

深茂快速铁路边坡绿化项目

JIANGMEN, GUANGDONG, 中国

边坡上覆土体稳定措施

问题

由于该项目所在地段多为粉质粘土和强风化全风化泥岩，岩石极为破碎松散，无法满足浆砌石骨架护坡的需要，因此整个区段护坡部分多采用现浇混凝土骨架；但是现浇混凝土骨架存在以下问题：

1、造价较高（每平米造价约为140元）；2、施工速度极度缓慢（每人每天不超过2平方米）；3、由于施工工序较多，施工质量很难控制。

解决方案

基于以上问题，由施工方提出变更需求，中国中铁第四勘察设计院核实情况后向马克菲尔中国公司进行咨询，经过多方面的经济、技术、环境对比，马克菲尔公司提出了高性能加筋生态基材覆绿解决方案。

为了验证该解决方案的可行性，在现场分别设置了填方工程和挖方工程两个试验段。并且要求在2016年春节前完成试验段的施工。

业主：广州铁路集团有限公司

设计院：中国中铁第四勘察设计院

施工单位：中国水利水电第七工程局有限公司

使用产品（数量）

- 加筋麦克垫-钢丝结构

11000m²

施工日期：2016/02 - 2016/02



施工前照片2016. 2



覆土及喷播施工2016. 2



加筋麦克垫施工2016. 2



施工完成后2016. 3



施工完成后2016. 4



施工完成后2018. 4