

## Estructuras de Contención a Gravedad

**Problema:**

La autopista BR-282 es la principal conexión entre el litoral del Estado de Santa Catarina con la Sierra Catarinense y con la región Oeste. En el mes de noviembre de 2008, gran parte del estado fue arrasado por un evento climático sin precedentes en la historia del País. Después del evento, la autopista tuvo un flujo interrumpido en diversos tramos en consecuencia a los deslizamientos de los taludes. Como una acción de emergencia, el Gobierno Federal a través del DNIT, lanzó un contrato para la recuperación de la autopista.

**Solución:**

Como existían diversos puntos afectados (cerca de 80 registros de deslizamientos) y el plazo de ejecución de las obras eran de 180 días, la solución adoptada para la mayoría de los tramos fue la ejecución de muros de contención en gaviones, debido a su rapidez de ejecución y la simplicidad constructiva, pudiéndose abrir diversos frentes de servicio.

**Nombre del cliente:** DNIT - Departamento Nacional de Infraestructura de Transportes

**Proyecto / Consultoría:** ----

**Constructora:** Castellar Engenharia

**Productos usados (Qtd)**

Gavión 50.000 m<sup>3</sup>

**Fecha de la obra:** 12/2008 - 04/2009



Antes de la Obra



Antes de la Obra



Antes de la Obra

