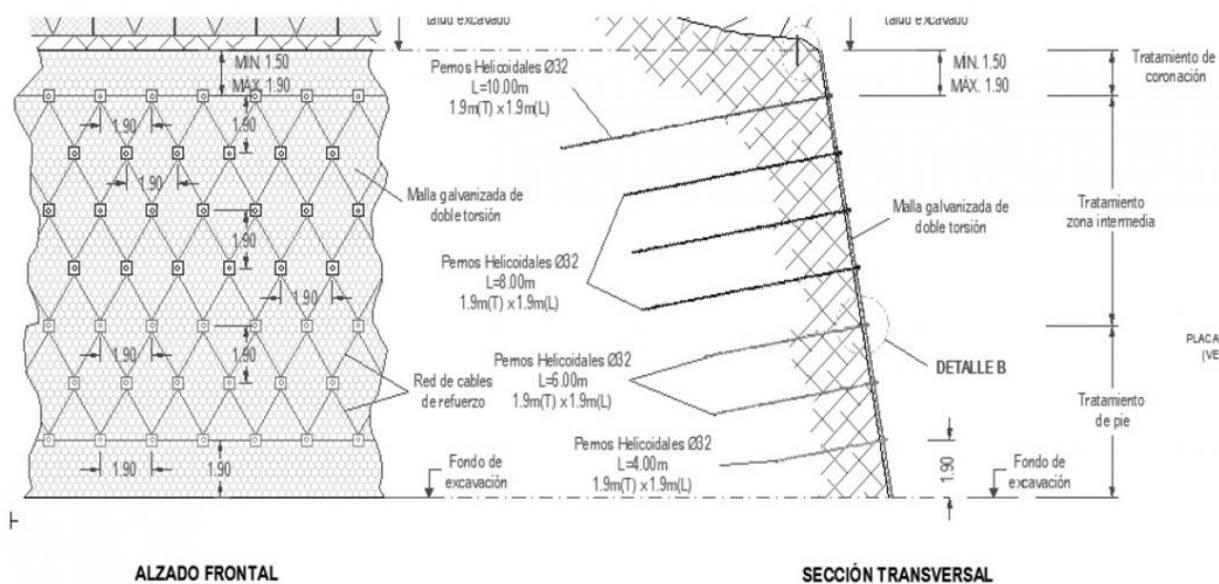
Durante la Obra



Durante la Obra



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com