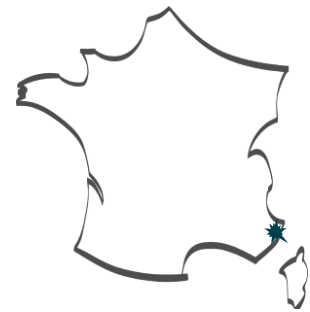


LIAISON RD6185 / ROUTE DE CANNES - ÉCHANGEUR DE LA PAOUTE - GRASSE
CANNES (06)

REMBLAIS RENFORCÉS ET TALUS RAIDIS

Produits : TerraMesh System, géogrilles monoaxiales, Gabions**Contexte**

Les contraintes géographiques et topographiques de la ville de Grasse et de son agglomération entraînent une saturation régulière du trafic routier au niveau de la pénétrante Cannes-Grasse (RD 6185). Afin de réduire le trafic sur la pénétrante, le département des Alpes Maritimes a lancé la création d'une liaison entre la RD6185 et la Route de Cannes, desservant les zones d'activités situées à l'est de Grasse. Dans le cadre de ces travaux, un échangeur complet a été dimensionné permettant le franchissement en passage supérieur de la pénétrante à l'aide de deux ouvrages d'art. L'accès à ses ouvrages d'arts est rendu possible par la réalisation de murs de soutènement en remblais renforcés le long des bretelles pouvant atteindre une dizaine de mètres de hauteur au raccordement aux ouvrages d'arts.

Pour soutenir une voie équestre et masquer la voirie en aval, un mur brise-vue est mis en place et soutenu par un mur poids en gabions dimensionné de façon à pouvoir reprendre les efforts induits par la descente de charge du brise-vue et de sa semelle béton. La mise en œuvre des gabions a été réalisée par les équipes expérimentées de Maccaferri selon la certification Asqual ROG (Réalisation d'Ouvrages en Gabions).

Découvrir la visite virtuelle**Solution**

L'entreprise Eiffage a confié à Maccaferri le dimensionnement, la fourniture et la pose des différentes solutions pour la création de l'échangeur de la Paoute. Les remblais renforcés des bretelles d'accès et la liaison à la route de Cannes ont été réalisés en Terramesh System représentant un linéaire total d'environ 800m. Le Terramesh System a été retenu pour son parement minéral de type gabion s'intégrant parfaitement dans le paysage. La stabilité du massif en sol renforcé est assurée par la nappe de grillage métallique de 3m de longueur constitutive des modules Terramesh System associée à des géogrilles de renforcement ParaGrid de résistance à la traction variable en fonction de la hauteur de l'ouvrage, pouvant avoisiner les 10m de hauteurs pour les bretelles sud. Le dimensionnement varie également selon la nature du terrain en fondation, argilo-graveleux ou calcaire, ainsi que de la présence ou non d'un talus à l'aval de l'ouvrage. Le remblai structural mis en place sur les nappes de renforts est un remblai issu du site et réemployé après évacuation des éléments les plus fins et les plus grossiers. Pour limiter les descentes de charges sur les fondations d'un pylône RTE à proximité, un remblai allégé en verres cellulaires (Misapor), de densité 250kg/m3 a été mis en œuvre à l'arrière des Terramesh System.

Projet**Entreprise :**

EIFFAGE FOREZIEENNE

Maître d'œuvre:

TPFI

Maître d'ouvrage :

Département des Alpes Maritimes

Produits utilisés :

- Terramesh System = 4 400m²
- Géogrilles monoaxiales : Paragrid 50 = 22 500m² & Paragrid 100 = 5 200m²
- Gabions Double Torsion = 1 300m³

Date de réalisation :

01/2023 - 12/2023



Mise en place de la solution - TerraMesh et ParaGrid



Bretelle Sud-Ouest durant les travaux



Parement minéral - TerraMesh System



Bretelle Sud-Est



Vue par-dessus l'ouvrage

FRANCE MACCAFERRI S.A.S

8, rue Pierre Méchain – CS80008
26901 VALENCE Cedex 9 - FRANCE
Tel: (33) 04 75 86 19 99
Fax: (33) 04 75 86 09 19
salesfr@maccaferri.com - www.maccaferri.com/fr

Engineering a Better Solution