

A43 / A41 - RÉAMÉNAGEMENT DE L'ÉCHANGEUR AUTOROUTIER DE CHAMBÉRY CHAMBÉRY, 73, FRANCE

Remblais renforcés et talus raidis

Contexte

Le nœud autoroutier au nord de Chambéry permet de relier la voie rapide urbaine (VRU) de Chambéry allant vers Aix les Bains au nord aux autoroutes A43 et l'A4. Afin de fluidifier le trafic, les travaux ont inclus un élargissement de certaines voies, la création de nouvelles bretelles et voies d'insertion. L'emprise au sol étant réduite, des ouvrages de soutènement sont nécessaires pour la retenue des remblais (bretelle 13.10 sur 210m de longueur, bretelle d'accès A43 de 230m de longueur et surtout la voie d'insertion A41 vers Annecy sur près de 300m de longueur). Cette dernière comprend une section en rampe avec des murs de chaque côté et une section où le remblai s'appuie contre l'autoroute A41 et est soutenu par un mur côté Chambéry.

Solution

L'aspect architectural étant très important pour s'intégrer au mieux dans ce cadre urbain, le choix s'est porté vers des parements minéraux et vers des parements en écailles béton habillés par une fresque murale.

Le groupement Eiffage / NGE a confié à Maccaferri le dimensionnement, la fourniture et la mise en oeuvre des ouvrages en sols renforcé. La technique Terramesh Minéral a été retenue pour les remblais renforcés à parement minéral. Se sont des modules de 3m de longueur et 65cm de hauteur constitués d'un grillage métallique double torsion assurant l'ancrage du module dans le remblai et le retour au parement en forme de C, d'un panneau électrosoudé de maille 50x100mm fil de diamètre 5,5mm disposé en façade et de béquilles reliant la nappe de grillage horizontale au parement pour maintenir l'alignement lors de la mise en oeuvre. Pour assurer le renforcement, des géogrilles de renfort Paragrid 50 et 100 ont été mises en place en fonction de la hauteur des murs.

La technique MacRes® a été retenue pour les remblais renforcés à parements en écaille béton. Les écailles sont de dimension 1m50x1m50, la connection au renfort est réalisée par une amorce synthétique Macloop et des géobandes Paraweb MD36 et 2D30 ont été utilisées en renforcement. Elles sont disposées tous les 75cm de hauteur avec un espacement horizontal variant entre 50 et 75cm suivant le positionnement dans l'ouvrage et une longueur maximale de 6m.

Client: AREA

Bureau d'étude / Consultant: SETEC ALS

Entreprise principale: Eiffage / NGE

Projet (Qtés)

- Terramesh Minéral : 11276m²
- Géogrilles monoaxiales Paragrid 50 & 100 : 16 770m²
- Macres 440m²

Date des travaux: 05/2021 - 12/2021

[Google Maps](#)

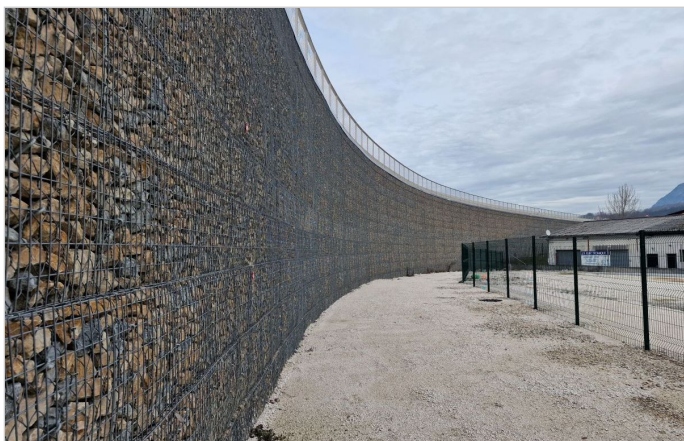
[Google Earth](#)



TerraMesh Minéral en cours de réalisation



Raccordement du TerraMesh Minéral à l'ouvrage d'art



TerraMesh Minéral à la fin des travaux



TerraMesh Minéral à gauche et MacRes à droite en cours de réalisation



Système Macres avec MacLoop et bandes ParaWeb



Détail de la fresque en MacRes



Vue d'ensemble de l'ouvrage